



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e
integración de los existentes**

**a) Seguimiento del desempeño de la implantación y operación del AIDC en
la Región SAM**

ESTADO ACTUAL DE LA AIDC EN COLOMBIA

(Presentada por Colombia)

RESUMEN

Esta nota informativa presenta un concepto operacional para dar a
conocer el estado actual de la implantación de la AIDC en Colombia.

Referencias:

- PANS/ATM (Doc 4444)
- Manual guía para la implantación del AIDC
- ICD ASIA/PAC

1. Antecedentes

1.1 Con el fin de descongestionar los canales orales de coordinación, la Región NAT en el año 1971, da origen a lo que en su momento se llamó OLDI (On Line Data Interchange), concepto que hasta la fecha se usa por varias de las Regiones de OACI.

1.2 Para el año 1994 por iniciativa de las Regiones ASIA/PAC, viendo la necesidad de hacer más versátil el uso de OLDI, promueven la creación de otro medio de coordinación al cual llamaron AIDC.

En el GREPECAS 15 realizado en Brasil en el año 2008, se establece la conclusión [GREPECAS15/36](#):

***MEDIDAS PARA REDUCIR LOS ERRORES OPERACIONALES EN EL CICLO DE
COORDINACIONES ATC ENTRE ACC ADYACENTES***

La [DECLARACION DE BOGOTA](#), firmada en diciembre de 2013 *DECLARA su compromiso en alcanzar las siguientes metas regionales para el 2016:*

***14. Interconexión de sistemas automatizados (intercambio de comunicaciones de datos entre
instalaciones ATS (AIDC))
100% de interconexiones de sistemas automatizados.***

2. Introducción

2.1 La Reunión SAM/IG14 analizó un plan de actividades para la implantación de la interconexión AIDC en la Región SAM iniciando con algunos de los Estados sobre la costa del Pacífico, Chile, Colombia Ecuador y Perú y consideró que se sometiera para su aprobación a la Octava Reunión de Coordinación del proyecto RLA/06/901 (RCC/8), formulando al respecto la conclusión SAM/IG/14-16. Aprobación del Plan de Actividades para la implantación de AIDC.

2.2 La Octava Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/06/901 al analizar el plan de actividades a ejecutarse procedió a la aprobación de los recursos requeridos para la implantación de las actividades del AIDC previstas.

3. Estado actual de la implantación

3.1 Teniendo en cuenta que en la SAM/IG15 se concluyó que se daría prioridad a la implantación entre los ACC de Bogotá-Lima, Bogotá-Guayaquil y Bogotá-Panamá, las Etapas alcanzadas hasta este momento y después de haberse realizado una suspensión temporal de 6 meses a la implantación por parte de Colombia, por la fase final de la transición a las nuevas instalaciones de gestión realizadas por la autoridad aeronáutica de Colombia, estos avances son:

- a) Se creó el comité de interconexión AIDC de acuerdo a las recomendaciones OACI, el cual está conformado por un *Coordinador*, un sub-comité para el ACC BOG y otro para el ACC BAQ, cada sub-comité conformado por un *Grupo Técnico*, un *Grupo Operacional ATC* y un *Grupo Operacional AIM* como se muestra en la figura a continuación:

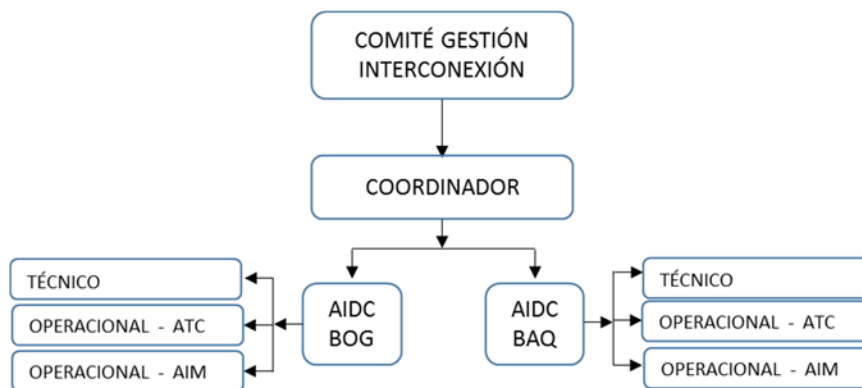


Figura 1. Grupo de trabajo AIDC.

Acorde con el esquema anterior cada sub-comité se encarga respectivamente del MoU y pruebas de conexión con cada centro respectivamente así:

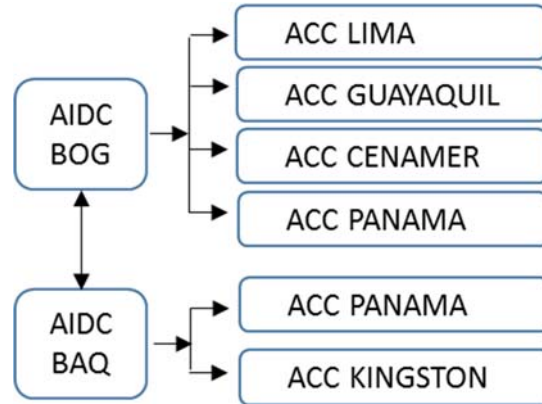


Figura 2. *Áreas de conexión de cada Sub-comité*

Capacitación AIDC finalizada

- Se tienen programadas jornadas de capacitación OJT adicionales, para reforzar la interacción del controlador con la aplicación, estas jornadas tendrán lugar durante el mes de abril y comienzos de mayo, en vista de que se tiene programado retomar la fase pre-operacional con Lima.
 - Además de estas jornadas de capacitación, se tienen programadas estrategias como el establecimiento de SOP's en la posición de trabajo y tutoriales del manejo de la aplicación.
- Pruebas de interconexión entre ACC automatizados (Finalizada para Perú, Colombia, Ecuador y Panamá)

Pruebas pre-operacionales (en ejecución).

- Pruebas pre-operacionales con Panamá se estima dar inicio a finales de octubre

ACC GUAYAQUIL

Pruebas pre-operacionales con Ecuador (En desarrollo). Se inició el 13 de agosto de 2018, con algunas breves interrupciones por causas técnicas. Al momento en seguimiento y mitigación de errores para definir el paso a fase operacional. Problemas encontrados:

- Al hacer el TOC del ACC Bogotá al ACC Guayaquil, aunque el ACC de Guayaquil hace de manera correcta la aceptación de la transferencia, en Bogotá aparece la traza como si no hubiera sido aceptada; en el sistema se observa que los mensajes TOC y AOC se envían correctamente, pero el sistema de Bogotá al recibir el mensaje AOC de Guayaquil, genera un error de secuencia de mensajes (RMK 65).

- La corrección del anterior error, se considera de gran importancia para generar confianza entre el personal del ACC Bogotá, ya que al tener la etiqueta como si no hubiera sido aceptada se genera una carga extra para el controlador y da la percepción que la aplicación no funciona.
- Se tienen programadas jornadas de prueba en coordinación con el grupo DBM entre el 15 y 17 de abril, para hacer seguimiento simultáneamente en Guayaquil y Bogotá.
- Una vez superados los errores mayores se espera definir el cronograma para iniciar con la fase operacional.

ACC LIMA

Pruebas pre-operacionales con Lima (Suspendido temporalmente).

- Se inició el 1ro de agosto de 2018 mediante Memorando de entendimiento, donde se estableció el procedimiento que consideraba el AIDC como medio primario de coordinación y el medio telefónico como secundario.
- Fue suspendido de manera temporal, el 17 de diciembre de 2018 por solicitud de Lima, a causa de la confluencia de rutas en el área de Puerto Leguizamo y conflictos de tránsito generados por esta convergencia. En trabajo conjunto de Perú y Colombia, se realinearon varias rutas y el tránsito fue reencaminado por flujos de entrada y salida con asignación de sentidos preferenciales; dicha enmienda entra en vigencia el próximo 25 de abril del año en curso y posterior a la entrada en vigor de dicha enmienda, en teleconferencia efectuada el pasado 4 de abril, se acordó retomar las pruebas pre-operacionales a partir del próximo 6 de mayo por espacio de un mes y si no se encuentran mayores inconvenientes se propuso iniciar fase operacional el 6 de junio.

ACC BOGOTÁ-BARRANQUILLA

Pruebas pre-operacionales Bogotá-Barranquilla (En desarrollo)

- Se han realizado pruebas pre-operativas en la implementación del AIDC entre los centros adyacentes de SKED y SKEC, que pretenden servir de apoyo a estos centros en el proceso de implementación del AIDC. Se detallan los principales errores con el propósito de hallar su origen y crear procesos de mitigación para minimizar o eliminar los errores presentados.
- Se estableció un protocolo de pruebas con FPLs ficticios donde el Call Sign comenzaba con la palabra “TEST” seguido de un número serial que identificaba cada tipo de prueba.
- Aún se detectan algunos problemas de interpretación por parte del personal ATS de las alertas emitidas por el sistema respecto a errores de coordinación.
- Una vez se apliquen los correctivos propuestos, se procederá a iniciar las pruebas operativas donde se comprobará si los correctivos fueron correctos o si por el contrario se necesitan nuevas correcciones. Una vez las pruebas operativas sean satisfactoriamente, se pasará a la etapa de operación definitiva donde el AIDC será el método de coordinación primario.

ACC CENAMER

- En contacto con el punto focal de CENAMER, se acordó iniciar pruebas de conexión a finales del mes de abril, ya que se requieren ajustes en la base de datos del ACC Bogotá.
 - Entre los dos ACC solo hay un punto de coordinación (**BOLDO**), por lo cual se considera que no tendría mayor inconveniente.
- Implantación del AIDC como medio primario de coordinación (Fecha final 31 de diciembre de 2019)

3.2 Es importante anotar que se han hecho todos los esfuerzos para llevar a feliz término este proceso, sin embargo, por ajustes operacionales, los cuales se encuentran en etapa de implementación, estamos desarrollando estrategias que permitan generar acciones correctivas que permitan mitigar retrasos en esta implementación.

4. Acción sugerida

Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada.
