



**Cuestión 2 del
Orden del Día: Optimización del espacio aéreo SAM**

a) Avance en la implantación regional PBN

PBN ARGENTINA

(Presentada por Argentina)

RESUMEN	
<p>Esta nota de estudio tiene como objetivo presentar la actualización de los proyectos y planes de acción para implementación PBN en Argentina, la situación y los avances del Proyecto de modificación del Terminal BAIREs, y otras acciones que está llevando a cabo la EANA con respecto a la modificación y optimización del espacio aéreo argentino.</p>	
<p>Referencias:</p> <ul style="list-style-type: none">- Doc 9750 – Plan Mundial de Navegación Aérea- Doc 9992 – Manual del uso de PBN para Diseño Espacio Aéreo	
<p>Objetivos estratégicos de la OACI:</p>	<p><i>A - Seguridad operacional.</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea.</i> <i>E - Protección del medio ambiente.</i></p>

1. Antecedentes

- 1.1. Sobre lo concluido en GREPECAS/18, está la necesidad de continuar con los necesario para publicar e implementar rutas y procedimientos IFR para las Áreas de Control Terminal basados en PBN, para aumentar y mantener la seguridad operacional.
- 1.2. En concordancia con la Conclusión SAM/IG/14-4 (Seguimiento de las metas PBN establecidas en la declaración de Bogotá), el estado argentino no ha podido cumplir aún con lo comprometido referente al rediseño de las terminales y a contar con procedimientos PBN para las cabeceras de los aeropuertos internacionales de acuerdo a las métricas establecidas oportunamente.
- 1.3. Todas las modificaciones presentadas y trabajadas por EANA son producto del trabajo realizado por los distintos sectores de EANA, así también como lo realizado en conjunto con los distintos tipos de usuarios, desde las aerolíneas, así también como sectores de vuelo deportivo.

2. Desarrollo de lo realizado

2.1. Sobre modificaciones en las Terminales de la Argentina, se detalla a continuación el siguiente cuadro informativo:

A R G E N T I N A	TRELEW PUERTO MADRYN	Junio 2018
	MAR DEL PLATA	Junio 2018
	EL CALAFATE	Julio 2018
	MENDOZA	Julio 2018
	ROSARIO	Octubre 2018
	NEUQUEN	Octubre 2018
	BARILOCHE	Noviembre 2018
	COMODORO RIVADAVIA	Diciembre 2018
	BAHIA BLANCA	Enero 2019
	RESISTENCIA CORRIENTES	Julio 2019
	JUJUY	Octubre 2019
	LA RIOJA	Octubre 2019
	PARANA SAUCE VIEJO	Diciembre 2019
	CORDOBA	Febrero 2019
	BAIRES INTERMEDIO	Abril 2020
	ESQUEL	Abril 2020
	USHUAIA RIO GRANDE	Abril 2020

2.2. Continúa el compromiso sostenido de EANA, en conjunto con la Autoridad Aeronáutica para poder cumplir con las métricas de porcentajes de cabeceras PBN en aeropuertos internacionales en Argentina:

- 2016: 6%
- 2017: 31%
- 2018: 58%
- 2019: 91% (estimado – publicado)

2.3. En el año 2018 se publicaron 268 procedimientos nuevos, y se republicaron 464, dando un total de 732 procedimientos trabajados, lo que permitió alcanzar los 28 aeropuertos con procedimientos PBN.

2.4. En enero 2019 se llevó a cabo la 2da Reunión de Optimización de la Red de Rutas de Argentina (RO2), en donde participaron los ATCOs de todo el país, así como representantes de la Gerencia de Seguridad Operacional, representantes de las distintas compañías de aviación comercial, quienes pudieron presentar las propuestas las cuales fueron analizadas e incorporadas como material para realizar las modificaciones pertinentes en el espacio aéreo. Desde el Departamento de Diseño se evaluaron las 30 propuestas trabajadas, y el impacto que pudiera tener en los procedimientos instrumentales publicados, y la necesidad de revisión y adecuación de los mismos.

2.5. Plan de Implantación Circular 353

- 54 procedimientos publicados a modificar
- AIC previsto para realizar modificaciones menores y adecuar a la 353
- Incorporada en los procedimientos Instrumentales de la próxima Publicación – Jul 2019 – AMDT AIP.

2.6. Obras de infraestructuras en los Aeropuertos.

- Posibilidad a través del Departamento de Diseño de realizar Procedimientos instrumentales antes la realización de obras, lo cual permite que independientemente de la cantidad de obras, no se vea afectada la accesibilidad de los aeropuertos de:
 - Córdoba. Desplazamiento de umbral.
 - Comodoro Rivadavia. Operación en la calle de rodaje con procedimientos PBN.Los cuales cuentan con procedimientos especiales para cada momento de las obras.

3. Rediseño del TMA BAIRES

3.1. La terminal de BAIRES incluye los aeropuertos de Ezeiza (SAEZ), Aeroparque (SABE), El Palomar (SADP), San Fernando (SADF) y Morón (SADM), en donde las necesidades y requerimientos particulares de cada uno de ellos hace especial y primordial poder realizar una actualización de los procedimientos de entrada, salida y de aproximación.

3.2. Debido a su importancia, e impacto que tiene el mismo, EANA lleva a cabo dos proyectos paralelos, de características similares, pero impacto y realizaciones diferentes:

- BAIRES Intermedio
 - En abril 2017 se comenzaron a desarrollar reuniones con las distintas dependencias del terminal, para poder establecer modificaciones posibles
 - A lo largo de más de un año se realizaron 21 reuniones, en donde se obtuvo como producto final un Diseño Conceptual de la terminal Baires
 - En octubre del 2018, el Departamento de Diseño comenzó a realizar lo trabajado.
 - Mayo 2019, comenzó con la carga de las trayectorias en STR (Simulador Tiempo Real), con el fin de validar las trayectorias trabajadas por parte de los ATCOs que integran la Terminal.
 - No se ha podido obtener los servicios de un STA (Simulador Tiempo Acelerado) para una validación de los mismos.
 - Junio 2019, comenzar el diseño de los procedimientos de vuelo. Se estiman más de 90 nuevos procedimientos instrumentales.
 - Presentación a las líneas aéreas sobre lo trabajado.
- BAIRES Futuro
 - Licitación Publica 06/2018. Octubre 2018. Apertura de sobres 25 de enero.
 - Se presentaron 4 empresas inicialmente, con quienes se realizaron visitas a las distintas dependencias para que pudieran realizar la propuesta acorde a la situación actual de la empresa.
 - La empresa encargada de realizar el proyecto es Indra Business Consulting, la cual contará con la colaboración de Tetrattech, DFS Aviation Services, IDS e Indra.
 - Proceso según Documento 9992
 - Antes que finalice 1er semestre, se dará comienzo con la etapa de Planificación, y desarrollo del Concepto de Operaciones (CONOPS).

- La etapa de Implantación está prevista para comienzos del 2022, donde se hará gran hincapié en la Capacitación de los procedimientos.

4. Acciones sugeridas

- 4.1. Se invita a la Reunión recibir la información proporcionada en la presente Nota de Estudio.
- 4.2. Realizar comentarios y sugerencias que pudieran colaborar los distintos proyectos que lleva a cabo el ANSP de la República Argentina.
