



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes)

SEGUIMIENTO DE LA IMPLANTACIÓN DE LA INTERCONEXIÓN AMHS

(Presentada por Uruguay)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta el avance de las actividades de implementación de interconexión entre MTA's adyacentes y no adyacentes de las regiones CAR – SAM para el intercambio de mensajería aeronáutica AMHS.

Referencias:

- Proyecto Regional RLA/06/901 (Lima, Perú, 19 al 23 de noviembre de 2018)
- Vigésimo Segundo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/22)
- Vigésimo Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/23)

1. Antecedentes

1.1 De acuerdo con la declaración de Bogotá de establecer un 100% de interconexión en AMHS, se llevaron adelante los trabajos de enlace entre SUMU SAEZ y SUMU SBBR.

1.2 Uruguay instala en febrero de 2014 un Sistema de Mensajería Aeronáutica de la empresa Frequentis, intentando conexión de MTA's con ambos países adyacentes, sin obtener resultado positivo.

1.3 En diciembre de 2016 se logra conexión P1 con SAEZ, en las pruebas preliminares se envían mensajes desde SUMU a SAEZ y viceversa, presentándose algunos problemas con los mensajes salientes desde SAEZ, no pudiendo superar los test del manual EURO 020-400.

1.4 Entre los días 12 y 16 de noviembre de 2018 se realiza reunión técnica en Montevideo donde se acordó buscar solución en conjunto a los problemas existentes.

1.5 En octubre de 2016 se inician los trabajos de interconexión con SBBR, lográndose en noviembre de 2016 la conexión P1 entre ambas MTA's. En diciembre de 2016 se realiza un intercambio de mensajería sobre plataforma X400. Se superan todos los test del manual EURO 020-400. Es necesario aclarar que Uruguay no posee un simulador de tráfico como lo posee Brasil, por lo que todas las pruebas Uruguay las debe realizar en el sistema con tráfico real, situación que expone al sistema a un posible fallo por saturación de mensajería, por lo que se debe reforzar todos los criterios de seguridad ante posibles inconvenientes.

1.6 Una vez establecido el intercambio entre las MTA's SUMU – SBBR, un mensaje mal formado de AFTN que llega a través de Brasil provoca saturación en MTA de SUMU. Se decide a esperar la asistencia por parte del fabricante para brindar posibles soluciones al problema obtenido.

1.7 Dado el escenario presente y la no conexión entre Uruguay y Argentina, nace el interés de disponer de un tercer MTA a los efectos de formar doble triangulación para redundancia y seguridad del tráfico, pensando en lograr conexión con la MTA de LIMA.

1.8 Uruguay está en proceso de actualización del sistema en los MTAs, así como la migración de la totalidad de las UAs hacia AMHS de cara a poder cumplir con las exigencias en cuanto al modelo de intercambio de información meteorológica IWXXM. Dicha migración está prevista en el correr de 2020.

2. **Análisis**

2.1 Una vez lograda la interconexión con Argentina, se espera lograr la interconexión con Brasil, de acuerdo a los requerimientos de alternativos o desvíos necesarios existentes de la red AFTN/AMHS.

2.2 Uruguay contará en el transcurso de 2020 con su nuevo sistema AMHS, por lo que se espera poder realizar las interconexiones con Argentina y Brasil. Se pretende agregar a Perú como un nuevo punto a la interconexión según lo pactado en la SAM/IG/23. Esto fue consultado en la reunión SAM/IG/22, no existiendo obstáculos técnicos para ello, lo que sólo requiere de coordinación entre las autoridades aeronáuticas de Perú y Uruguay.

2.3 A su vez pretende certificar mediante test de saturación la conexión de los canales respectivos a las MTA's conectadas a SAEZ- SBBR- SPIM.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se sugiere a la Reunión:

- a) Realizar gestiones para incluir conexión con Lima, Perú, reforzando la estructura de la red de intercambio regional, esto permite tener dos triángulos formados de intercambio de mensajería; y
- b) realizar trabajos de coordinación e interconexión con Argentina, Brasil y Perú tan pronto se tenga la fecha de instalación del nuevo sistema en Uruguay.