

Adjunto A

DUODÉCIMA REUNIÓN MULTILATERAL AIM DE LA REGIÓN SAM PARA LA TRANSICIÓN DEL AIS A LA AIM (SAM/AIM/12)

Lima, Perú, del 3 al 7 de junio del 2019

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del Orden del Día:** Estrategia Global AIM
- Cuestión 2 del Orden del Día:** Implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM)
- Cuestión 3 del Orden del Día:** Planes de Contingencia NOTAM, deficiencias AIM y Sistema ICARD
- Cuestión 4 del Orden del Día:** Análisis de objetivos, métricas y fechas para la implantación de los elementos del BO-DAIM, B1-DAIM y B1-SWIM
- Cuestión 5 del Orden del Día:** Seguimiento a la implantación de la Enmienda al Anexo 15 – Servicio de Información Aeronáutica y PANS-AIM
- Cuestión 6 del Orden del Día:** Seguimiento a las Conclusiones del GREPECAS/18 y a las Recomendaciones de la AN/Conf-13 relacionadas al área del AIM
- Cuestión 7 del Orden del Día:** Implantación de sistemas para el intercambio de la Información Aeronáutica y Datos Aeronáuticos
- Cuestión 8 del Orden del Día:** Otros asuntos

NOTAS ACLARATORIAS

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Estrategia Global AIM**

En esta parte de la agenda, se analizará la Estrategia de Implantación del AIM elaborada por la Sede de la OACI, las nuevas estructuras de la Documentación del AIS, y los puntos en la que la Región SAM pudiera apoyar esta iniciativa.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Implantación del Sistema de Gestión de Calidad en las dependencias del AIM (QMS/AIM)**

Este asunto, tratará la situación de los Estados que aún no han logrado implantar la gestión de la calidad en el AIM y están retrasados con respecto a la Hoja de Ruta para la Transición del AIS a la AIM. Se analizarán métodos de evaluación y gestión de riesgos y oportunidades en el contexto de la Versión 2015 de la Norma AIS además de los Planes de Acción de los Estados que aún no han completado la Implantación del QMS/AIM. Se invitará a los Estados a presentar las experiencias relacionadas a las implantaciones del QMS/AIM, específicamente en lo relacionado a la mejora continua.

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Planes de Contingencia NOTAM, deficiencias AIM y Sistema ICARD**

Bajo este asunto, se analizará el status actual de las deficiencias en el Área de la AIM, los planes de contingencias NOTAM y el status actual de los códigos y designadores de rutas utilizadas en la Región SAM y que se encuentran en el Sistema ICARD. Se analizarán las acciones realizadas para subsanar las deficiencias, así como las medidas implementadas para evitar la duplicación de los códigos 5LNC del Sistema ICARD. Adicionalmente, se llevarán adelante talleres para la correcta utilización de la nueva plataforma del ICARD. Se analizará las acciones para ir subsanando los problemas de duplicación de códigos, así como de los designadores de rutas. Asimismo, se hará hincapié acerca de los pasos a seguir para la solicitud de los códigos. Adicionalmente, se analizarán los Planes de Contingencias NOTAM y sus actualizaciones. Se invita a los Estados a presentar Notas de Estudio o Notas Informativas sobre las acciones realizadas en el contexto de los tres temas.

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Análisis de objetivos, métricas y fechas para la implantación de los elementos del BO-DAIM, B1- DAIM y B1-SWIM**

Bajo este asunto, se establecerán las bases de los planes nacionales para la implantación de la fase digital dentro del Bloque B0-DAIM, B1-DAIM, B1-SWIM del ASBU. Será analizada la propuesta del GANP-Sexta Edición en relación al área AIM, así como un borrador del Vol. III del e-ANP CAR/SAM relacionada al AIM. Asimismo, se analizarán los planes de Capacitación para la Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM. Se invita a los Estados a presentar Notas de Estudios o Notas Informativas sobre sus planificaciones de implantación de los módulos B0-DAIM, B1-DAIM y B1-SWIM.

**Cuestión 5 del
Orden del Día: Seguimiento a la implantación de la Enmienda al Anexo 15 – Servicio de
Información Aeronáutica y PANS-AIM**

Bajo este asunto, se dará seguimiento a la implementación de los nuevos requisitos incluidos en la enmienda al Anexo 15, como consecuencia de la nueva PANS-AIM y debido a la Enmienda de otros Anexos relacionados.

**Cuestión 6 del
Orden del Día: Seguimiento a las Conclusiones del GREPECAS/18 y a las
Recomendaciones de la AN/Conf-13 relacionadas al área del AIM**

Bajo este asunto, se dará seguimiento a la implementación de las conclusiones del GREPECAS/18 y las Recomendaciones emanadas por la Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea relacionadas al AIM.

**Cuestión 7 del
Orden del Día: Implantación de sistemas para el intercambio de la Información
Aeronáutica y Datos Aeronáuticos**

En este asunto, se hará la revisión del estado del Proyecto G2 del GREPECAS sobre la implantación de sistemas para el intercambio de información y datos a través de protocolos. Se analizará la documentación AIXM y el Plan de Acción para llevar adelante el Proyecto de Implantación. Se evaluarán los resultados de las pruebas de intercambios de mensajes mediante este protocolo. Adicionalmente, se realizará un análisis sobre la importancia del AIXM para la interoperabilidad.

**Cuestión 8 del
Orden del Día: Otros asuntos**

Bajo este asunto, la Reunión podrá examinar otros aspectos que no hayan sido considerados en los asuntos anteriores y que estén relacionados con los temas en análisis.
