

23^{er} Reunión SAM/IG

Plan de Contingencia ATS BRASIL



FERNANDES JR – DECEA/BRASIL



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo





Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Vigésimo Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación

SAM (SAM/IG/23) - Proyecto Regional RLA/06/901

(Lima, Perú, 20 al 24 de mayo de 2019)

SAM/IG/23-NE/30

20/05/2019

Cuestión 6 del

Orden del Día: Otros Asuntos

**PROPUESTA DE REVISIÓN DEL
PLAN DE CONTINGENCIA ATS DE LA REGIÓN SAM**

(Presentada por Brasil)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta la iniciativa del Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA), por medio de un grupo ad hoc del Grupo de Estudios sobre Planificación del Espacio Aéreo (GEPEA), para la actualización del plan de contingencia ATS de la región SAM, considerando las particularidades de las FIR sudamericanas.

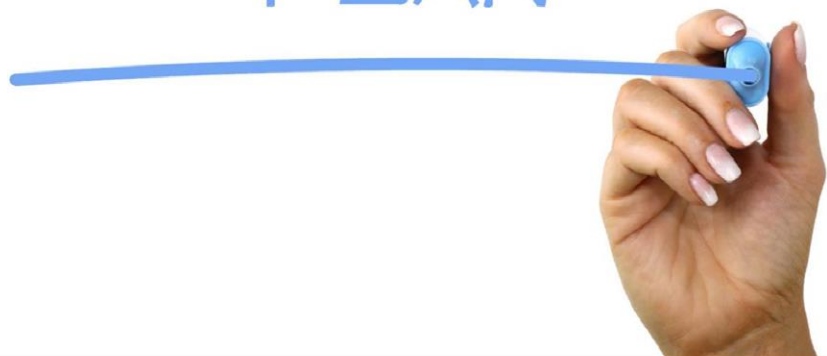
OBJETIVO

- ➔ Presentar la iniciativa del DECEA, por medio de un grupo ad hoc del GEPEA, para la actualización del Plan de Contingencia ATS de la región SAM, considerando las particularidades de las FIR sudamericanas.

TEMARIO

- ➔ Overview sobre Plan de Contingencia
- ➔ GEPEA/SG1/GADHOC CONT PLAN
- ➔ Acciones Sugeridas

CONTINGENCY PLAN



ANEXO 11 Y DOC 9426



ANEXO 11 Y DOC 9426

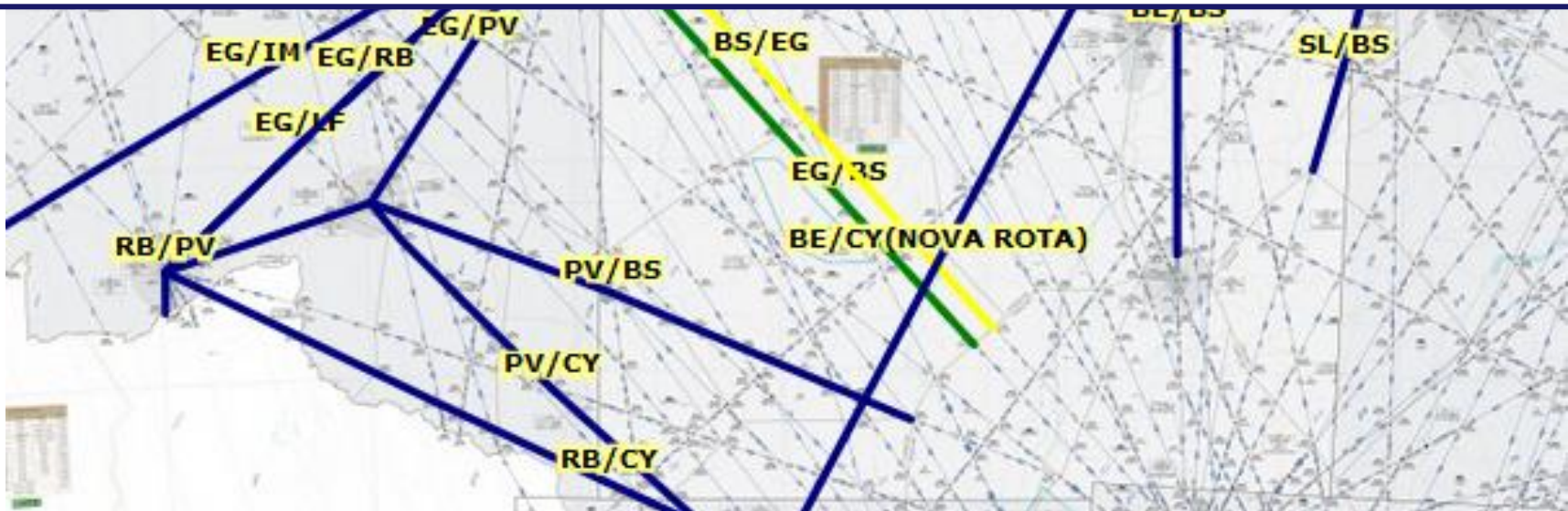
*“Los Estados a quienes incumbe la responsabilidad de proporcionar los servicios de tránsito aéreo y los correspondientes servicios de apoyo en determinados sectores del espacio aéreo, **tienen** también la obligación, en caso de interrupción real o posible de dichos servicios, **de instituir las medidas necesarias destinadas a garantizar la seguridad de las operaciones de la aviación civil internacional y, en lo posible, de disponer lo necesario para proporcionar instalaciones y servicios alternativos. Para cumplir con ese objetivo, los Estados prepararán, promulgarán y ejecutarán planes adecuados de contingencia.** La preparación de estos planes se llevará a efecto previa consulta con otros Estados interesados y con la OACI, según corresponda siempre que sea probable que la interrupción de los servicios repercuta en los prestados en los espacios aéreos adyacentes”*

FACTORES DE UN PLAN DE CONTINGENCIA

- ➔ Nuevo encaminamiento del tránsito para evitar tener que cruzar por el espacio aéreo afectado
- ➔ Red simplificada de rutas + plan de asignación de niveles de vuelo
- ➔ ACFT debe mantener la escucha en una frecuencia VHF determinada cuando vuelen por áreas en las que no existen o son inseguras las comunicaciones aeroterrestres
- ➔ Procedimientos para que las aeronaves mantengan la separación longitudinal con las que preceden en el mismo nivel de crucero
- ➔ Ascender y descender a la derecha del eje de las rutas específicamente identificadas
- ➔ Acceso controlado a la zona donde se aplican medidas de contingencia

GUIÓN DE UN PLAN DE CONTINGENCIA

- ➔ Análisis y definición de las rutas del Plan de Contingencia con interrupción parcial y total
- ➔ Análisis y propuesta de actualización de las cartas de acuerdo con las FIR adyacentes
- ➔ Análisis de las frecuencias en las publicaciones AIS en vigor
- ➔ Discusión sobre la separación longitudinal adecuada para ingreso en la FIR en contingencia



GADHOC CONT PLAN

GEPEA/SG1/GADHOC CONT PLAN



The image shows a screenshot of the DECEA website. The header is blue with the DECEA logo on the left, which includes the text 'Ministério da Defesa' and 'Força Aérea Brasileira'. To the right of the logo is the text 'Departamento de Controle do Espaço Aéreo'. A search bar with the word 'busca' and a magnifying glass icon is on the right. Below the search bar are social media icons for Facebook, YouTube, Twitter, LinkedIn, and Instagram. At the bottom of the header are links for 'FAB', 'Glossário', 'Links Úteis', 'Contato Imprensa', and 'Fale Conosco (SAC)'. The main content area has a breadcrumb 'Página Inicial / Multimídia'. On the left is a sidebar with 'ACESSO RÁPIDO' and 'UTILIDADES' sections. The main article is titled 'NOTÍCIA DESTAQUE' and 'GEPEA dá início aos trabalhos de gerenciamento do espaço aéreo e do plano de contingência ATS', published on 30/04/2019 at 10:55. The article text describes the start of work by the GEPEA group under the CGNA coordination. Below the text is a photo of a woman in a headset working at a computer terminal.

DECEA Ministério da Defesa
Departamento de Controle do Espaço Aéreo
Força Aérea Brasileira

busca

f y t in

FAB | Glossário | Links Úteis | Contato Imprensa | Fale Conosco (SAC)

Página Inicial / Multimídia

ACESSO RÁPIDO

- AISWEB
- REDEMET
- Portal AGA
- Tarifas
- Publicações DECEA
- GERCOB
- LPNA
- RELPREV
- Plano de Voo (SIGMA)
- DRONE/RPAS (SARPAS)

UTILIDADES

- REUNI
- Concurso
- RPA / Drone
- Links Úteis
- Glossário
- Fale Conosco

NOTÍCIA DESTAQUE

GEPEA dá início aos trabalhos de gerenciamento do espaço aéreo e do plano de contingência ATS

publicado: 30/04/2019
10:55

O Grupo de Estudos sobre Planejamento do Espaço Aéreo (GEPEA), sob a coordenação do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), iniciou os trabalhos referentes ao Grupo Ad Hoc Gerenciamento do Espaço Aéreo (GADHOC ASM) e Grupo Ad Hoc Plano de Contingência ATS (GADHOC CONT PLAN).

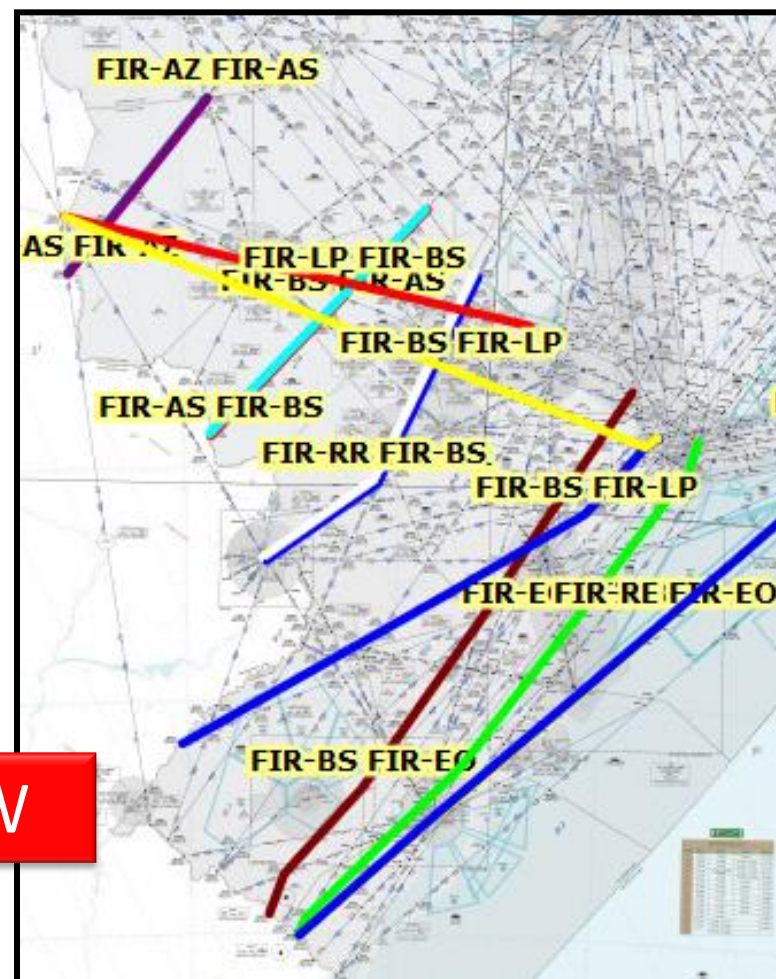
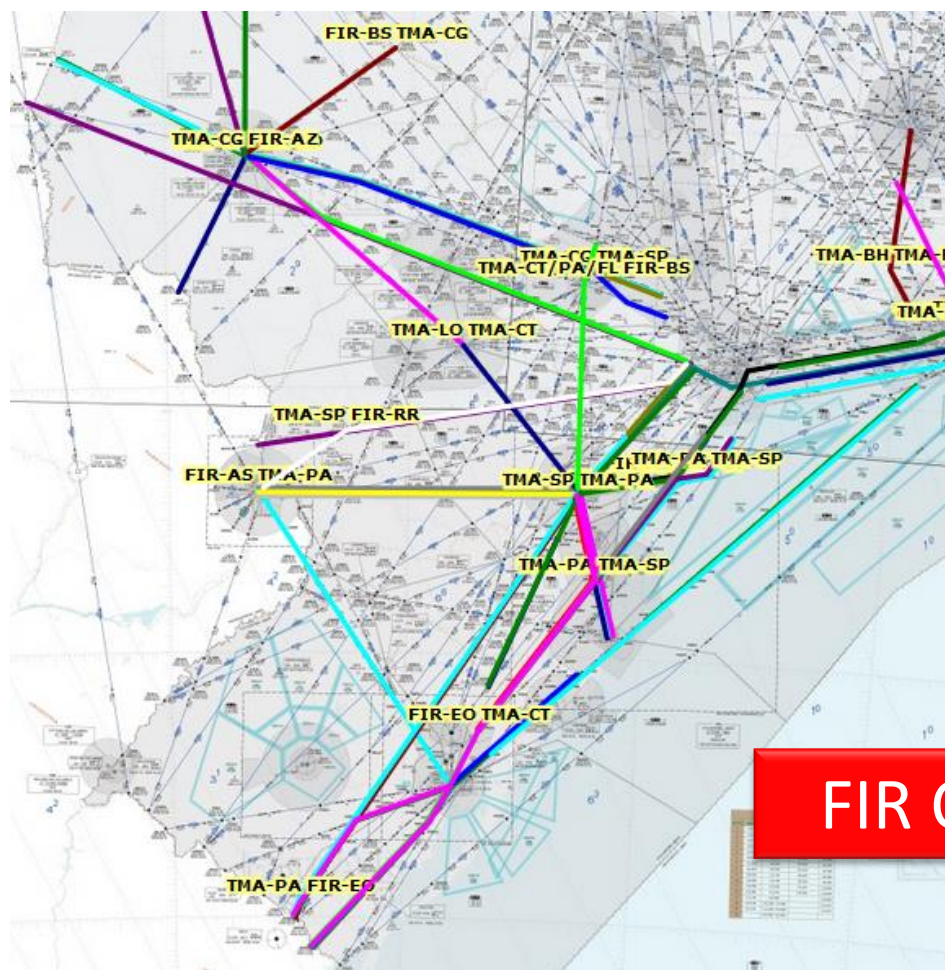


GEPEA/SG1/GADHOC CONT PLAN

- ➔ Objetivo: establecer mejores prácticas para el proceso de actualización del plan de contingencia regional
- ➔ Procedimientos para el ingreso, sobrevuelo, aterrizajes y despegues de aeronaves con destino o procedentes de las FIR adyacentes >> interrupción parcial o total del ATS

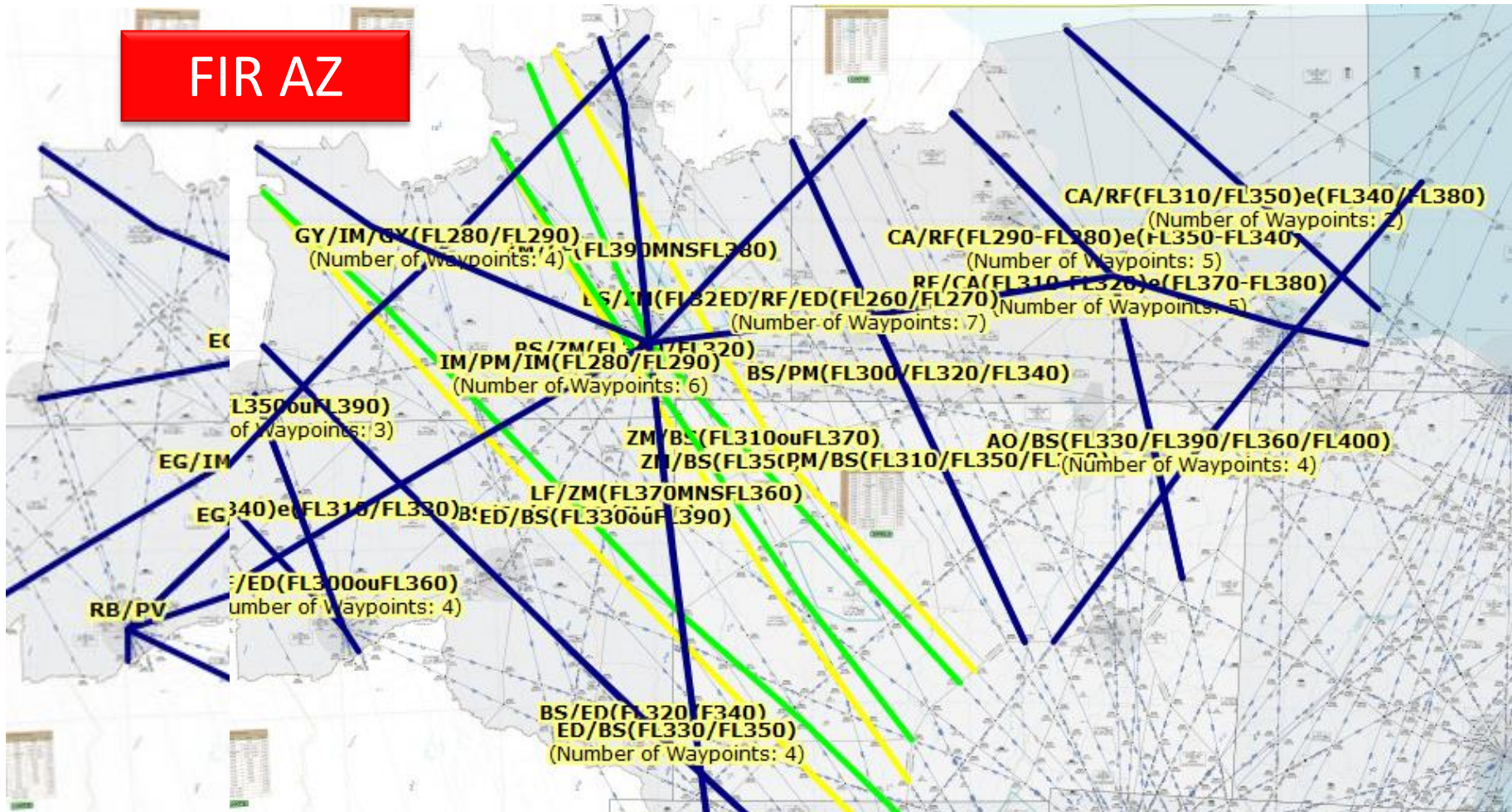
INTERRUPCIÓN PARCIAL

INTERRUPCIÓN TOTAL



INTERRUPCIÓN PARCIAL

INTERRUPCIÓN TOTAL



GEPEA/SG1/GADHOC CONT PLAN

- ➔ Trabajo del GEPEA/SG1/GADHOC CONT PLAN:
- Revisión de la DCA 63-1
 - Actualización del plan de contingencia (parcial y total)
 - Simulación en tiempo acelerado del plan actualizado
 - Elaboración del Plan Regional de Contingencia



ACCIONES SUGERIDAS

- ➔ GESEA/SG1/GT CONT PLAN >> bajo SG1
- ➔ Designar asesores y el relator del GT CONT PLAN
- ➔ Discutir y aprobar el cronograma de reuniones (2020):

Reunión	Asunto principal / Estados involucrados
6 – 10 ABR	Análisis y definición de las rutas con los estados adyacentes a la FIR Curitiba
11 – 15 MAYO	Análisis y definición de las rutas con los estados adyacentes a la FIR Amazónica
7 – 11 SEP	Reunión de ajustes, integración e aprobación de cartas de acuerdo
SAM/IG/26	Presentación de los resultados e informe de la simulación en tiempo acelerado (STA)

OBJETIVO

- ➔ Presentar la iniciativa del DECEA, por medio de un grupo ad hoc del GEPEA, para la actualización del Plan de Contingencia ATS de la región SAM, considerando las particularidades de las FIR sudamericanas.

TEMARIO

- ➔ Overview sobre Plan de Contingencia
- ➔ GEPEA/SG1/GADHOC CONT PLAN
- ➔ Acciones Sugeridas

PLAN DE CONTINGENCIA BRASIL



FERNANDES JÚNIOR – ESPECIALISTA PANS-OPS
e-mail: juniorcta@gmail.com