



**Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos**

PLAN DE ACCIÓN PARA REEMPLAZAR WAYPOINTS DUPLICADOS EN BRASIL

(Preparada por Brasil)

RESUMEN
Ante la necesidad de reemplazar waypoints duplicados, Brasil ha desarrollado un plan de acción para corregir este problema. Esta Nota de Estudio describe el plan hecho en Brasil.
Referencias:
<ul style="list-style-type: none">• Reunión SAM/AIM/12.• Reuniones ATSRO.

1. Antecedentes

1.1 Durante la reunión SAM/AIM/12 celebrada en la semana del 3 al 7 de junio de 2019, en Lima - Perú, la OACI presentó un tema sobre puntos de referencia duplicados y se mencionó el problema de los 3.892 waypoints duplicados a nivel mundial. También comentaron las diferencias entre los datos de 5LNC registrados en la base de datos de ICARD y los que figuran en la AIP estatal. A este respecto, la OACI solicitó a los estados que elaboren un Plan de acción para corregir los problemas.

1.2 Aunque este tema se presentó en una reunión de AIM, la solución a este problema implica la necesidad de modificaciones a las cartas de ruta y cartas TMA (SID, STAR e IAC). Por lo tanto, es un tema multidisciplinario.

2 Discusión

2.1 De acuerdo con el *portal.icao.int*, actualmente hay 122 waypoints duplicados en uso en el espacio aéreo de Brasil. Para corregir el problema, se cambiarán las identificaciones y, como resultado, se actualizarán las publicaciones afectadas.

2.2 De este total de 122 waypoints, 36 se utilizan exclusivamente en rutas publicadas en las cartas ENRC, ARC y AIP BRASIL (en ENR parte 3). Otros 17 son exclusivos de los procedimientos de navegación aérea (SID, STAR e IAC) que cubren 47 ubicaciones. Los 69 waypoints restantes son comunes a las publicaciones indicadas anteriormente.

3 Plan de acción

3.1 Para resolver este problema, Brasil ha desarrollado un plan. Los trabajos se publicarán en tres enmiendas. Las cartas corregidas se publicarán desde junio de 2020 hasta febrero de 2021.

3.2 AMDT AIRAC 18 JUN 20: prevé la publicación de las cartas de ruta ENRC H1, L1, H3, L3, H7, L7, H8, L8, H9, L9, ARC Amazon, ARC Manaus, ARC Belém, ARC Salvador, ARC Natal y ARC Recife, además de los respectivos procedimientos de navegación aérea de los aeropuertos afectados por los puntos modificados en las cartas de ruta.

3.3 AMDT AIRAC 10 SEP 20: ENRC H1, L1, H2, L2, H5, L5, ARC Porto Alegre, ARC Foz do Iguaçu, ARC Curitiba/Florianópolis, ARC RJ/SP, ARC Belo Horizonte, ARC Vitória, ARC Academia, además de los procedimientos de navegación aérea para los aeropuertos afectados por puntos modificados en las cartas de ruta.

3.4 AMDT AIRAC 25 FEB 21: H4, L4, H6, L6, se proporcionan actualizaciones de las cartas de ruta de ARC Anapolis y ARC Brasilia, así como procedimientos de navegación aérea para los aeropuertos afectados por los puntos modificados en las cartas de ruta.

4 Conclusión

4.1 La duplicación de waypoints es un problema antiguo y afecta a la base de datos de navegación de los usuarios. Dado que las reuniones SAM/IG involucran acciones de implementación regionales, sería apropiado que todos los Estados se unan para planificar las acciones para corregir el problema.

5 Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio; e
- b) incentivar a otros Estados a presentar sus planes de acción para corregir este problema en toda la región SAM.