



**Cuestión 2 del
Orden del Día: Optimización del espacio aéreo SAM**

**COOPERACIÓN TÉCNICA DE BRASIL PARA LA REESTRUCTURACIÓN DEL ESPACIO
AÉREO URUGUAYO**

(Presentada por Uruguay)

RESUMEN

Esta nota informativa tiene por finalidad presentar un resumen de la cooperación técnica de Brasil para el desarrollo de la reestructura del espacio aéreo uruguayo.

Referencias:

- LAR 204-Cartas aeronáuticas
- LAR 211-Gestión del Tránsito Aéreo
- LAR215-Servicios de información Aeronáutica
- LAR 153-Operación de Aeródromos
- Doc.8168-Procedimientos para los SNA
- Doc.9368-Construcción de procedimientos de vuelo
- Doc.9613-Manual PBN
- Doc.9993-Manual CCO
- Doc.9931-Manual CDO

1. Introducción

1.1 Esta actividad se realiza como parte del proyecto de cooperación entre DECEA Brasil, DINACIA Uruguay y entidades de otros Estados, firmado el 18 de abril de 2017. El mismo contempla desarrollar acciones conjuntas para proporcionar intercambio de información, promoción de nuevas tecnologías, asistencia técnica, consultoría y asesoramiento de expertos, enseñanza e investigación, desarrollo y evaluación de procesos, así como otras actividades compatibles con propósitos de las entidades involucradas.

1.2 El proyecto de cooperación técnica específicamente en el área de PANS-OPS, se inició en el mes de agosto entre ICA/DECEA, Dirección de Circulación Aérea y Seguridad Operacional de DINACIA.

1.3 Considerando la amplitud del proyecto y el tiempo disponible para realizarlo se establecieron dos fases para realizar los trabajos de diseño.

1.4 La planificación de la Dirección de Circulación Aérea en la primera fase prevé la implementación de los procedimientos en SUMU para el primer semestre del año 2020 y los procedimientos en SULLS y SUAA para el segundo semestre de 2020.

1.5 En la segunda fase se desarrollará el diseño del TMA, SID/STAR PBN aplicando el concepto CDO CCO.

2. **Análisis**

2.1 El apoyo de Brasil en el desarrollo del diseño del espacio aéreo fue coordinado entre las organizaciones de Brasil (DECEA) y Uruguay (DCA) y el proceso fue dividido en dos fases:

2.2 FASE 1:

La primera fase se trabajará sobre los procedimientos de aproximación a los aeropuertos de Carrasco (SUMU), Laguna del Sauce (SULS) y Adami (SUAA) el cual consiste en:

- a) Análisis de las cartas publicadas de dichos aeropuertos.
- b) Análisis de impacto de las nuevas cartas de circulación entre dichos aeropuertos.
- c) Análisis de aeropuertos próximos que causen interferencias a la navegación aérea.
- d) Análisis de deficiencias en la cobertura de vigilancia y radio telefónica.
- e) Reuniones de coordinación entre los diseñadores, responsables de publicación.
- f) Desarrollo de los procedimientos instrumentales.
- g) Validación, publicación.

2.3 FASE 2:

- a) En esta fase se elaborarán los procedimientos SID y STAR de acuerdo con los conceptos CCO y CDO para las pistas de Carrasco, Laguna del Sauce.
- b) Desarrollo del TMA Carrasco.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar conocimiento y resaltar el trabajo que realiza DECEA en el apoyo a la implementación del diseño del espacio aéreo de la DCA; y
- b) recomendar otras acciones que se consideren pertinentes.