

# Experiencia de Panamá con el e-AIP

Preparado por:  
Gregorio Mesquita  
AIS PANAMÁ



# INTRODUCCIÓN



Servicios de Información Aeronáutica (AIS). Su objetivo es garantizar el flujo de información aeronáutica necesaria para la seguridad operacional, la regularidad y la eficiencia de la navegación aérea nacional e internacional.



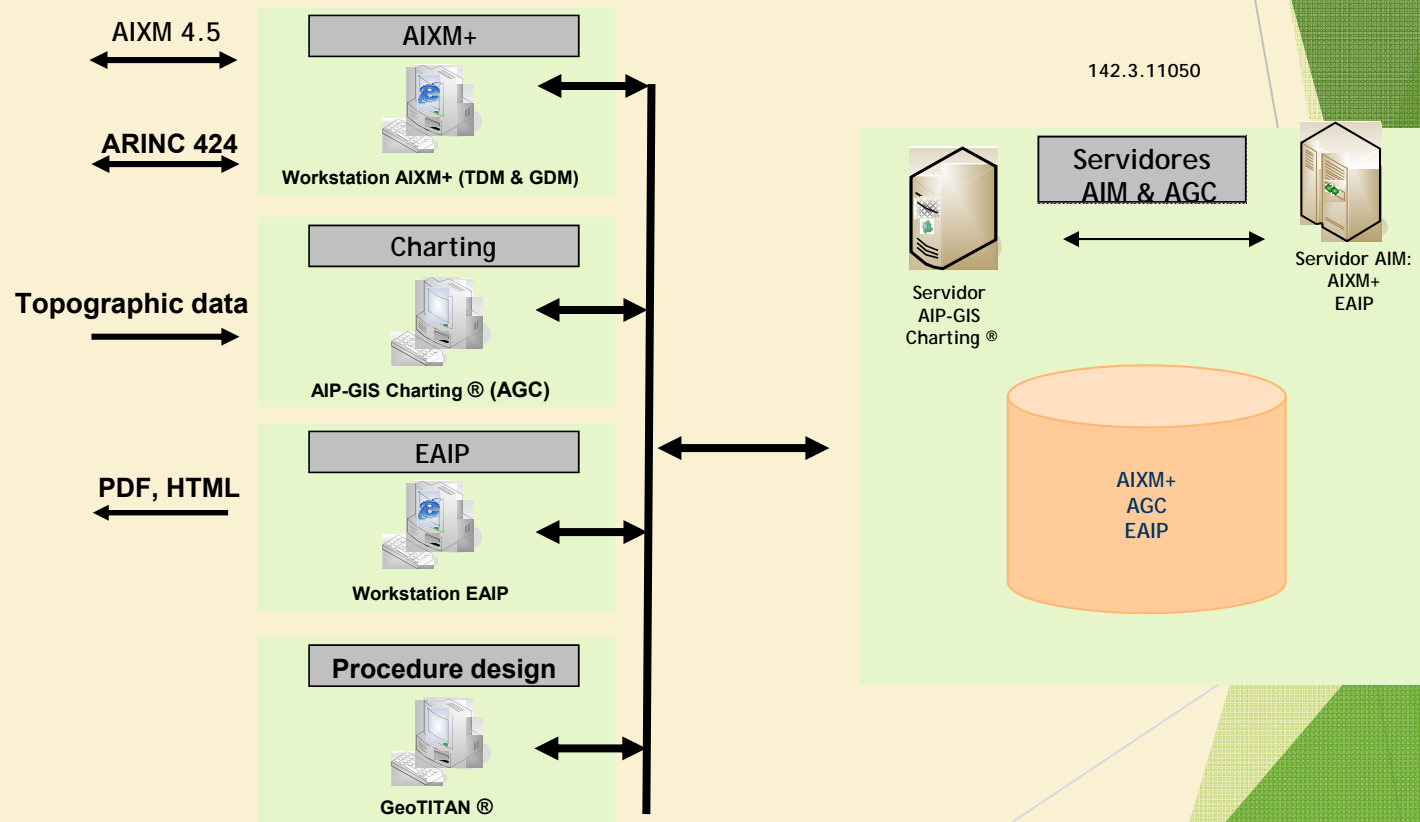
# CAMINO AL AIP ELECTRÓNICO



Es por eso que en febrero del 2013 el Departamento de Información Aeronáutica de Panamá adquirió un sistema automatizado, en cumplimiento de la Norma adoptada en la AMDT 36 al Anexo 15 .



# ARQUITECTURA DEL SISTEMA





# DISTRIBUCION DE LOS EQUIPOS



- ▶ Las estaciones de trabajo están distribuidas en las siguientes áreas:
- ▶ La Sección de Publicaciones aeronáuticas .
- ▶ La Sección de Cartas Aeronáuticas .
- ▶ La Unidad de Diseño de Procedimientos de vuelo y Espacios Aéreos.



# INCONVENIENTES ENCONTRADOS



- ▶ Capacitación inicial en los diferentes software.
- ▶ Condiciones del área en las que se le brindo la capacitación.
- ▶ Cambio de administración.
- ▶ La Generación de PR.
- ▶ Nueva negociaciones para capacitación.



# INCONVENIENTES ENCONTRADOS



- ▶ Movimiento de personal y contratación de nuevo personal y su capacitación.
- ▶ Revisión de la base de datos y su actualización.
- ▶ Insertar las nuevas AMDT.



# DIFICULTADES CON EL SOFTWARE



En las hojas ENR 3.1/3.2/3.3/3.5 deben desplegar el decimal todo el tiempo (incluyendo el caso “xx.0”) (ICAO).

Segments	significant point	DIST	WIND
▲ BUFE0 - ▲ BITOR	97.6 NM	FL 195 2500 FT AMSL	
▲ BITOR - ▲ TBG	90.1 NM	FL 195 2500 FT AMSL	
▲ TBG - ▲ ITAGO	70.1 NM	FL 195 2500 FT AMSL	
▲ ITAGO - ▲ DAKMO	60.9 NM	FL 195 2500 FT AMSL	



# DIFICULTADES CON EL SOFTWARE



En AD 2.22 MPMG, al generar el PDF en el AIXM, aún mantiene la información anterior o vieja.

UBICACIÓN Location	RWY	ENTRADA Entrance	SALIDA Departure
P-4 P-4	P-4 P-4	Incorporarse al E en tramo inicial en un ángulo de 45° a una ALT 1200FT y hacer tránsito derecho.	TKOF hacia el N, mantener HDG RWY, alcanzando 700FT, abandonar el circuito proseguir según instrucciones del ATC.
P-4 P-4 P-4 P-4 P-4 P-4 P-4	P-4 P-4 P-4 P-4 P-4 P-4 P-4	Incorporate to E on initial segment in angle of 45° to ALT 1200FT and make right transit.	TKOF to N maintain HDG RWY, until 700FT, abandon the traffic pattern follow ATC instructions.
Al E del AD/ To E from AD	P-4 P-4 P-4 P-4	Incorporarse al E en tramo inicial en un ángulo de 45° a una ALT 1200FT y hacer tránsito izquierdo.	TKOF hacia el S, mantener HDG RWY, alcanzando 800FT, abandonar el circuito proseguir según instrucciones del ATC.
P-4 P-4 P-4 P-4	P-4 P-4 P-4 P-4	Incorporate to E on initial segment in angle of 45° to ALT 1200FT and make left transit.	TKOF to S maintain HDG RWY, until 800FT, abandon the traffic pattern follow ATC instructions.

control Celabert, instruirá a la aeronaves saliendo para que se comuniquen con el APP Panamá en el momento de abandonar su respectiva área de responsabilidad.

les with Panamá APP in the moment leave their responsibility area respect

5.2 Circuito de tránsito de aeródromo (tipo Hipódromo)

5.2 Aerodrome traffic circuit (Race Track)

UBICACIÓN Location	RWY	ENTRADA Entrance	SALIDA Departure	RMK
	18	Incorporarse al E en tramo inicial en un ángulo de 45° a una ALT 1200FT y hacer tránsito izquierdo.	TKOF hacia el S, mantener HDG RWY, alcanzando 800FT, abandonar el circuito proseguir según instrucciones del ATC.	NO AUTORIZADOS toque y TKOF de entrenamiento. Ver carta AD-2 MPMG-
Al E del AD/ To E from AD	36	Incorporarse al E en tramo inicial en un ángulo de 45° a una ALT 1200FT y hacer tránsito derecho.	TKOF hacia el N, mantener HDG RWY, alcanzando 700FT, abandonar el circuito proseguir según instrucciones del ATC.	NOT AUTHORIZED touch and training TKOF See chart AD-2 MPMG-
		Incorporate to E on initial segment in angle of 45° to ALT 1200FT and make left transit.	TKOF to N maintain HDG RWY, until 700FT, abandon the traffic pattern follow ATC instructions.	



# DIFICULTADES CON EL SOFTWARE



Al iniciar la generación de un suplemento no podíamos pasar a las 2 últimas fases .

The screenshot shows the Alfresco web interface for managing a task. The browser address bar displays 'Company Home My Alfresco'. The left sidebar contains a 'Navigator' menu with options: 'My Alfresco', 'Company Home', 'My Home', and 'BASELINE PANAMA (NON\_AIRAC\_AMDT\_1)'. The main content area is titled 'Manage Task: Amendment task (Approval phase)' and shows details for 'Amendment task (Approval phase)'. The task ID is 'SUP A09-18'. Metadata includes: 'Publication date: 2018-02-01', 'Effective date: 2018-02-01', 'Type: NON AIRAC (Number:1804 Days:0)', 'State: PANAMA', and 'Baseline: Template\_SUP'. A progress bar shows five stages: 'DRAFT working' (green), 'VALIDATION' (green), 'APPROVAL' (orange), 'PUBLISH' (grey), and 'DIFFUSION' (grey). Below the progress bar is an 'Owner:' field. A 'Resources' section at the bottom states 'No resources found.' The 'Alfresco Community' logo is visible at the bottom of the interface.



# PRESENTACIÓN DEL e-AIP



**PANAMA**  
Aeronautical Information  
Publication  
See cover page for details.

Help ES  
About EN

AICs

30 JUN 2019

CONDICIONES (GEN)

REQUISITOS y REQUISITOS NACIONAL  
CÓDIGOS


REQUISITOS POR EL USO DE AERÓDROMOS  
(ENR)

PROCEDIMIENTOS GENERALES  
SERVICIOS DE TRÁFICO AEREO DE LOS SERVICIOS DE  
PROCEDIMIENTOS y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN  
PARA LA NAVEGACIÓN EN RUTA  
PROCEDIMIENTOS (AD)

INTRODUCCIÓN  
NACIONALES  
NACIONALES

## eAIP PANAMA

Consultar NOTAM para la última Información



**Información sobre este eAIP**

Fecha de Efectividad: 30 JUN 2019

Fecha de Publicación: 30 JUN 2019

**Descripción**

This eAIS package contains:

- Non-AIRAC AMDT



# PRESENTACIÓN DEL e-AIP



The screenshot displays the Panama e-AIP website interface. The browser address bar shows the URL: [190.34.189.245:8080/ELogin/2018-01-4-NON%20AIRAC/html/index-es-ES.php](http://190.34.189.245:8080/ELogin/2018-01-4-NON%20AIRAC/html/index-es-ES.php). The page title is "PANAMA nautical Information Publication".

On the left side, there is a sidebar menu with the following items:

- PANAMA nautical Information Publication
- cover page for details.
- ES EN
- JUN 2019
- S (GEN)
- REQUISITOS NACIONALES
- EL USO DE AERÓDROMOS
- PROCEDIMIENTOS GENERALES DE LOS SERVICIOS DE
- SISTEMAS DE NAVEGACIÓN
- NAVEGACIÓN EN RUTA (A1)
- INTRODUCCIÓN
- ADICIONALES
- ADICIONALES

The main content area displays a "CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA (ERC) NAVIGATION ENROUTE CHART" for PANAMA. The chart shows a network of flight routes connecting various airports, with a legend on the left side explaining the symbols used. The legend includes sections for "LEYENDA" and "SÍMBOLOS DE NAVEGACIÓN EN RUTA".





# PERSONAL AIS EN ACTO DEL 15 DE MAYO





**¡GRACIAS!**

