



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e
integración de los existentes**

IMPLANTACIÓN DEL PROTOCOLO AIDC EN BRASIL

(Presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota presenta información sobre la implantación del protocolo AIDC en los ACC de Brasil.	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none">• Informe del Décimo Tercero Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/23);• Declaración de Bogotá	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. Introducción

1.1. En la reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/13) (Lima Perú, 21 al 25 de abril de 2014) se recordó que la interconexión de sistemas automatizados entre ACCs adyacentes tiene como objetivo reducir el riesgo de incidentes aeronáuticos generados por actividades de coordinación entre centros y mejora, al mismo tiempo, las fases de planificación, para un control eficiente de los vuelos desde/hacia las Regiones de Información de Vuelo (FIR) correspondientes.

1.2. En este sentido, por medio del Proyecto RLA/06/901, se realizaron estudios, con el objetivo de tener una completa visión acerca del tema, incluyendo sus obstáculos y acciones necesarias, así como la estrategia de ejecución.

1.3. Como resultado de los estudios, la administración brasileña identificó la necesidad de modernizar su sistema automatizado de control de tráfico aéreo utilizado en los centros de control (ACC y APP), por medio del proyecto SAGITARIO, lo cual incluye nuevas características, así como una nueva interfaz hombre máquina (IHM). El nuevo sistema fue desarrollado por la empresa Atech, ha sufrido algunas revisiones y hasta la fecha se encuentra implantado en todos los ACC brasileños y principales APP.

2. **Análisis**

2.1. El sistema SAGITARIO posee la capacidad de hacer el “handoff” automatizado por medio de los protocolos Doc. 4444, OLDI y AIDC. Actualmente los ACC nacionales hacen el “handoff” por medio de los mensajes del protocolo Doc. 4444.

2.2. Para atender a la Declaración de Bogotá, la administración brasileña decidió adoptar la utilización del protocolo AIDC en los ACC nacionales y establecer la interconexión con los ACC de los estados vecinos, según lo previsto en dicha Declaración. Para lograr el éxito, fueron y están siendo delineadas las siguientes acciones:

- El AIDC ya está en funcionamiento entre todos los ACC nacionales de Brasil.
- El AIDC entre el ACC Amazónico y el ACC de Lima se encuentra en la fase pre operacional desde el 6 de septiembre de 2018. Incluso se ha desarrollado una corrección en el método de procesamiento y descripción de los mensajes de rechazo lógico (LRM), lo que permite el análisis del error observado en esta interconexión y, en consecuencia, la adopción de medidas de mitigación. Debido a problemas contractuales, esta acción aún no se ha realizado. Se espera que esta interconexión se pueda transferir a la fase operativa para el primer trimestre de 2020.
- Teniendo en cuenta que Paraguay y Venezuela adquirieron el sistema SAGITARIO para la instalación en el ACC de Asunción y ACC de Maiquetía, que ya se encuentran en la fase de recepción y las pruebas in situ, la delegación brasileña propuso el inicio de las pruebas de interconexión AIDC en la segunda mitad de 2019 con estos países. Se realizarán algunas conferencias telefónicas para lograr este objetivo.
- Las acciones requeridas para realizar las pruebas de interconexión AIDC entre ACC Curitiba y ACC Asunción aún están en fase de coordinación.

3. **Acción sugerida**

3.1. Se invita a la Reunión:

- a) Tomar nota de la información presentada; y
- b) analizar otros aspectos relacionados con este asunto que la Reunión considere necesario.