



**Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos**

IMPLEMENTACIÓN DEL RCR (RUNWAY CONDITION REPORT) EN BRASIL

(Preparada por Brasil)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta el trabajo que tiene como objetivo implementar el Runway Condition Report (RCR) en Brasil. Actualmente se está llevando a cabo un proyecto piloto en el aeródromo de Curitiba (SBCT). En este trabajo, hay una gran interacción entre los reguladores, el administrador del aeropuerto, el órgano ATC y los pilotos.

1. Antecedentes

1.1 La Organización de Aviación Civil Internacional publicó la "State Letter AN 4/1.1.55-15/30" del 29 de mayo de 2015. Este documento consideró el informe contenido en la segunda edición de la IATA/OACI Runway Excursion Risk Reduction (RERR) Toolkit (mayo de 2011). Los datos presentados mostraron que, de 164 accidentes de excursión en la pista, 62 de ellos (38%) informaron algún tipo de contaminación en la pista. Se ha encontrado que la condición de la superficie de la pista contribuye a muchos eventos de mayor riesgo de seguridad operacional. Las investigaciones han demostrado insuficiencias en la precisión y oportunidad de los métodos de evaluación e información sobre las condiciones de la pista.

1.2 Consciente de este problema, la OACI ha propuesto una metodología armonizada a nivel mundial para la evaluación en tiempo real y la notificación de las condiciones de la superficie de la pista para permitir la notificación directamente relacionada con el rendimiento de la aeronave.

1.3 Esta metodología busca mejorar la seguridad de las operaciones de la aeronave en pistas mojadas o contaminadas y promover la regularidad y eficiencia de las operaciones mediante el cálculo de las distancias operativas de despegue y aterrizaje con tablas de rendimiento aprobadas.

1.4 Teniendo en cuenta que SAM/IG es un grupo comprometido con la implementación de las normas y recomendaciones de la OACI, es importante discutir este tema para buscar una implementación armonizada por parte de los Estados en la región SAM.

2. Implementación del RCR en Brasil

2.1 En abril de 2018, el Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA) junto con la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC), órganos reguladores en Brasil, comenzaron a implementar el Runway Condition Report (RCR), Runway Braking Action (RBA) y Runway Condition Code (RWYCC) que son directrices de la OACI DOC 9981 y forman parte del Brazilian Runway Safety Programme (BRSP).

2.2 El estándar de la OACI contenido en el Doc 9981 no especifica detalles relacionados con la implementación. Por lo tanto, la estrategia adoptada por Brasil apunta, en un escenario controlado, a

determinar todos los impactos que puedan surgir como resultado de este cambio. Se están evaluando varios aspectos: a) viabilidad de informar estos datos a través de ATIS; b) forma de recopilación de datos; c) fuentes de información; formación de profesionales involucrados; etc.

2.3 Después de varias reuniones preparatorias, el 16/09/2019, se inició el proyecto piloto que involucra la operación real en el aeropuerto Afonso Pena (SBCT).

2.4 Para informar mejor al usuario sobre este cambio, incluso durante la fase de prueba, se ingresó información en el sitio web de AISWEB y en el sitio web de ANAC. Esto sirvió para guiar y explicar mejor los detalles. En el sitio web de AISWEB, al acceder al aeropuerto de Curitiba, es posible obtener información actualizada sobre el estado de la pista. La Figura 1 muestra el ejemplo para el aeropuerto SBCT.

Sitio web: <https://www.aisweb.aer.mil.br/?i=aerodromos&codigo=SBCT>



Figura 1 – Ejemplo de RCR para el aeropuerto SBCT

2.5 En la fase actual, para facilitar la interpretación para el usuario, se utilizan códigos de color donde los valores 6 y 5 se representan en verde; 4 y 3 amarillos; 2 y 1 en color rojo. En este mismo lugar hay un enlace donde el usuario puede hacer clic y obtener información más detallada sobre esta nueva información.

2.6 Después del período de prueba, se evaluarán los posibles impactos técnicos, operativos y reglamentarios derivados de la aplicación de estos nuevos criterios. Luego, se preparará un plan de implementación nacional basado en las experiencias aprendidas durante el proyecto piloto en SBCT.

3. Conclusión

3.1 La implementación del Runway Condition Report (RCR) tiene como objetivo mitigar las ocurrencias de excursión de pista. De esta forma, los usuarios recibirán información anticipada sobre la existencia de contaminantes en la pista que podrían interferir negativamente con el proceso de frenado de la aeronave. Esto permitirá a los pilotos prepararse mejor para cada tipo de condición.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información en este documento; y
- b) sugerir a todos los Estado desarrollar un plan para la implementación de estos cambios, ya que es un beneficio para la seguridad operacional.