



## ADJUNTO A



### OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

#### FICHA NEMOTÉCNICA – ATM 04

<b>Cuarto taller de implementación PANS-OPS Lima, 21-25 octubre 2019</b>	
<b>Estrategia regional para la aplicación uniforme de criterios PANS para la implementación de la navegación PBN</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Hasta diciembre 2019, impulsar la estrategia definida por SAM/IG para generar capacidades propias en los Estados, y crear sinergias a nivel de la Region, de forma que en 70% se cubra las necesidades de personal PANS OPS adecuadamente capacitado para aplicar criterios PANS OPS.</li><li>○ Hasta diciembre 2020, generar capacidades propias en los Estados, de forma que se cuente con 100% cubierta las necesidades de personal PANS OPS adecuadamente capacitado para aplicar criterios PANS OPS.</li><li>○ Tareas continuas:<ul style="list-style-type: none"><li>- Monitorear la implantación de la PBN en área de control terminal y pistas IFR para la Region SAM, conforme a la aplicación uniforme de los criterios del PANS OPS de OACI y el CONOPS Regional.</li><li>- Coordinar necesidades de capacitación recurrente del personal PANS OPS de la Region, y apoyar actividades de cooperación entre Estados para este objetivo.</li><li>- Fomentar actividades que favorezcan a la actividad ATM-01, respecto a la organización del Servicio IFPD y el personal requerido para este.</li></ul></li></ul>
<b>Objetivo del taller</b>	<p>El Proyecto A1 de GREPECAS para la implantación de la PBN en la Región SAM, tiene el propósito de implantar la navegación basada en performance, en base a la aplicación de las especificaciones de navegación correspondientes para los segmentos en ruta, salida/llegada y aproximación, conforme al documento CONOPS PBN de la Region. De este modo se ejecuta el Bloque B0 APTA del GANP.</p> <p>Por su parte, los Estados SAM que están en áreas de la cordillera de los Andes, requieren la aplicación de procedimientos de aproximación RNP o RNP AR para aeropuertos domésticos, que no tendrían estas posibilidades a través del uso de radioayudas convencionales.</p> <p>Consecuentemente, se debe mantener y elevar las competencias de los diseñadores PANS OPS respecto a la aplicación de los criterios definidos por OACI para estos diseños, y fomentar el trabajo cooperativo con las aerolíneas y la industria, de forma que se obtenga conocimiento y retroalimentación de las necesidades de los usuarios del espacio aéreo, y que los diseños de cartas IAP respondan a estas necesidades.</p> <p>De este modo se ejecuta y/o contribuye a la ejecución del Bloque B0 FRTO y se beneficia el avance en bloques B0 APTA, B0 CCO y B0 CDO, del GANP.</p>

<p><b>Actividades realizadas por la Región SAM sobre la aplicación del PANS OPS en la implantación PBN</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taller sobre diseño PBN del espacio aéreo en la Región SAM, Lima, marzo del 2015</li> <li>- Primer Taller PANS-OPS, Lima, setiembre de 2016</li> <li>- Segundo taller PANS-OPS, Lima, setiembre de 2017</li> <li>- Tercer Taller PANS-OPS, Lima, setiembre de 2018</li> </ul>
<p><b>Situación actual de la Región SAM</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Conforme a los informes de SAM/IG se ha venido revirtiendo la falta de personal diseñador PANS OPS en los Estados de la Region.</li> <li>o Se remarca que la USOAP ha incluido la vigilancia de requisitos en los servicios IFPD y respecto a la competencia del personal de diseñadores.</li> <li>o El RLA/06/901 ha impulsado eventos diversos para mejorar la competencia de los diseñadores PANS OPS. Esta dinámica ha sido clave para que la Region SAM se acerque al 80 % de implantación de la meta de la resolución A37-11 de la Asamblea.</li> </ul>
<p><b>Naturaleza del evento</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Análisis de factibilidad de iniciativa de la red de rutas.</li> <li>o Estudios de optimización y reducción de distancias de vuelo.</li> <li>o Coordinaciones relacionadas a la fase de publicación AIP.</li> <li>o Análisis de las interfases de los segmentos en-rutas y llegadas/salidas en espacio TMA.</li> <li>o Análisis de aplicación del FUA.</li> <li>o Suscripción o revisión de cartas acuerdo ATS (LOA ATS)</li> </ul>
<p><b>Competencias que generará el evento</b></p>	<p>Se prevé que los participantes obtengan competencias para poder analizar e interpretar correctamente los criterios de diseño de procedimientos de vuelo del PANS OPS, para que los diseños satisfagan requisitos de seguridad y eficiencia. Asimismo, se apunta a generar interacción de los diseñadores y los usuarios, pilotos, técnicos representantes de las aerolíneas.</p>
<p><b>Perfil de los participantes</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>o Diseñadores de procedimientos de vuelo y planificadores ATM de Estados.</li> <li>o Especialistas ATM de proveedores ANSP</li> <li>o Representantes de la industria y aerolíneas.</li> </ul>
<p><b>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</b></p>	<p>De acuerdo con los plazos de la estrategia regional:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o A medida que se presentan nuevos requerimientos y criterios de diseño del Doc. 8168 – PANS OPS de OACI impulsar la aplicación uniforme por parte de los diseñadores y los servicios IFPD;</li> <li>o Continuar monitoreando la implantación del PBN en la Región.</li> <li>o Enlazar actividades del taller con otras vinculadas a la implantación de servicios IFPD en los Estados.</li> </ul>
<p><b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b></p>	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner          Oficial Regional ATM/SAR          Oficina Regional Sudamericana de la OACI  <a href="mailto:fhermoza@icao.int">fhermoza@icao.int</a></p>