



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

Cuarto Taller de implementación PANS OPS

Proyecto RLA/06/901

Lima, 21 al 25 octubre 2018

Sumario sobre el Taller de Organización de IFPDS (2019)

Fernando Hermoza

Oficial ATM/SAR Oficina Regional SAM





RLA/06/901 – Seminario sobre organización de servicios de diseño de procedimientos de vuelo (IFPDS)

(Lima, Perú, 8 al 12 de abril de 2019)

Participaron quince expertos de nueve Estados, además de dos expertos de Austral y Aerolíneas Argentinas respectivamente.



https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2019-06901-IFPD

CONCLUSIONES

- En el último quinquenio se ha obtenido avance en la implantación del PBN en la Region SAM, en los segmentos TMA y en aproximación, que está sustentada por las capacidades de los Estados para disponer de staff de diseñadores, entrenamiento y facilidades (software de diseño, cooperación con aerolíneas, simuladores, etc.).
- Se identifica, sin embargo, **la necesidad de abordar un nuevo enfoque para el desarrollo del servicio, no solo basado en la disponibilidad del staff sino además basado en la Organización IFPDS**, y el cumplimiento de requisitos de calidad y seguridad operacional estipulados por OACI.

El proceso sudamericano de implantación de procedimientos PBN se activó el 2008 y luego fue re-impulsado el 2013 mediante la Declaración de Bogotá, sin embargo, el seminario identificó que el nuevo enfoque Regional debe asegurar la sostenibilidad de la implantación PBN en los Estados, abordando entre otros:

- la necesidad de revisar los procedimientos de vuelo en plazos no mayores a 5 años, y
- efectuar mantenimiento permanente a los procedimientos, entre otros requisitos de gestión de calidad y mejora continua del Doc. 9906, y Doc 8168.



- El Seminario consideró que la OACI ya ha completado la publicación de las guías técnicas para el desarrollo del IFPDS y para la implantación de sistemas de gestión de calidad en estos servicios.
- Al respecto, se estimó la necesidad de explorar la preparación de una segunda etapa de material regional que podría ser la revisión del LAR 211 y/o su apéndice 7, o un Manual Regional exclusivo sobre el IFPDS, conteniendo regulación para la organización de estos servicios y aspectos de aplicación del QMS y SMS



- El Manual del Inspector de navegación aérea provisto por el SRVSOP aún no ha desarrollado completamente los aspectos de la vigilancia de los IFPDS, requiriéndose continuar con estas actividades en el corto plazo.
- Estas acciones conllevarán a mejorar la implantación efectiva de SARPS del Anexo 11, además de satisfacer las PQ respectivas.



- Se observó la escasa disponibilidad anual de Cursos PANS OPS (básico-avanzado – recurrente) en la Region SAM, no obstante, se tiene la opción del ICCAE -COCESNA en El Salvador (Region CAR).
- El seminario solicitó el apoyo de la Secretaria para impulsar la divulgación de los programas de cursos PANS OPS en Sudamérica, asimismo, se solicitó explorar en el ámbito del RLA/06/901 algún programa de repaso y/o capacitación recurrente PANS OPS.
- Se recomendó el uso de webinars, como una alternativa eficiente



- El Seminario conoció la **modalidad de cooperación entre estados que se está desarrollando en África, Asia-Pacífico y muy pronto en Medio Oriente**, mediante el cual un programa regional provee entrenamiento PANS OPS (incluye OJT), asistencia en diseños IFP y asesoría técnica en temas de implantación de calidad de los servicios IFP.
- Se solicitó que se siga estudiando en los ámbitos del RLA/06/901 la posibilidad de implantar y desarrollar programas similares para la Región SAM.





Thank You