



Cuestión 4 del

Orden del Día:

Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.

ESTADO DE INTERCONEXIONES AMHS DE BRASIL

(Presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre el estado de las interconexiones del sistema AMHS de Brasil con los demás Centros AMHS.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Informe del Vigésimo Segundo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/22);• Declaración de Bogotá.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. **Introducción**

1.1. La implementación de sistemas AMHS en la Región SAM es uno de los objetivos establecidos por el Proyecto RLA96/901 y los Estados han trabajado en consecución de las metas para implantación de sistemas AMHS, así como para la activación de las interconexiones entre dichos sistemas.

1.2. El establecimiento de las interconexiones AMHS entre los Centros de Comunicación, según la Declaración de Bogotá, ha sido una prioridad por la administración brasileña.

2. **Análisis**

2.1. La tabla CNS 1B del FASID considera que Brasil debe establecer las siguientes interconexiones AMHS en la Región SAM:

- Argentina;
- Bolivia;
- Colombia;
- Guyana;
- Guyana Francesa;
- Paraguay;

- Perú;
- Surinam;
- Uruguay; y
- Venezuela;

2.2. Ya están en operación las siguientes interconexiones AMHS, que representan 70% de lo total previsto:

- Argentina;
- Colombia;
- Guyana;
- Perú;
- Surinam;
- Venezuela; y
- Paraguay.

2.3. Hasta la fecha, la situación de las 3 interconexiones pendientes es la siguiente:

- Uruguay: Concluidas las pruebas el 29/08/2017. Realizados los POT en los días 01 y 08 set 2017, con resultados satisfactorios. Reportado por el representante de Montevideo dificultad en el enrutamiento interno de las direcciones AFTN de SUMU;
- Bolivia: En 28.08.2018 fue establecida conexión X400 P1, para fines de pruebas. A esperar la fecha más adecuada para la ejecución de las pruebas IOT.
- Guyana Francesa: pruebas IOT y POT realizadas con éxito durante el período de 08 al 11 de abril de 2019. Esperando la autorización del Gobierno francés para la migración operativa definitiva.

2.4. Desde 18.08.2018 está en operación la conexión AMHS/AFTN con el Gateway de SITA en Atlanta, lo que posibilita el trámite segmentado de los mensajes ATS de los usuarios de SITA.

2.5. Desde 25.10.2018 está disponible la interconexión AMHS con España, por medio de la red CAFSAT, de gran importancia para el flujo de mensajes ATS entre las Regiones SAM y EUR. Sin embargo, dicha interconexión no está plenamente activada, debido a problemas encontrados en algunos mensajes AFTN originadas de Estados de la Región SAM, los cuales están en análisis y ejecución de las acciones correctivas.

2.6. Asimismo, el 21 de febrero de 2019 empezaran las pruebas IOT con FAA. Hasta la fecha 75% de las pruebas fueran terminadas con éxito. La estima es que en mayo de 2019 dicha interconexión esté operativa.

3. **Acción sugerida**

3.1. Se invita a la Reunión:

- a) Tomar nota de la información presentada; y
- b) que los Estados involucrados analicen y enviden esfuerzos para la pronta activación de las interconexiones AMHS con Brasil.
