



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e
integración de los existentes**

d) Implantación ADS-B en la región SAM

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN ADS-B EN ECUADOR

(Presentada por Ecuador)

RESUMEN

Esta nota informativa presenta el Plan de implementación futura ADS-B en la República del Ecuador.

Referencias:

- Modernización tecnológica de sistemas de vigilancia para Tránsito Aéreo.
- Plan de acción para la implantación ADS-B en la Región SAM.
- Plan de Modernización del Sistema de Navegación Aérea del Ecuador.

1. **Antecedentes**

- Modernización tecnológica de sistemas de vigilancia para Tránsito Aéreo.
- Plan de acción para la implantación ADS-B en la Región SAM.
- Estudio sobre la factibilidad y conveniencia del uso del servicio ADS-B por satélite en la Región SAM.

2. **Información**

2.1 La Dirección General de Aviación Civil del Ecuador, como parte del Plan de Modernización del Sistema de Navegación Aérea del Ecuador, se propone efectuar a corto plazo la renovación del sistema MSSR actual de Guayaquil por un sistema MSSR Modo S equipado con receptor ADS-B, y, a mediano plazo, la renovación de los sistemas de Quito y San Cristóbal, únicamente con sistema ADS-B.

2.2 Con los antecedentes expuestos, la modernización indicada anteriormente comprende a los siguientes sitios:

- Guayaquil: ADS-B asociado al MSSR actual, se ejecutará al 2020.
- Quito/San Cristóbal: Implantación ADS-B. Por ejecutar en el 2024.

- En el año 2020 se procederá con la expedición de la Regulación Nacional para el uso de ADS-B.
- En el año 2021, se estima generar la disposición de uso ADS-B para los TMA de Quito y Guayaquil, exclusivamente.

3. **Acciones sugeridas**

- 3.1 Tomar en conocimiento y consideración la planificación ADS-B a ejecutar por el Ecuador.
