



**Cuestión 6 del  
Orden del Día: Otros asuntos**

**COPA AMÉRICA 2019**

(Presentada por Brasil)

<b>Resumen</b>	
Esta nota presenta informaciones sobre la estructura de Comando y Control planeada para la Copa América de 2019.	
<b>Objetivos estratégicos de OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

**1. Introducción**

1.1. El 7 de junio de 2016, el presidente de la Confederación Sudamericana de Fútbol (CONMEBOL) Alejandro Domínguez confirmó la realización del torneo de 2019 en Brasil, teniendo, por lo tanto, los partidos de las 12 delegaciones, que disputarán el campeonato, distribuidos en 5 de las ciudades-sedes: Río de Janeiro, São Paulo, Belo Horizonte, Porto Alegre y Salvador.

1.2. El crecimiento de los movimientos aéreos, esperado durante la realización de la competición, señala la necesidad de pronta atención y eficiencia en la prestación de los servicios de tránsito aéreo (ATS) y gestión del flujo de tráfico aéreo (ATFM). Un gran evento trae nuevas demandas y con ellas mayor necesidad de planificación, haciéndose imperativo mantener la seguridad, fluidez y eficiencia, aspectos ya presentes en la atención prestada al tráfico aéreo.

1.3. El trabajo para alcanzar la excelencia deseada se inicia con la ejecución cuidadosa de una planificación amplia, clara, objetiva y viable. Con ello, se garantiza el máximo desempeño de los servicios ATS, del ATFM, de la seguridad de las operaciones aéreas y de la gestión del espacio aéreo brasileño, minimizando así las posibilidades de impactos resultantes del previsible aumento del tráfico aéreo en el período del evento.

1.4. Esta no es la primera vez que el DECEA traza una planificación para gestionar el flujo del tráfico aéreo en un gran evento. Durante la Copa de las Confederaciones FIFA Brasil 2013, Copa Mundial 2014 y Juegos Olímpicos 2016 el Departamento tuvo una experiencia exitosa y elogiada, utilizando una metodología y una estructura militar en un evento civil.

## 2. **Desarrollo**

2.1. La metodología será nuevamente puesta en práctica a partir de la Sala Master Comando y Control, ubicada en el CGNA, que estará activa a partir del día 07 de junio, con previsión de desactivación el 14 de julio de 2019.

2.2. La Sala Master va a coordinar las demandas de tráfico aéreo de la Copa del Mundo de 2014 para evitar impacto en la rutina de la aviación civil brasileña. Donde estarán presentes las partes interesadas en la Circulación Aérea general, Órganos Gubernamentales, como la ANAC, Administradores Aeroportuarios y Representantes de las compañías aéreas nacionales e internacionales.

2.3. El papel de los organismos gubernamentales y entidades del sector aéreo, que van a trabajar en esquema de turno 24 horas hasta el día 14 de julio en la Sala Master de Comando y Control, es concentrar informaciones aeronáuticas, coordinar acciones y tomar decisiones de manera rápida y ágil. La atención de los profesionales estará orientada hacia los aeropuertos de las ciudades sede de los juegos, aeropuertos de las ciudades donde hay centros de entrenamiento, movimiento de Delegaciones y Jefes de Estado. También van a monitorear el tiempo, la coordinación de las ranuras y la gestión del patio para el estacionamiento de la aviación general, que abarca los jets ejecutivos, que las vacantes fueron asignadas de antemano y coordinadas de acuerdo con las reservas de ranuras. Por lo tanto, estarán bajo la administración de los aeropuertos que por ventura sean las alternativas técnicas para los vuelos involucrados durante el evento.

2.4. Los teléfonos, direcciones, PDA y procedimientos específicos para el evento estarán disponibles electrónicos para contacto con la Sala Master estarán disponibles en: [portal.cgna.gov.br](http://portal.cgna.gov.br)

## 3. **Acciones sugeridas**

3.1 Invitamos a los participantes a tomar nota de las informaciones proporcionadas por esta nota informativa.

-----