



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes.

ESTADO DE LAS INTERCONEXIONES AMHS DE BRASIL

(Presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota estudio presenta información sobre el estado de las interconexiones del sistema AMHS de Brasil con los demás Centros AMHS.	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none">• Informe del Vigésimo Tercero Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/23);• Declaración de Bogotá.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. Introducción

1.1. La implementación de sistemas AMHS en la Región SAM es uno de los objetivos establecidos por el Proyecto RLA96/901 y los Estados han trabajado en consecución de las metas para la implantación, así como para la activación de las interconexiones entre dichos sistemas.

1.2. El establecimiento de las interconexiones AMHS entre los Centros de Comunicación, según la Declaración de Bogotá, ha sido una prioridad por la administración brasileña.

2. Análisis

2.1. La tabla CNS 1B del FASID considera que Brasil debe establecer las siguientes interconexiones AMHS en la Región SAM:

- Argentina;
- Bolivia;
- Colombia;
- Guyana;
- Guyana Francesa;
- Paraguay;
- Perú;

- Surinam;
- Uruguay; y
- Venezuela.

2.2. Ya están en operación las siguientes interconexiones AMHS, que representan 80% de lo total previsto:

- Argentina;
- Bolivia;
- Colombia;
- Guyana;
- Perú;
- Surinam;
- Venezuela; y
- Paraguay.

2.3. Hasta la fecha, la situación de las dos interconexiones pendientes es la siguiente:

- Uruguay: concluidas las pruebas el 29/08/2017. Realizados los POT los días 1 y 8 setiembre de 2017, con resultados satisfactorios. Posteriormente, fue reportado por el representante de Montevideo dificultad en el enrutamiento interno de las direcciones AFTN de SUMU; y
- Guyana Francesa: pruebas IOT y POT realizadas con éxito durante el período del 8 al 11 de abril de 2019. Esperando la autorización del gobierno francés para la migración operativa definitiva.

2.4. Desde 18/08/2018 está en operación la conexión AMHS/AFTN con el Gateway de SITA en Atlanta, lo que posibilita el trámite de los mensajes ATS de los usuarios de SITA.

2.5. Desde 25/10/2018 está disponible la interconexión AMHS con España, por medio de la red CAFSAT, de gran importancia para el flujo de mensajes ATS entre las Regiones SAM y EUR. Sin embargo, dicha interconexión no está plenamente activada debido a problemas encontrados en algunos mensajes AFTN originados por Estados de la Región SAM, los cuales están en análisis y ejecución de las acciones correctivas.

2.6. Además, después de las pruebas IOT iniciadas a principios de este año con la FAA, hoy esta interconexión ha estado operativa desde junio de 2019.

3. Acción sugerida

3.1. Se invita a la Reunión:

- a) Tomar nota de la información presentada; y
- b) que los Estados involucrados analicen y esfuercen para la pronta activación de las interconexiones AMHS con Brasil.

considerar que los Estados involucrados analizan y se esfuerzan por la activación de las interconexiones AMHS con Brasil.

- Fin -