

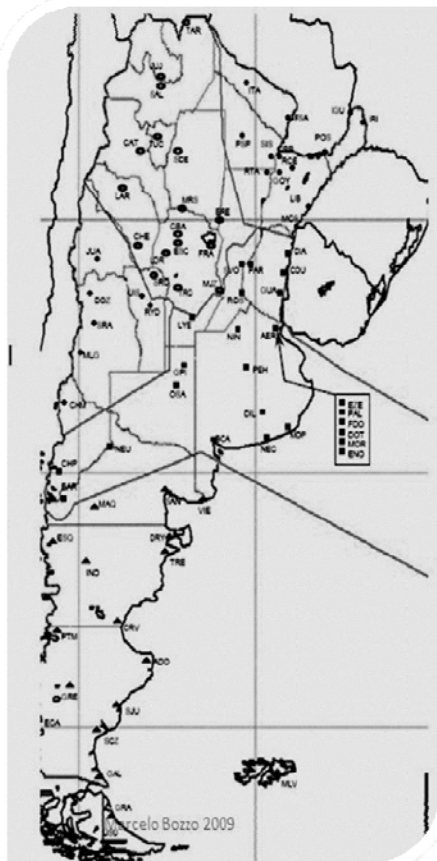
# Resumen Ejecutivo

# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

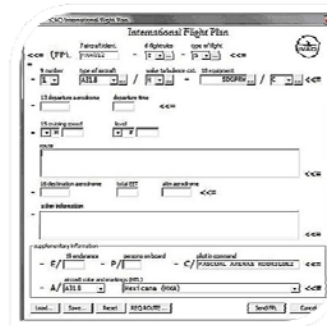
**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación



- 54 OFICINAS ARO- AIS-COM AD
- 4 OEA REGIONALES
- 3 NOTAM REGIONALES
- FBO (EZE)
- 1 NOF INTERNACIONAL
- 1 DPTO AIS/COM CENTRAL



Al 04/06/19 se emitieron  
NOTAM SERIE A 3015-  
SERIE C 1301



## OPERATORIA ACTUAL de los RR HH ARO-AIS-COM

Dotación nacional actual: mas de 500 colegas.

En los 54 ad ctrl se brinda svc ARO-AIS-COM con la misma dotación en un mismo ámbito en los aeródromos tanto Internacionales como de cabotaje.( están fusionadas las oficinas)

Desde sep 2016 a la fecha EANA SE esta entrenando en **los aeropuertos de cabecera SIS-CRV-CBA-EZE** al personal ARO-AIS-COM en la fusión operativa.

El proceso es : Los colegas con licencia AIS son capacitados en el CIPE para recibir la licencia OEA. Así también, los colegas OEA toman el curso AIS logrando una armonización operativa no traumática adquiriendo dos habitaciones.

Finalmente los colegas que ya poseen la Licencia AIS, y trabajan en las Regionales se habilitan en la oficina NOTAM REGIONAL de esa cabecera para cerrar el circulo operativo.

Así también, los 50 ad controlados existentes tendrán también una reingeniería operativa , basada en la implementación de las herramientas próxima a implementar como: E.PLAN- BCO NOTAM.E.PIB- BILLING. Esto generara un cambio normativo tanto en las RAAC, Manuales Operacionales y de Capacitación Local.

NOTA: en este proceso de transición, se esta trabajando desde EANA SE con la ANAC para actualizar el marco normativo vigente no solo en relación a las LAR y las RAAC como también los manuales de capacitación, manual de funcionamiento local etc conforme a las herramientas tecnológicas citadas



# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

## Necesidad

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

## SITUACIÓN ACTUAL

### NOTAM

Información Aeronáutica Dinámica

Carencia de Base de Datos y Sistema de Gestión

Doble Trabajo para Publicación

Localización Manual

### FPL

Plan de Vuelo

Carencia de Base de Datos y Sistema de Gestión

Presentación por Ventanilla en Formulario de Papel o por E-Mail

Presentación por AMHS sin Validación de AIS/COM

Ocurrencia de Errores y Duplicados



# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

## ESCENARIO REGIONAL



# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

## Beneficios

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

## MEJORAS PREVISTAS

### EANA

Proveedor de Servicios de Navegación Aérea (ANSP)

Calidad e Integridad de los Datos

Reportes y KPI a Demanda

Optimización de las Operaciones

Integración a la Facturación Electrónica

### Despachantes y Pilotos Aviación Comercial y General

Presentación de FPL por Internet

Vínculo Dinámico de NOTAM, MET y PIB con FPL

Recepción de Notificaciones

Pago Electrónico de Tasas

### ANAC Autoridad Aeronáutica

Fiscalización en Tiempo Real

Integración con Organismos de Control

Integración con el ANSP

Transición de AIS a AIM

# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

## SOLUCIÓN PROPUESTA

### Banco NOTAM

Información Aeronáutica Dinámica

### eFPL

Plan de Vuelo Electrónico

Interfaz *web* para gestión de **NOTAM, MET, PIB y FPL** desde Internet y la ATN.

Compatible con SWIM y AMHS para la **transición al AIM**.

Integración con bases de datos de ANAC de **información aeronáutica estática**.

Implementación progresiva a partir de **pruebas piloto operativas**.

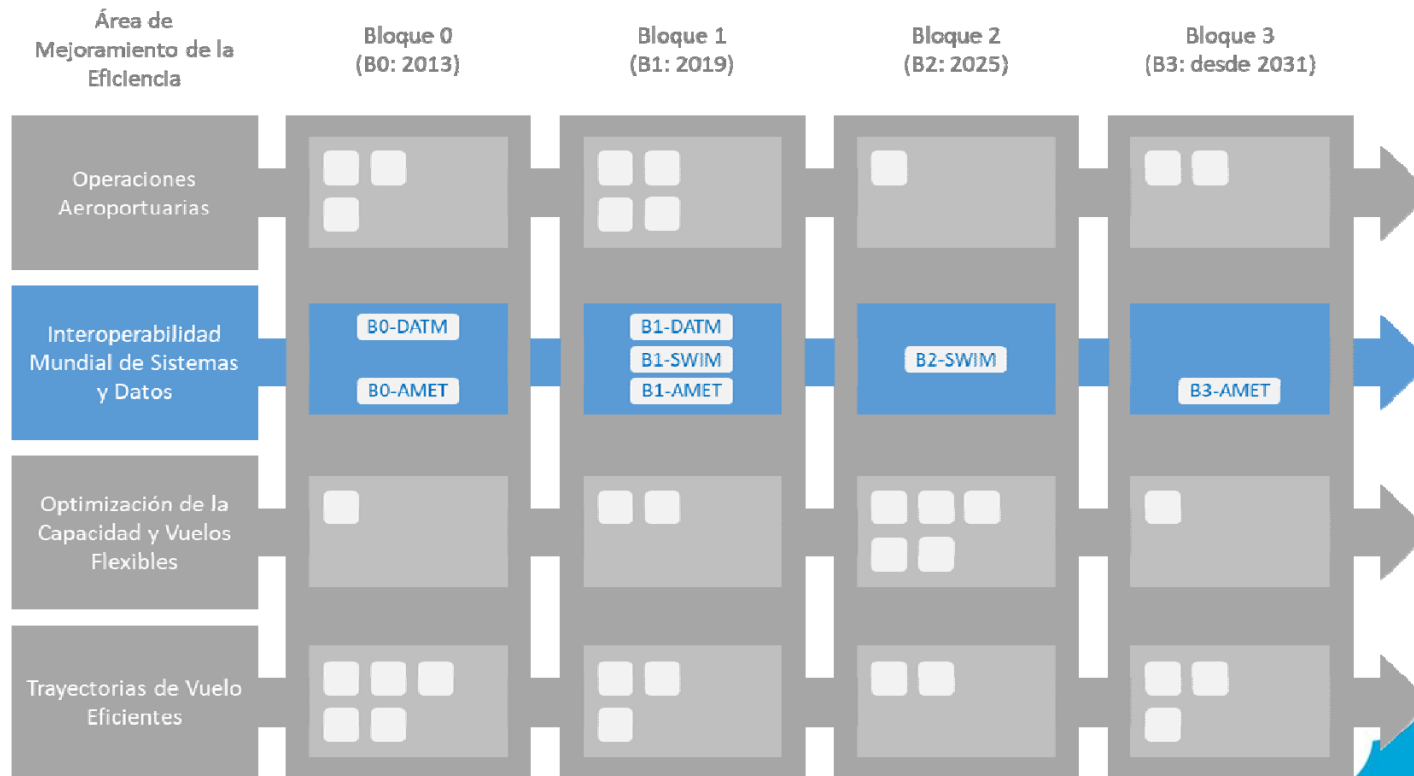
Compatibilidad para migración a **Digital NOTAM**.

Integración con **facturación y medios de pago electrónicos**.

Integración con bases de datos de ANAC de **pilotos y aeronaves**.

# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

## BLOQUES ASBU DEL GANP



# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

## SOLUCIÓN PROPUESTA

La implementación del sistema AIM está vinculada a avances concretos en la implantación de los siguientes módulos:

- B0-DATM: mejoramiento de los servicios mediante la gestión de la información aeronáutica digital.
- B0-AMET: información meteorológica para mejorar la eficiencia y seguridad operacionales.
- B1-DATM: mejoramiento de los servicios mediante la digitalización de la información ATM.
- B1-SWIM: mejoramiento de la eficiencia mediante la aplicación de la gestión de la información de todo el sistema (SWIM).

En lo que refiere a la hoja de ruta de la transición de AIS a AIM, la solución propuesta concierne a los siguientes puntos:

**P-09: intercambio de datos aeronáuticos.**

**P-12: notificación de información aeronáutica.**

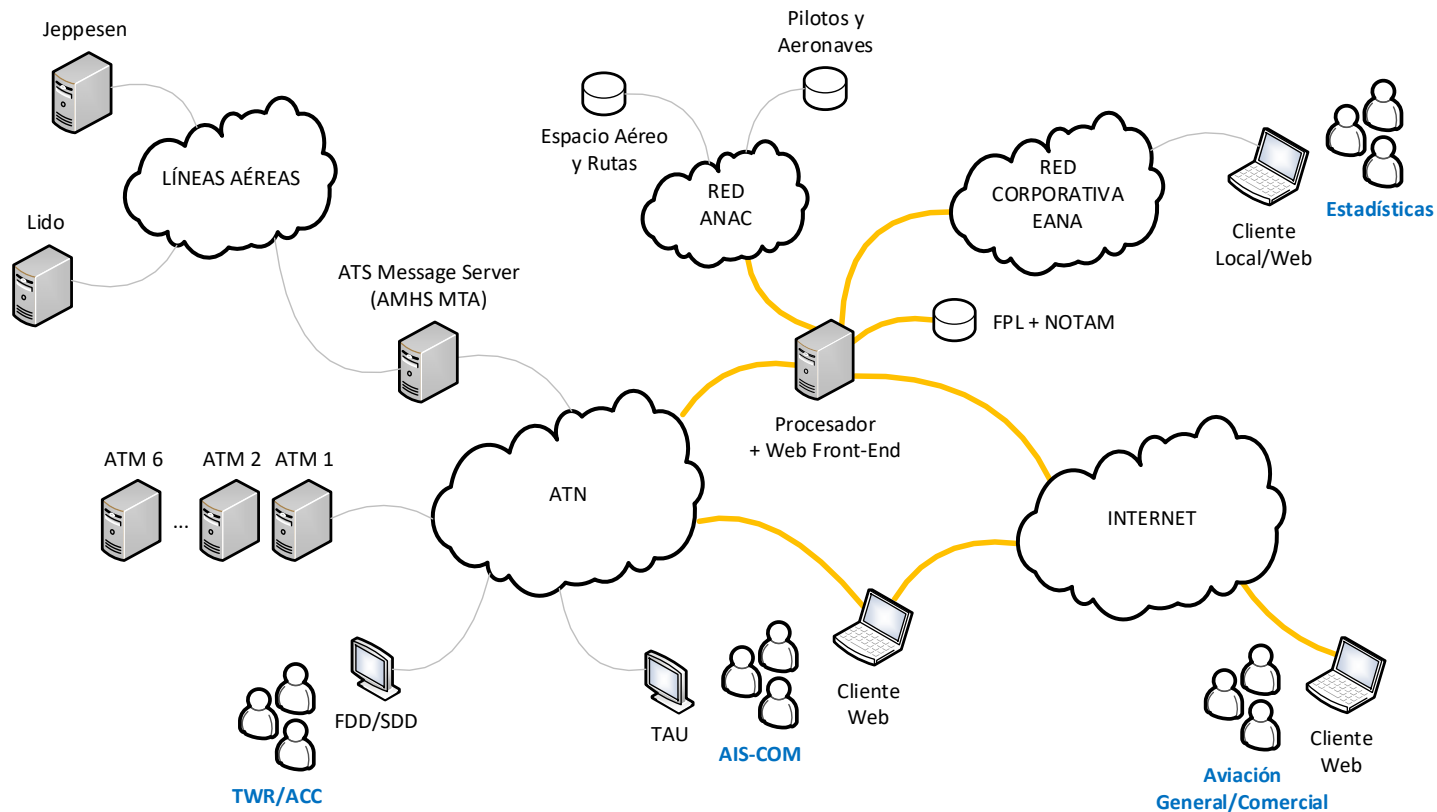
**P-19: interfuncionamiento con productos meteorológicos.**

**P-21: NOTAM digitales**



# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

## ARQUITECTURA



# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

# Proyecto de Implementación

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

## ÁREAS INVOLUCRADAS

### EANA

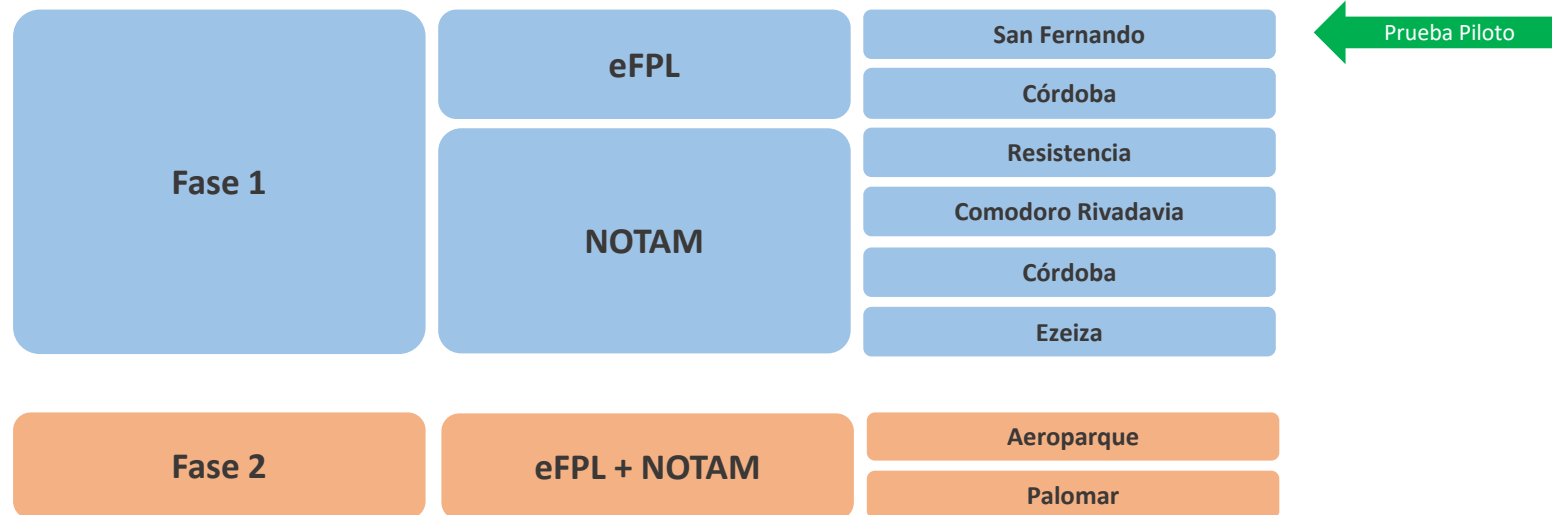
-  Gerencia de Planificación
-  Gerencia de Infraestructura Tecnológica
-  Gerencia de CNS
-  Gerencia de Sistemas
-  Gerencia de Operaciones
-  Gerencia de Compras
-  Gerencia de Seguridad Operacional
-  Gerencia de Recursos Humanos

### ANAC

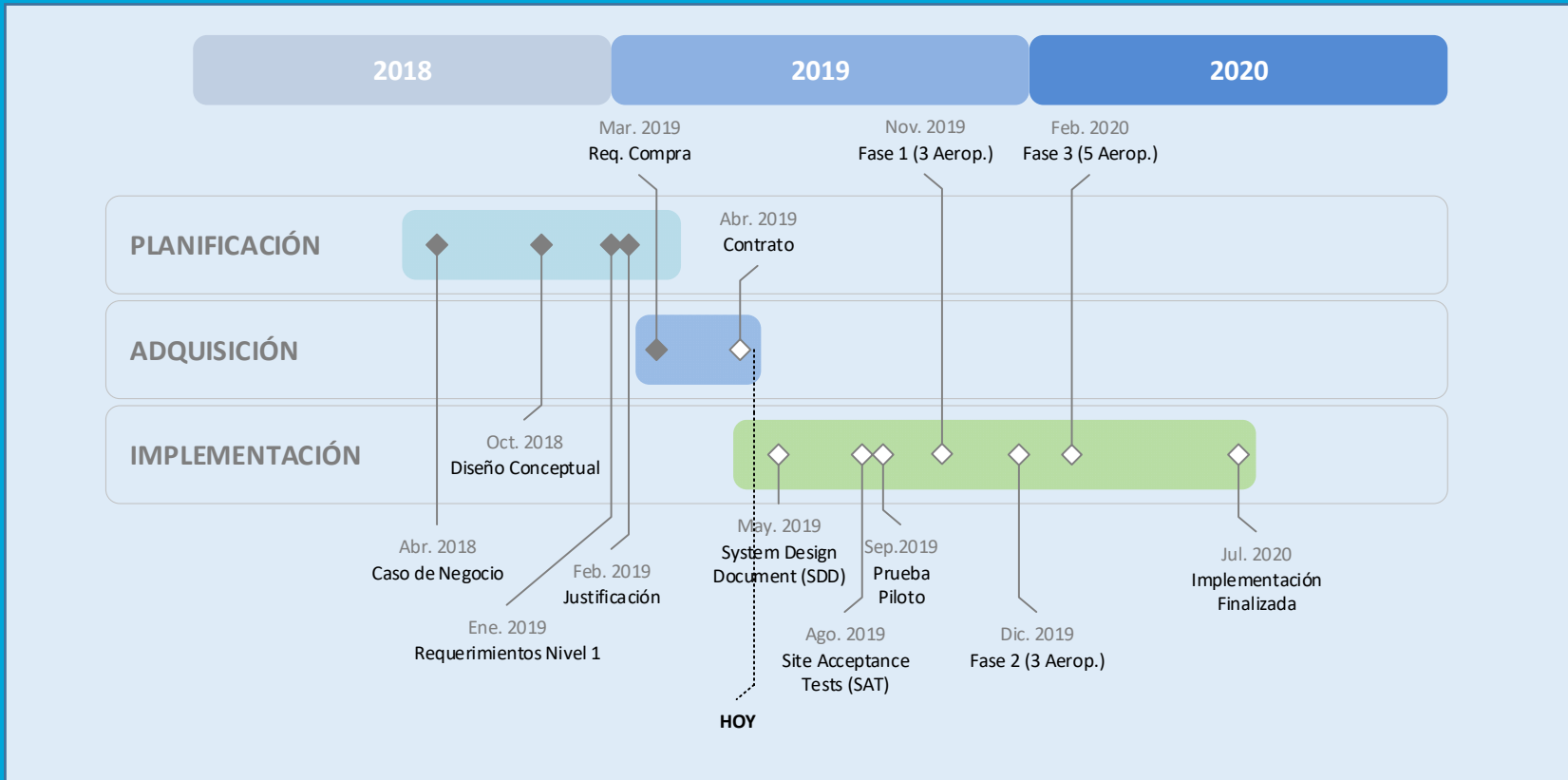
-  Dirección de Sistemas y Comunicaciones de Aviación Civil
-  Dirección Nacional de Inspecciones de Navegación Aérea (DNINA)
-  Dirección Nacional de Seguridad Operacional (DNSO)
-  Dirección Nacional de Transporte Aéreo (DNATA)
-  Dirección Gral. de Infraestructura y Servicios Aerop. (DGISA)

# Sistema de Gestión para NOTAM y eFPL

## FASES DE IMPLEMENTACIÓN



# Plan de Trabajo



¡Muchas gracias!

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

