



ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, MODALIDAD Y HORARIO DE TRABAJO

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo para el Vigésimo Segundo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/23).

1. Orden del día provisional

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Vigésimo Tercer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/23), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio, la misma que fue distribuida a todos los Estados, Territorios, organizaciones internacionales y la industria el 7 de marzo de 2019, a través de la carta SA5150.

2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos *Ad-Hoc*, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores de los Grupos de Trabajo.

3. Horario de Trabajo

3.1 El horario para el tratamiento de las cuestiones del Orden del Día se presenta en el **Apéndice B** de esta nota de estudio.

4. Acción sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a la revisión y aprobación del Orden del Día y el horario de la SAM/IG/23 que se presentan en los Apéndices A y B, respectivamente.

APÉNDICE A

**PROYECTO REGIONAL RLA/06/901
VIGÉSIMO TERCER TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM
(SAM/IG/23)**

(Lima, Perú, 20 al 24 de mayo de 2019)

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del
Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG, y presentación de avances de la navegación aérea a nivel global, interregional e intrarregional.
- Cuestión 2 del
Orden del Día: Optimización del espacio aéreo SAM
- a) Implantación Regional del PBN
 - b) Acciones para normalizar la separación longitudinal de aeronaves en ruta
 - c) Análisis de la versión 5 de la red de rutas SAM e interfases CAR
- Cuestión 3 del
Orden del Día: Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) y mejora de procedimientos de coordinación de flujo entre dependencias.
- Cuestión 4 del
Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal
- a) Seguimiento sobre el desempeño y actividades en la REDDIG II y interconexión con la red MEVA III
 - b) Seguimiento de la implantación de la interconexión AMHS
 - c) Expansión del SELCAL (SELCAL 32)
- Cuestión 5 del
Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes
- a) Seguimiento del desempeño de la implantación y operación del AIDC en la Región SAM
 - b) Seguimiento de las acciones para mitigar los errores y la duplicidad/multiplicidad de planes de vuelo en la Región SAM
 - c) Interoperabilidad entre sistemas automatizados (GT – Interop)
 - d) Implantación ADS-B en la región SAM
- Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos

NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1 del

Orden del Día: **Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG, y presentación de avances de la navegación aérea a nivel global, interregional e intrarregional.**

La Reunión llevará a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las conclusiones y decisiones adoptadas durante la Vigésima Segunda Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/22), así como las conclusiones y decisiones válidas de las reuniones SAM/IG anteriores. Asimismo, se presentarán los resultados de Reuniones de navegación aérea a nivel global, interregional e intrarregional.

Cuestión 2 del

Orden del Día: **Optimización del espacio aéreo SAM**

- a) **Implantación Regional del PBN**
- b) **Acciones para normalizar la separación longitudinal de aeronaves en ruta**
- c) **Análisis de la versión 5 de la red de rutas SAM e interfases CAR**

Bajo este asunto de la Agenda, la Reunión analizará los avances en la ejecución del Plan de Acción para la Optimización del Espacio Aéreo. Los Estados deberán presentar la situación de avance de los diseños PBN de los TMA y/u otros espacios aéreos seleccionados por los Estados SAM en relación al Proyecto PBN. En la misma línea, la Reunión revisará el avance en la implantación efectiva de la reducción de la separación longitudinal de aeronaves en ruta, incluyendo la coordinación interregional. Se revisarán temas referidos a la elaboración de la versión 5 de red de rutas optimizadas, incluyendo interfases CAR SAM. Se informará sobre la conformación del Grupo de estudio GESEA. Los Estados pueden aprovechar esta reunión para actualizar sus cartas de acuerdo operacionales (LOAs). ASBUs relacionados: B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO, B0-CCO.

Cuestión 3 del

Orden del Día: **Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) y mejora de procedimientos de coordinación de flujo entre dependencias.**

Bajo esta cuestión del Orden del Día, la Reunión hará una revisión y seguimiento de la implantación de la ATFM en base al plan de acción. En el mismo sentido, habiéndose completado la implementación de 70% de las facilidades FMU/FMP en la Region, es necesario acentuar las actividades operacionales de estas unidades/puestos, así como la aplicación de protocolos de coordinación, conllevando a la suscripción de acuerdos entre las Autoridades concernidas. Se busca fortalecer los nodos ATFM de los Estados de forma que se construya una red inter-nodal y/o una combinación de esta red con unidades centralizadas. ASBUs relacionados: B0-ACDM, B0-RSEQ, B0-FRTO y B0-NOPS.

Cuestión 4 del

Orden del Día: **Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal**

La Reunión analizará el desempeño de la REDDIG II y la interconexión MEVA III/REDDIG II así como los resultados del análisis de seguridad en la REDDIG II, el avance en el estado de implantación de las actividades contempladas en el plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM. Al respecto se espera que los Estados reporten las actividades realizadas para la implantación de la interconexión AMHS, así como los planes para completar dicha implantación. Se presentarán los avances en la ejecución de las restantes actividades de los proyectos del GREPECAS D1 - *Arquitectura de la ATN*; y D2 - *Aplicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN* y de los requerimientos necesarios para la culminación de los mismos. Los Estados SAM deberán presentar las iniciativas realizadas para la adecuación de los sistemas HF y VHF-COM que utilizan el sistema de llamada selectiva con miras a la expansión del código SELCAL (SELCAL 32). ASBUs relacionados: B0-FICE, B0 ASUR y B0-APTA.

Cuestión 5 del

Orden del Día: **Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes**

La Reunión analizará el avance en la implantación y operación AIDC desde la Reunión SAM/IG/22. Se prevé que los Estados reporten las actividades realizadas para la implantación de la interconexión AIDC, así como las acciones realizadas para la mitigación de los errores en los planes de vuelos. La Reunión tomará nota de los avances realizados en la formación del GT Interop, revisando los términos de referencia, composición, establecimiento de las actividades iniciales del GT y cronograma. Asimismo, se analizará los avances en la implantación de las actividades restantes consideradas en el proyecto C1 *Automatización* del GREPECAS. Finalmente, se realizará el seguimiento al plan de acción para la implantación del ADS-B y el avance en la implantación de las actividades restantes consideradas en el Proyecto C2 - *Mejora a la comprensión situacional ATM*. Esta cuestión está relacionada con el módulo ASBU B0-FICE, B0 ASUR y B0-APTA.

Cuestión 6 del

Orden del Día: **Otros asuntos**

Bajo este asunto, la Reunión podrá revisar otros temas relacionados que no hayan sido discutidos en las cuestiones del Orden del Día precedentes.

APÉNDICE B

PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

HORA	Lunes 20 de mayo de 2019	HORA	Martes 21 de mayo de 2019	Miércoles 22 de mayo de 2019	Jueves 23 de mayo de 2019	HORA	Viernes 24 de mayo de 2019
0830 0900	Registro de participantes	0900 1030	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	1000 1030	Revisión del Informe (Plenaria)
0900 0915	Apertura de la Reunión (Plenaria)						
0915 1030	Examen de las Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día (Plenaria)						
1030 1045	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	1030 1100	<i>Pausa para café</i>
1045 1215	Examen Cuestiones 3 y 4 del Orden del Día (Plenaria)	1045 1215	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	1100 1230	Aprobación del Informe (Plenaria)
1215 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	1215 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	1230 1300	Clausura de la Reunión
1300 1400	Continuación Examen Cuestiones 3 y 4 del Orden del Día (Plenaria)	1300 1400	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Presentación de los informes de los grupos <i>ad-hoc</i> (Plenaria)		
1400 1500	Examen Cuestiones 5 y 6 del Orden del Día (Plenaria)	1400 1500	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Presentación de los informes de los grupos <i>ad-hoc</i> (Plenaria)		