



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

Cuarto Taller de implementación

PANS OPS

Proyecto RLA/06/901

Lima, 21 al 25 octubre 2018

Avances de la Versión 5 red de
rutas y actividades del ATSRO

Fernando Hermoza

Oficial ATM/SAR Oficina Regional SAM





https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2019-06901-ATSRO10

- En total, la Reunión ATSRO 10 analizó **59 iniciativas** {11 + 16 + 32}. Se declaró aceptadas (con fechas acordadas de publicación/efectividad) o viables para insistir en la coordinación; **56 iniciativas** {11+ 16 + 29}. Se rechazaron **3 iniciativas** {0 + 0 + 3} por inviabilidad.





- Las iniciativas viables deberán completar su coordinación obtener acuerdos, y los resultados deben ser comunicados a la Secretaria. Un total de **8 propuestas** {2 + 0 + 6} no se pudieron analizar integralmente por la ausencia de Estados que no pudieron asistir a la Reunión.

<p>CONCLUSIÓN SAM ATSRO/10-01 Implantación de la Versión 5 de la Red de rutas</p>	
<p>Que;</p> <p>Los Estados de la Región SAM y CAR participantes que han acordado las implantaciones detalladas en los Apéndices A, B y C del Informe de Reunión SAM ATSRO/10:</p> <p>a) dispongan la ejecución de las tareas de cálculo, diseño, coordinación entre autoridades y gestión de la publicación aeronáutica requeridas para publicar las modificaciones o implantación de nuevas rutas RNAV de acuerdo a las fechas AIRAC acordadas para cada iniciativa/propuesta observando la antelación de dos ciclos AIRAC; e</p> <p>b) informen vía mail a los Estados/Administraciones adyacentes concernidos, y con copia a la Secretaria en Oficinas NACC y SAM, confirmando la publicación de su Enmienda o Suplemento AIP vinculado a la implantación y adjuntando copia de dicha documentación.</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Económico</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p>Por qué: Para cumplir los acuerdos de implantación de la Reunión</p>	
<p>Cuándo: De inmediato</p>	<p>Estatus: Adoptada por SAM ATSRO/10</p>
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Coordinadores <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> OACI HQ <input checked="" type="checkbox"/> Otros: Usuarios/Industria</p>	

AT

<p>AT 5 -02</p>	<p>Propuesta/Proposal</p>	
<p>Estados/States CHILE/ARGENTINA</p>	<p>Suprimir UG550 EN TODA SU EXTENSION RUTA UL670 sirve al mismo flujo Puerto Montt a Puerto Williams. Ruta UL670 tiene trayectoria directa de PUERTO MONTT (MON) a BALMACEDA (BAL). El resto tiene trayectoria similar a UG550 directa de BALMACEDA (BAL) a PUERTO WILLIAMS (PWL).</p>	
<p>Análisis/Acuerdos Analysis / Agreements</p>	<ul style="list-style-type: none"> Argentina y Chile harán consulta sobre la flota que opera en la ruta y contestarán a más tardar el 10 de julio. Se cambiará LITOK por ROMIV en UL670 debido a que está duplicado. 	<p>Pendiente de coordinación de Argentina y Chile SUPRIMIR UG550 EN TODA SU EXTENSION Cambio LITOK por ROMIV VER TAMBIEN AT 5-10 Revisada y OK Actualizar LOAS</p>
<p>Fecha Publicación/ Publishing date</p>	<p>Fecha publicación: 10 octubre 2019 Fecha de efectividad: 05 diciembre 2019</p>	

<p>AT 5 -06</p>	<p>Propuesta/Proposal <i>Argentina la presentó también como iniciativa BOL –ARG 2.26. Se consideró duplicada, y se retiró.</i></p>	
<p>Estados/States ARGENTINA</p>	<p>Derivada de revisión de Minuta RO2 de Argentina (2.29). Realignar UL404 de PUPON a ISOPO, trayectoria más directa reduciendo NM de vuelo.</p>	
<p>Análisis/Acuerdos Analysis / Agreements</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Esta propuesta está dentro de la FIR Córdoba. • Se mantiene unidireccional de norte a sur. • Argentina revisará viabilidad y confirmará a más tardar el 10 julio 2019 	<p>Pendiente respuesta de Argentina</p> <p>VERIFICAR LOAS</p> <p>Revisada y OK</p>
<p>Fecha Publicación/ Publishing date</p>	<p>Fecha publicación: 10 octubre 2019 Fecha de efectividad: 05 diciembre 2019</p>	

<p>AT 5 -08</p>	<p>Propuesta/Proposal SACO - SCEL 2.3</p>	
<p>Estados/States CHILE - ARGENTINA</p>	<p>Eliminar UA307 y UA306 entre SOLER SALVO NIRTA DOZ UMKAL Crear ruta RNAV desde SOLER hasta UMKAL</p>	
<p>Análisis/Acuerdos Analysis / Agreements</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La propuesta está en FIR Mendoza. • Argentina analizará crear ruta RNAV doméstica unidireccional desde SOLER hasta UMKAL. • Argentina contestará el 10 julio 2019. 	<p>Pendiente respuesta de Argentina</p> <p>Argentina crear ruta RNAV doméstica unidireccional desde SOLER hasta UMKAL</p> <p>Revisada y OK</p>
<p>Fecha Publicación/ Publishing date</p>	<p>Fecha publicación: 10 octubre 2019 Fecha de efectividad: 05 diciembre 2019</p>	

<p>AT 5 -09</p>	<p>Propuesta/Proposal SAZN –SCEL 2.4</p>	
<p>Estados/States CHILE - ARGENTINA</p>	<p>Crear ruta entre Santiago de Chile y Neuquen. ALBAL – MLG – FIR DOZ/EZE – UGAGI - NEU</p>	
<p>Análisis/Acuerdos Analysis / Agreements</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Esta propuesta está en espacio aéreo argentino, FIR Mendoza y FIR Ezeiza. • Argentina analizará crear ruta RNAV doméstica unidireccional desde ALBAL hasta MLG y bidireccional entre MLG y KOTOG • Argentina analizará viabilidad y contestará a más tardar el 10 julio 2019. 	<p>Pendiente respuesta de Argentina</p> <p>ARGENTINA EXTENDERA UT 106</p> <p>Revisada y OK</p>
<p>Fecha Publicación/ Publishing date</p>	<p>Fecha publicación: 10 octubre 2019 Fecha de efectividad: 05 diciembre 2019</p>	

<p>AT 5 -11</p>	<p>Propuesta/Proposal SCEL – SBGR 2.32</p>	
<p>Estados/States ARGENTINA</p>	<p>ALBAL ESITO DCT SRC DCT SIKOB</p>	
<p>Análisis/Acuerdos Analysis / Agreements</p>	<ul style="list-style-type: none"> Esta propuesta está en espacio aéreo argentino para crear ruta RNAV doméstica unidireccional desde ESITO hasta SIKOB. 	<p>Pendiente respuesta de Argentina</p> <p>ARGENTINA EXTIENDE DOMESTICA UT652</p> <p>Revisada y OK</p>
<p>Fecha Publicación/ Publishing date</p>	<p>Fecha publicación: 10 octubre 2019 Fecha de efectividad: 05 diciembre 2019</p>	

<p>AT 5 -12</p>	<p>Propuesta/Proposal ver NE/06</p>	
<p>Estados/States ARGENTINA -URUGUAY</p>	<p>Reemplazar UA306 por RNAV</p>	
<p>Análisis/Acuerdos Analysis / Agreements</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se extenderá trayectoria con designador UL405 desde LDS hasta DOZ en los puntos de la UA306 unidireccional desde este a oeste. • Se elimina la UA 306 entre LDS y EZE • Se elimina SARGO (está triplicado) y se reemplaza por UGIMI y se mantienen las coordenadas. • Argentina contestará el 10 julio 2019 	<p>Pendiente respuesta de Argentina</p> <p>Argentina publica UL405 desde UGIMI (reemplaza a SARGO) hasta Mendoza</p> <p>no se elimina UA306 entre EZE VOR y UMKAL (no hay cambios en FIR SANTIAGO)</p> <p>Uruguay (confirmó por mail) publica UL405 desde LDS VOR hasta UGIMI (reemplaza a SARGO)</p> <p>Actualizar LOAS</p> <p>Revisada y OK</p>
<p>Fecha Publicación/ Publishing date</p>	<p>Fecha publicación: Fecha de efectividad:</p>	<p>10 octubre 2019 05 diciembre 2019</p>

<p>AT 5 -13</p>	<p>Propuesta/Proposal ver NE/07</p>	
<p>Estados/States ARGENTINA - URUGUAY</p>	<p>Reemplazar UB555 por RNAV</p>	
<p>Análisis/Acuerdos Analysis / Agreements</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Se elimina UB555 entre CRR hasta PAR. • Se extiende UL417 desde PAR hasta CRR en los mismos puntos de la UB555. • Bidireccional entre PAR y CRR. • Argentina contestará el 10 julio 2019 	<p>Pendiente respuesta de Argentina</p> <p>Elimina UB555 Extiende UL417 al sureste desde PAR VOR hacia CRR VOR</p> <p>Uruguay confirmado por mail</p> <p>Actualizar LOAS</p> <p>Revisada y OK</p>
<p>Fecha Publicación/ Publishing date</p>	<p>Fecha publicación: 10 octubre 2019 Fecha de efectividad: 05 diciembre 2019</p>	

CS

CS 5 -23	Propuesta/Proposal	
Panama COCESNA	<p>Anterior 4-05</p> <p>Suprimir UA321 de DANUL a BUSMO</p> <p>Sugerir a CAR extender ruta UL333 de DANUL hasta SAN ANDRES (SPP), manteniendo la trayectoria de la UA321.</p> <p>Extender ruta UN420 desde BUSMO hasta SAN ANDRES (SPP) por el norte.</p> <p>Extender y realinear ruta UN420 desde BUSMO hasta Rio Branco (RCO) por el sur.</p>	
Análisis/Acueros Analysis / Agreements	<ul style="list-style-type: none"> • COCESNA y Panamá de acuerdo en reemplazar UA321 por extensión de RNAV UN420 de BUSMO hasta DANUL • Realineación BUSMO RCO ver propuesta 23 A • COCESNA and Panama agreed to replace UA321 by extension of RNAV UN420 from BUSMO to DANUL • Realigning BUSMO RCO see proposal 23 A 	<p>ACEPTADA/ ACCEPTED</p> <p>ELIMINA UA321 EXTIENDE UN420 DESDE BUSMO HACIA DANUL ACTUALIZAR LOAS</p> <p>OK</p>
Fechas/Dates	<p>Publica/publish: 10 octubre 2019 /10 October 2019</p> <p>Efectiva/effective: 05 diciembre 2019 /05 December 2019</p>	

<p>CS 5 -24</p>	<p>Propuesta/Proposal NEW UP798</p>	
<p>Panamá COCESNA</p>	<p>Anterior 4-68 Suprimir ruta UA322 desde SAN ANDRES (SPP) hasta EL COCO (TIO). Crear ruta RNAV desde SAN ANDRES (SPP) hasta EL COCO (TIO) manteniendo su trayectoria.</p> <p>Previous 4-68 Delete UA322 from SAN ANDRES (SPP) to EL COCO (TIO). Add RNAV route from SAN ANDRES (SPP) to EL COCO (TIO) keeping same trajectory.</p>	
<p>Análisis/Acuerdos Analysis / Agreements</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Teleconferencia con COCESNA • Panamá propone que la nueva ruta RNAV sea unidireccional sentido SW SPP-TIO • COCESNA, solicita mantener bidireccional por mayor flexibilidad en la gestión de sus entradas y salidas. • Panamá acepta se mantenga bidireccional • Teleconference with COCESNA • Panama proposes that the new RNAV route be unidirectional SW course SPP-TIO • COCESNA requests keeping it bidirectional for more flexibility in the management of its entrances and exists • Panama agrees to keep it bidirectional 	<p>ACEPTADA/ ACCEPTED</p> <p>ELIMINA UA322 IMPLANTA EN MISMOS PUNTOS NEW UP 798 SPP – AMUBI - TIO OK</p>
<p>Fechas/Dates</p>	<p>Publica/publish: 10 octubre 2019 /10 October 2019 Efectiva/effective: 05 diciembre 2019 /05 December 2019</p>	

CS 5 -25	Propuesta/Proposal	
<p>Panamá COCESNA</p>	<p>Previous 4-86 De la propuesta UAL: BTO-ANSON o conectividad BTO-TBG. Mejoramiento del flujo UL207 en conexión con CPE-BZE. UL208/A766 alterna. Evitando el clima.</p> <p>Previous 4-86 FROM UAL PROPOSAL: BTO-ANSON OR BTO-TBG CONNECTIVITY. UL207 FLOW IMPROVEMENT IN CONJUNCTION WITH CPE-BZE. UL208/A766 ALTERNATE. WEATHER AVOIDANCE.</p>	
<p>Análisis/Acueros Analysis / Agreements</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Panamá no acepta propuesta • COCESNA vía teleconferencia indica que como alternativa implementara ruta BONITO ANSON, elimina UA754 y extiende UM208 BZE – BTO - ANSON • Panamá de acuerdo contrapropuesta • Panama rejects the proposal • COCESNA (via teleconference) informs that will implement the route BONITO ANSON as an alternative. Eliminates UA754 and extends UM208 BONITO ANSON • Panama agrees with the counter-proposal. 	<p>ACEPTADA CONTRAPROPUES A/ NEW PROPOSAL ACCEPTED</p> <p>SOLO COCESNA EXTIENDE LA UM208 BZE – BTO – ANSON COMUNICAR PROCESO A NACC ICAO OK</p>
<p>Fechas/Dates</p>	<p>Publica/publish: 10 octubre 2019 /10 October 2019 Efectiva/effective: 05 diciembre 2019 /05 December 2019</p>	

CS 5 -26	Propuesta/Proposal NEW UP 543	
<p>Panamá COCESNA Colombia</p>	<p>Suprimir ruta UR505 desde SAN ADRES (SPP) hasta ARLEN. Crear ruta RNAV directo desde SAN ANDRES (SPP) hasta MANAGUA (MGA) mejorando su trayectoria. NICARAGUA creará una SID para el flujo de salida de MANAGUA/EL SALVADOR.</p> <p>Delete UR505 from SAN ANDRES (SPP) to ARLEN. Add RNAV route from SAN ANDRES (SPP) up to MANAGUA (MGA) improving trajectory. Nicaragua will add a SID for flow MANAGUA / EL SALVADOR</p>	
<p>Análisis/Acuerdos Analysis / Agreements</p>	<ul style="list-style-type: none"> • COCESNA vía teleconferencia, acepta propuesta y propondrá a Nicaragua que la inferior también se convierta en RNAV. • COCESNA y Panamá de acuerdo en nueva ruta RNAV del espacio aéreo superior sea directa en entre SPP y MGA • Via teleconference COCESNA agrees with the proposal and will suggest Nicaragua that the lower also become RNAV. • COCESNA and Panama agree with new RNAV route in the upper airspace be direct between SPP and MGA. 	<p>ACEPTADA/ ACCEPTED</p> <p>UR505 SE ELIMINA.</p> <p>NO CAMBIO EN ESPACIO INFERIOR.</p> <p>SE IMPLANTA NUEVA RNAV UP 543 DIRECTO SPP- MGA</p> <p>Acuerdo final 30 de Agosto 2019 x mail: COCESNA PANAMA acuerdan COORD LIMITE FIR SIDAL 122831.848 N 0824706.385W</p> <p>VER GRAFICO SIGUIENTE OK</p>
<p>Fechas/Dates</p>	<p>Publica/publish: 10 octubre 2019 /10 October 2019 Efectiva/effective: 05 diciembre 2019 /05 December 2019</p>	

<p>CS 5 -27</p>	<p>Propuesta/Proposal NEW UP 401</p>	
<p>Panama COCESNA</p>	<p>Anterior 4-81 Propuesta original Modificada Suprimir UB690 desde SAN ANDRES (SPP) hasta el COCO (TIO). Crear nueva ruta RNAV desde SAN ANDRES (SPP) hasta el COCO (TIO) manteniendo trayectoria, pero UNIDIRECCIONAL sentido EL LIMON (LIO) hacia SAN ANDRES (SPP).</p> <p>Previous 4-81 Original proposal modified Delete UB690 from SAN ANDRES (SPP) to COCO (TIO). Add RNAV route from SAN ANDRES (SPP) to COCO (TIO) keeping UNIDIRECTIONAL trajectory from LIMON (LIO) to SAN ANDRES (SPP)</p>	
<p>Análisis/Acuerdos Analysis / Agreements</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Panamá y COCESNA de acuerdo en suprimir UB690 y crear nueva ruta RNAV con la misma trayectoria y bidireccional • Panama and COCESNA agree to delete UB690 and create a new RNAV route on the same trajectory bidirectional 	<p>ACEPTADA/ ACCEPTED</p> <p>ELIMINA UB690</p> <p>IMPLEMENTA NEW UP 401</p> <p>↓</p> <p>SPP –ANSON – LIO - TIO</p> <p>↓</p> <p>ACTUALIZAR LOAS OK</p>
<p>Fechas/Dates</p>	<p>Publica/publish: 10 octubre 2019 /10 October 2019 Efectiva/effective: 05 diciembre 2019 /05 December 2019</p>	

Lecciones aprendidas

- Trabajo CAR SAM
- Participación Estados
- Publicación
- Uso del 5LNC
- Teleconferencia



