



Cuestión 3 del Orden del Día: **Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (AFM) mejora de procedimientos de coordinación de flujo entre dependencias**

ESTADO DE IMPLANTACION DEL ATFM EN ECUADOR - CALCULOS DE CAPACIDAD ATC Y DE PISTA DE LOS AEROPUERTOS DE QUITO, GUAYAQUIL, MANTA Y LATACUNGA

(Presentado por Ecuador)

RESUMEN

Esta nota informativa presenta el estado de implantación del ATFM en Ecuador basada en el Plan de acción de la región SAM, adicionalmente se presentan el resultado de cálculo de capacidad de pista de los Aeropuertos Internacionales José Joaquín de Olmedo de Guayaquil, Mariscal Sucre de Quito, Eloy Alfaro de Manta y Alternativo de Cotopaxi en Latacunga. Además, los resultados de los cálculos de capacidad de sector ATC de las dependencias de los servicios de tránsito aéreo de Aproximación de Quito y Guayaquil y del Centro de Control de Área de Guayaquil. Sectores ATC ACC1 y ACC2.

Referencias:

- Informe Final SAM/IG/21
- Informe Final SAM/IG/22

1. Antecedentes

1.1 Desde el 26 de mayo de 2016 con AIC 009/16 la República del Ecuador implanto el puesto de gestión de flujo de tránsito aéreo (FMP) para la FIR Guayaquil.

2. Análisis del plan de acción para implantación ATFM en el Ecuador

2.1 El FMP-GUAYAQUIL funciona en el centro de control Guayaquil semestralmente se actualizan cálculos de capacidad de pista de los aeropuertos internacionales de Ecuador; (Quito, Guayaquil, Manta y Latacunga), además los valores de capacidad de sectores ATC, para la elaboración de cálculos de capacidad de pista se ha capacitado personal de los aeropuertos locales para la toma de datos, el desarrollo de los cálculos es realizado en el FMP-Guayaquil.

2.2 En el Ecuador, no existen aeropuertos que presenten períodos de operación pico, donde la demanda sea mayor a la capacidad existente.

2.3 Según los datos obtenidos y los cálculos de capacidad desarrollados, se ha determinado que el número de operaciones actuales tanto de Quito Guayaquil y Manta, no excedan a la capacidad de pista declarada.

2.4 Resultados actualizados de cálculos capacidad de pista Aeródromo Internacional de Ecuador y capacidad de sectores ATC.

CAPACIDAD DE PISTA AIMS DE QUITO				
PERIODO: 1 HORA				
TOMA DE DATOS : DEL 4 AL 8 FEBRERO/ 2019				
CAPACIDAD DE PISTA	%	ARR	DEP	TOTAL
Capacidad de sector	100%	14	13	27
Condiciones Normales	95%	13	12	25
Mal Tiempo	80%	11	10	21

CAPACIDAD DE PISTA AIJJO DE GUAYAQUIL				
PERIODO: 1 HORA				
TOMA DE DATOS : DEL 18 AL 27 DE FEBRERO/ 2019				
RMK: INTERSECCIÓN F CERRADA POR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO				
CAPACIDAD DE PISTA	%	ARR	DEP	TOTAL
Capacidad de sector	100%	14	13	27
Condiciones Normales	95%	13	12	25
Mal Tiempo	80%	11	10	21

CAPACIDAD DE PISTA AEROPUERTO ELOY ALFARO DE MANTA				
PERIODO: 1 HORA				
TOMA DE DATOS : DEL 11 AL 17 DE FEBRERO/ 2019				
CAPACIDAD DE PISTA	%	ARR	DEP	TOTAL
Capacidad de sector	100%	11	10	21
Condiciones Normales	95%	10	10	20
Mal Tiempo	80%	9	8	17

CAPACIDAD DE PISTA AEROPUERTO ALTERNATIVO COTOPAXI				
PERIODO: 1 HORA				
TOMA DE DATOS : DEL 4 AL 17 DE FEBRERO/ 2019				
CAPACIDAD DE PISTA	%	ARR	DEP	TOTAL
Capacidad de sector	100%	8	7	15
Condiciones Normales	95%	7	6	13
Mal Tiempo	80%	6	6	12

2.5 Resultados actualizados de cálculos de capacidad de sectores ATC

INFORME DE: CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ATC ACC1 GUAYAQUIL				
PERIODO DE EVALUACION DEL 4 AL 8 FEB/ 2019				
Capacidad	Condiciones	Simultáneamente	Intervalos de 15 minutos	Cada Hora
100%	Máximo de Capacidad	21	23	40
95%	Normales	20	20	40
80%	Mal tiempo	18	18	40

INFORME DE: CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ACC2 GUAYAQUIL				
PERIODO DE EVALUACION DEL 4 AL 8 FEB/ 2019				
Capacidad	Condiciones	Simultáneamente	Intervalos de 15 minutos	Cada Hora
100%	Máximo de Capacidad	10	14	54
95%	Normales	9	13	51
80%	Mal tiempo	8	11	43

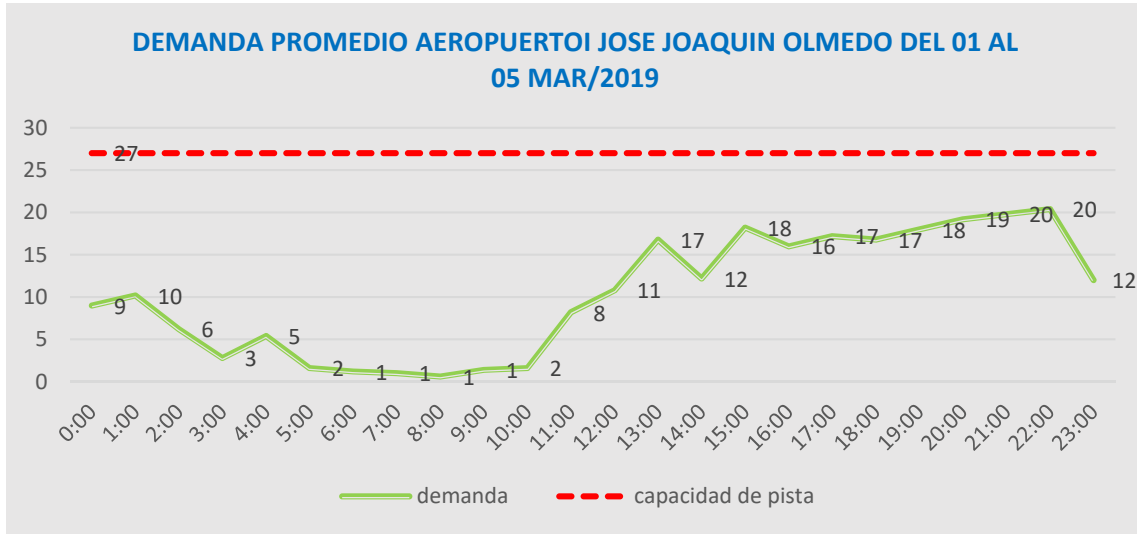
INFORME DE: CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ATS APP GUAYAQUIL				
PERIODO DE EVALUACION DEL 4 AL 8 FEB/ 2019				
Capacidad	Condiciones	Simultáneamente	Intervalos de 15 minutos	Cada Hora
100%	Máximo de Capacidad	7	17	68
95%	Normales	7	16	65
80%	Mal tiempo	6	14	54

INFORME DE: CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ATS APP QUITO				
PERIODO DE EVALUACION DEL 21 AL 25 ENERO/ 2019				
Capacidad	Condiciones	Simultáneamente	Intervalos de 15 minutos	Cada Hora
100%	Máximo de Capacidad	8	17	69
95%	Normales	7	16	66
80%	Mal tiempo	6	14	55

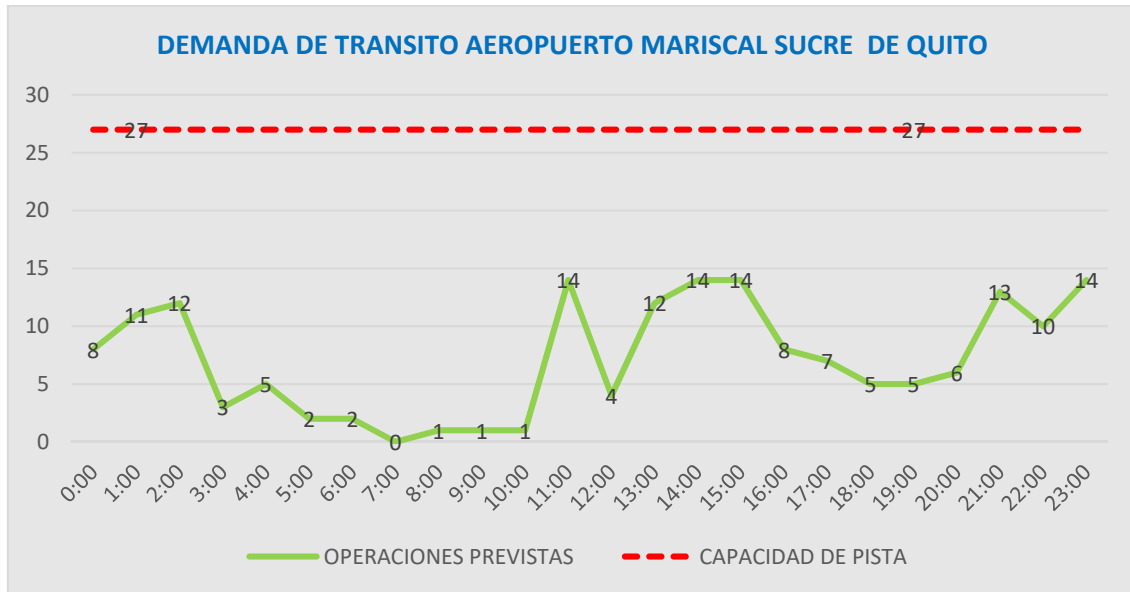
INFORME DE: CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ATS APP MANTA				
PERIODO DE EVALUACION DEL 21 AL 25 ENERO/ 2019				
Capacidad	Condiciones	Simultáneamente	Intervalos de 15 minutos	Cada Hora
100%	Máximo de Capacidad	9	17	69
95%	Normales	9	16	66
80%	Mal tiempo	7	14	55

2.6 Informe demanda de transito Aeropuertos Mariscal Sucre de Quito y José Joaquín Olmedo de Guayaquil de Ecuador

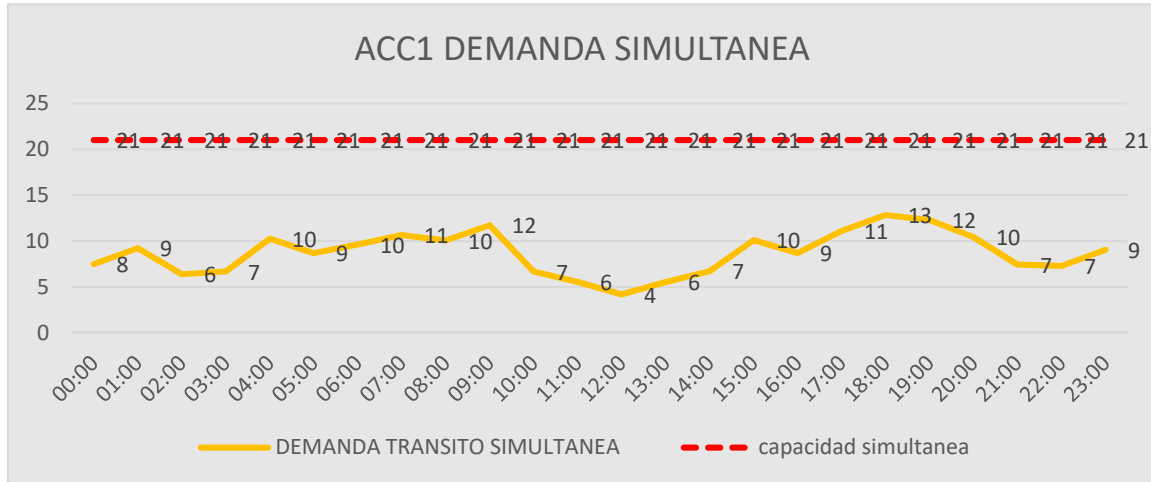
- o Demanda transito Aeródromo Internacional José Joaquín Olmedo de Guayaquil, periodo de evaluación del 1 de marzo al 5 marzo 2019



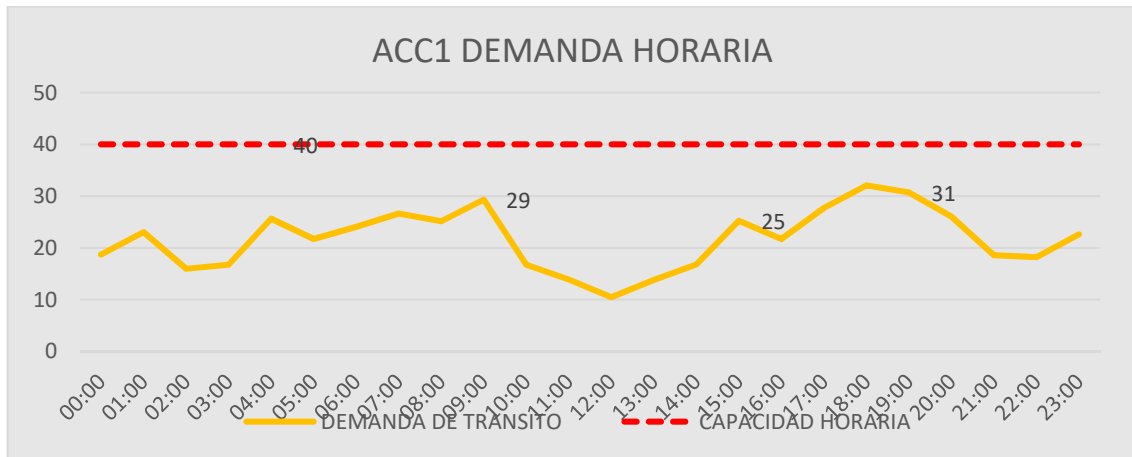
- o Demanda de transito Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito



- Demanda transito sector ATC Guayaquil Control ACC1
- Demanda transito simultaneo Sector ATC ACC1



- Demanda de tránsito horario Sector ATC ACC1



3 **Acciones sugeridas**

- 3.1 Tomar nota de la presente información suministrada por Ecuador.
