



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes

IMPLANTACIÓN Y OPERACIÓN DEL AIDC EN ECUADOR

(Presentada por Ecuador)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta los avances en la implantación del AIDC en el Centro de Control de Guayaquil y proporciona a la región las acciones realizadas en las fases operacionales y pre-operacionales para la implantación del sistema.

Referencias:

- Informe final Reunión SAM/IG/22 (Lima, Perú, del 19 al 23 de noviembre de 2018).

1. Antecedentes

1.1 El intercambio de mensajes ATS automáticos entre los Centros de Control adyacentes Lima, Bogotá, Cenamer y dependencias de aproximación son operaciones e información esencial de gran responsabilidad para las partes. Cada mensaje transmitido y recibido requiere de configuraciones especiales y el conocimiento necesario de los controladores para no cometer errores de factor humano. El AIDC entre algunos de sus beneficios permite reducir el error humano, pero es fundamental identificar deficiencias en el proceso integral de automatización.

1.2 Es necesario que los Estados y partes interesadas profundicen esfuerzos para la fase operacional del AIDC, Ecuador mantiene una postura abierta a este sistema con diálogos y coordinaciones entre los puntos focales, pero es importante que los obstáculos detectados con el personal de Controladores sean mitigados dándoles a conocer los beneficios efectivos que brinda este sistema.

2. Análisis

2.1 Con fecha 18 de agosto de 2018, ACC LIMA – ACC GUAYAQUIL migraron a fase operacional AIDC, la carta de acuerdo aprobada por las partes contiene los aspectos y lineamientos relacionados con el protocolo de coordinación. La implementación entre los dos Centros se ha desarrollado satisfactoriamente, se ha reducido la carga de trabajo del ATC y ha mejorado las coordinaciones entre los dos centros de control.

2.2 En enero de 2017, se implementó operacionalmente el AIDC entre el ACC Guayaquil con el APP Quito con resultados muy satisfactorios.

2.3 Desde febrero de 2018, se encuentra en fase pre-operacional el AIDC entre el ACC de Guayaquil y el APP de Manta, se tiene programado migrar a operacional en el mes de junio de 2019.

AIDC BOGOTÁ - GUAYAQUIL

2.4 El día 20 de agosto de 2018, se retornó a la fase pre-operacional entre ACC Bogotá y el ACC de Guayaquil, conjuntamente con la firma y aprobación de un Memorando de Entendimiento para esta fase, encontrándose las siguientes dificultades:

- No se cumplieron en algunos turnos el MOU con relación a la confirmación oral a la respuesta automática de los mensajes AIDC.
Solución: Migrar a fase operacional.
Estado: En desarrollo.
- Generación de mensajes PAC de los planes de vuelo que tienen origen el aeropuerto de Bogotá (SKBO).
Solución: Configuración DBM Colombia para los tiempos mensaje ABI.
Estado: Solucionado 24 de marzo 2019.
- Generación LRM/65 en respuesta al mensaje TOC de vuelos ingresando al FIR Guayaquil.
Solución: En análisis por parte de INDRA.
Estado: En desarrollo.

2.5 En el mes de enero de 2019 se realizaron coordinaciones con en el nuevo punto focal de Colombia quien manifestó la disposición y compromiso necesario para dar soluciones a los problemas mencionados en 2.4.

2.6 El día 1 de febrero se realizó una teleconferencia entre los puntos focales de Colombia y Ecuador en donde se acordó recopilar e intercambiar toda la información necesaria para los análisis respectivos.

2.7 En la semana del 15 de abril de 2019 se realizarán coordinaciones y verificaciones simultáneas entre los puntos focales de los dos ACC, para evaluar el comportamiento del AIDC con tráfico en activo del momento y tomar acciones correctivas.

Nota: De los resultados obtenidos de estas verificaciones se actualizará la Información previa a la fecha de la Reunión SAM/IG/23.

2.8 Ecuador propone que en las conclusiones de la reunión SAM/IG/23 en base a los resultados e informes obtenidos, se considere una fecha para la fase operacional conjuntamente con la actualización de la carta de acuerdo operacional en la que conste el AIDC como medio primario de coordinación.

AIDC CENAMER - GUAYAQUIL

2.9 Entre el ACC CENAMER y el ACC Guayaquil, a finales del mes de noviembre de 2018 se realizaron pruebas AIDC entre los puntos con la finalidad de resolver el problema que fue reportado en el informe anterior de la reunión SAM/IG/22, el cual consistía en que el sistema automatizado del ACC de Guayaquil no envía en el mensaje ABI en la casilla 18 del plan de vuelo y todos los mensajes eran rechazados con los vuelos con origen la FIR de Guayaquil hacia la FIR de CENAMER.

2.10 El 12 de diciembre de 2018 se continúa con las pruebas después que el sistema automatizado del CENAMER fue actualizado con una nueva versión al FDP que corregía el problema de la casilla 10 y 18 del plan de vuelo. A partir de esa fecha el ciclo de mensajes AIDC funcionan satisfactoriamente con excepción del mensaje TOC y AOC debido a la pérdida de señal radar en ciertos sectores.

2.11 En base a los resultados satisfactorios se podría considerar pasar a fase operacional, el segundo trimestre de este año.

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita la Reunión a realizar el análisis de la información presentada.
