



**Cuestión 3 del
Orden del día:**

**Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) y
mejora de procedimientos de coordinación de flujo entre dependencias**

IMPLEMENTACIÓN DE LA GERENCIA REGIONAL SUDAMERICANA

(Presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta a la Reunión el estatus actual de la Implementación ATFM para la Región SAM por el Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA), que dispone medios y estructuras en el proceso de interconexión entre los Estados de la Región y la Gerencia Regional Sudamericana.	
REFERENCIAS	
• Informe del Vigésimo Segundo Workshop/Reunión del Grupo de Implementación SAM (SAM/IG/22).	
Objetivos estratégicos da OACI:	<i>A – Seguridad operacional B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. Introducción

1.1. La necesidad de gestionar la afluencia de tránsito aéreo de la Región SAM sobresale ante los eventos estacionales e internacionales que ocurren en nuestra región y el crecimiento de la demanda. No obstante, hemos experimentado situaciones de contingencia en que se adoptaron coordinaciones de Gestión de Afluencia por distintos canales de comunicación, a veces de forma aislada, o a través de conferencias web de CADENA.

1.2. La administración brasileña, conectora de los impactos operativos que tales condiciones pueden generar y sensible al pedido de colaboración por parte de EANA respecto al evento internacional Cumbre del G-20, implementó la Gerencia Regional Sudamericana (GRS) en noviembre de 2018.

1.3. Así, la administración brasileña realizó acciones para que las coordinaciones pudieran realizarse por teléfono y/o mediante el intercambio de mensajes por e-mails disponibles exclusivamente para atender a las necesidades de coordinaciones internacionales.

1.4. En base a estas primeras acciones, la administración brasileña identificó la necesidad de presentar esta nota a la Reunión, para dar conocimiento acerca de la Gerencia Regional Sudamericana a toda la Región SAM.

2. Desarrollo

2.1. El trabajo de implementación empezó en noviembre de 2018, con la realización de reuniones técnicas y operativas, cuyo objetivo fue el levantamiento de la situación en aquel momento y la identificación de las principales necesidades y objetivos.

2.2. La administración brasileña identificó los principales actores involucrados en la implementación, como los Estados Sudamericanos y el DECEA.

2.3. Los sistemas automatizados utilizados en la Gerencia Sudamericana son:

- SIGMA: Sistema Integrado de Gestión de Movimientos Aéreos, principal herramienta de análisis de demanda y capacidad, que permite que la GRS verifique con antelación situaciones de desbalance en el espacio aéreo bajo la jurisdicción de Brasil, además de permitir el seguimiento de todas las aeronaves en sobrevuelo; y
- TATIC Flow: Sistema de Apoyo a la Gestión de Afluencia que está interconectado con las dependencias ATC de Brasil que utilizan el TATIC TWR.

2.4. La GRS funciona 24 horas en el CGNA, ocupada por un profesional con capacitación en Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo, especialista en Control de Tránsito Aéreo y en condiciones de realizar coordinaciones internacionales con los países de la Región SAM. Cabe destacar que durante la Cumbre del G-20 en Argentina, coordinaciones fueron realizadas entre Brasil, Argentina y Uruguay, se adoptaron medidas ATFM y los países involucrados no experimentaron situaciones de desbalance en función del evento, una vez que las medidas necesarias fueron aplicadas dentro del espacio aéreo brasilero.

2.5. El escenario deseado contempla la adopción de la Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo para la Región SAM, dentro de la cual el DECEA / CGNA está disponible, con los medios técnicos y operacionales listos, donde informaciones pueden estar centralizadas y disponibles de forma colaborativa, en el marco de un ambiente CDM.

2.6. La gestión centralizada permitirá una reducción significativa en la carga de trabajo de las dependencias ATC; la gestión de informaciones permitirá que la toma de decisiones en colaboración promueva la eficiencia en el uso del espacio aéreo de la Región SAM.

2.11. La estrategia de implementación se basa en las siguientes fases:

- a) Fase 1: Reunión entre los Estados Interesados para firmar acuerdos de ATFM;
- b) Fase 2: Reglamentación de los procesos;
- c) Fase 3: Formación y Simulación; y
- d) Fase 4: Consolidación, Práctica y Seguimiento.

3. **Acciones Sugeridas**

3.1 Invitamos los participantes a:

- a) tomar nota das informaciones proporcionadas por esta nota de estudio; y
- b) debatir acerca de las mejoras proporcionadas por la implementación de una Unidad de Gestión de Afluencia de Tránsito Aéreo para la Región SAM bajo aspectos de asociaciones y Toma de Decisiones en Colaboración.