



IMPLANTACIÓN DEL ASBU: TALLER SOBRE LA IDENTIFICACIÓN E IMPLANTACIÓN DE INDICADORES DE DESEMPEÑO DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA EN LA REGIÓN SAM (Lima, Perú, 5-9 de AGOSTO de 2019)

Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

05/08/19



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



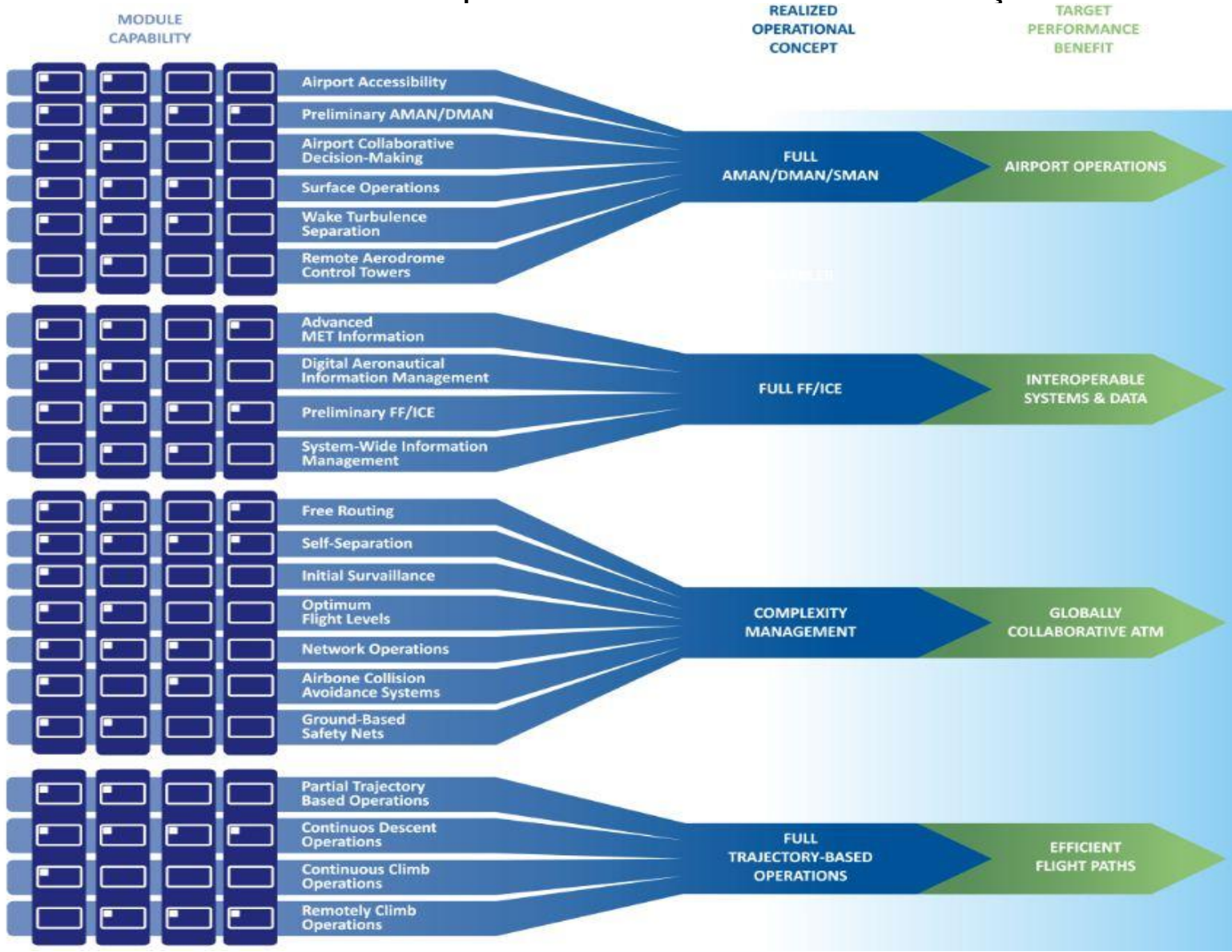
OBJETIVO

Presentar la planificación de las actividades de DECEA respecto al alineamiento del Programa SIRIUS al ASBU y la implantación de indicadores de desempeño.

CONTENIDO

- El Programa SIRIUS
- Implantación de indicadores ATM

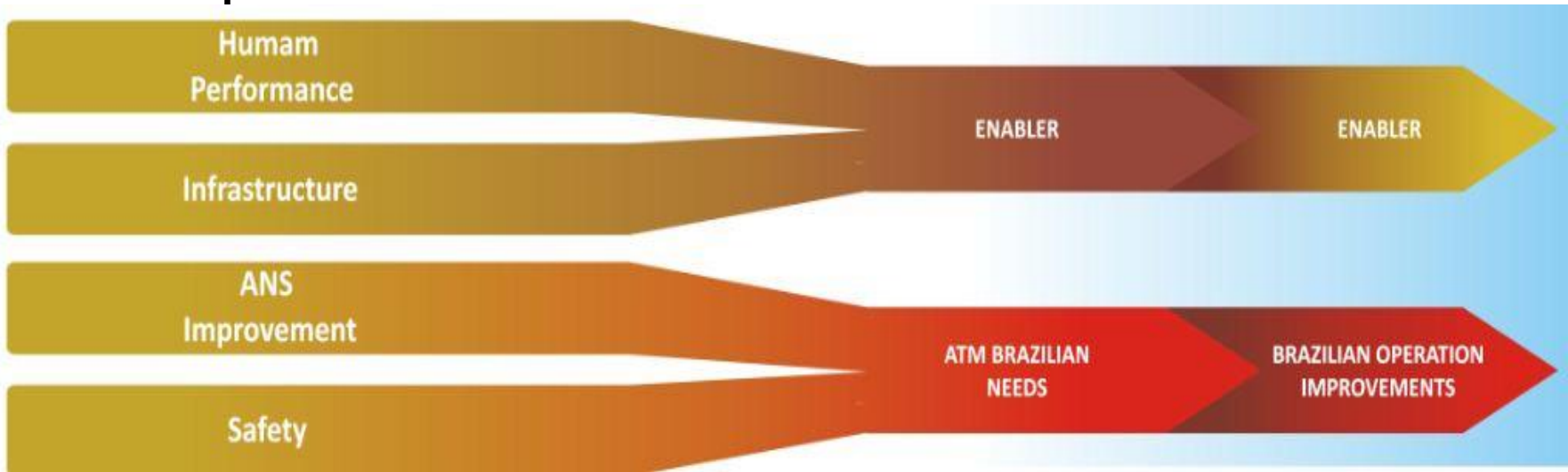
Evolución por Blocos del Sistema de Aviación – ASBU



✓ Planificación de los Empreendimientos

- Volumen del Espacio Aéreo
- Servicios de Navegación Aérea
- Infraestructura Aeronáutica

✓ Grupo Sirius





INCREMENTO DA EFICIÊNCIA DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO SAR

KPA

Benefícios

Segurança Operacional

- Aumento do Índice de Localização e de Salvamento das Vítimas de Incidentes SAR.

Eficiência e Meio Ambiente

- Aumento da eficiência das operações com consequente redução das emissões de carbono.

Métricas

- Tempo decorrido entre o acidente e o acionamento do RCC;
- Tempo decorrido entre o acionamento do RCC e a decolagem da Unidade SAR (SRU);
- Tempo decorrido entre a decolagem da SRU e a localização do objeto da busca;
- Tempo decorrido entre o acionamento do SALVAMAR e a chegada da SRU marítima ao local do incidente;
- Tempo decorrido entre a localização do objeto da busca e o salvamento/resgate (terra/mar);
- Tempo decorrido entre a captação da baliza COSPAS-SARSAT e o acionamento do RCC;
- Relação entre quantidade de Operações SAR ocorridas e localizadas, individualizadas por ambiente (terra/mar);
- Relação entre quantidade de vítimas localizadas e desaparecidas; e
- Disponibilidade (%) dos equipamentos que compõem o Segmento Terrestre Brasileiro COSPAS-SARSAT.

Estratégia

CICLO DE PLANEJAMENTO CURTO PRAZO

Componentes do Sistema ATM	Tarefas	Período	Resp.	Status
		Início-Fim		
	a) Implantar revisualização radar nos RCC.	2014-2015	SDOP	Válida
	b) Desenvolver capacidade operacional de MBU e MSA noturnos.	2014-2016	SDOP	Válida
	c) Desenvolver e Implantar RCC conjunto (JRCC).	2015-2020	SDOP	Válida

Evaluación General de la Ejecución de PIMP


ATUALIZADO EM 31/07/2019

Previsto
(%)

Real
(%)

IDP

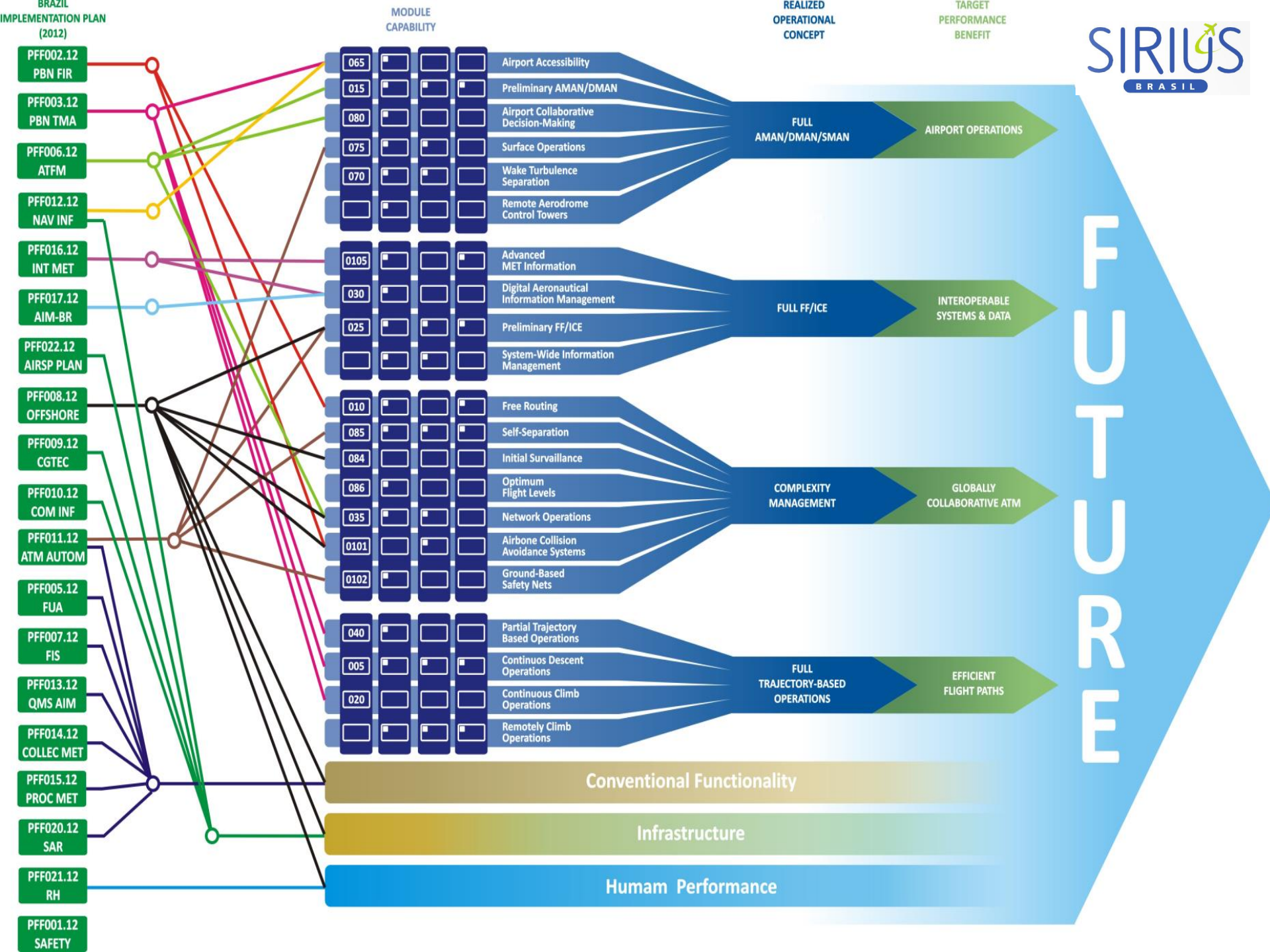
IDP = Índice de Desenvolvimento do Progresso Físico

 Atrasado (IDP<0,85)

 Conforme Planejado (0,85 < IDP < 1,15)

 Adiantado (IDP>1,15)

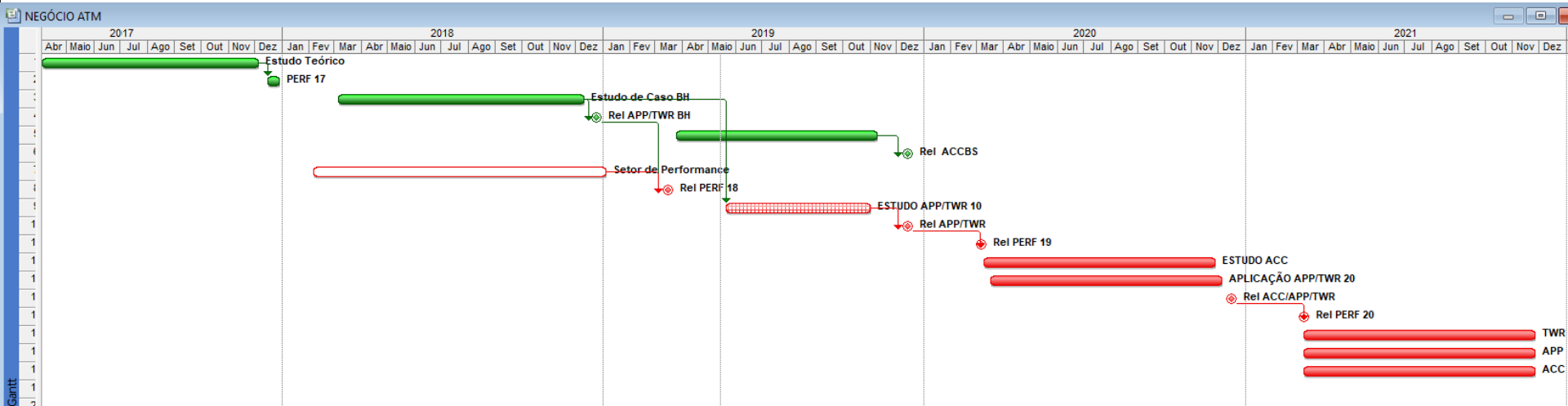
PFF	Descrição	Previsto (%)	Real (%)	IDP
PFF01	Incremento do Gerenciamento da Segurança Operacional no SISCEAB	42,54	46,50	1,09
PFF02	Otimização da Estrutura das Regiões de Informação de Voo (FIR/UIR) e Rede de Rotas ATS	10,64	23,18	2,18
PFF03	Implementação Operacional PBN em Área de Controle Terminal	24,06	21,41	0,89
PFF05	Uso Flexível do Espaço Aéreo (FUA)	1,57	1,32	0,84
PFF06	Implementação de Gerenciamento do Fluxo de Tráfego Aéreo (ATFM)	51,22	37,50	0,73
PFF07	Evolução do Serviço de Informação de Voo nas FIR RE, BS, CW e AZ, e nas TM-RJ e TM-SP	12,29	12,85	1,05
PFF08	Melhoria dos Serviços de Navegação nas Bacias Petrolíferas (Áreas Oceânicas)	26,73	24,59	0,92
PFF09	Implantação do Serviço de Gerenciamento Técnico do SISCEAB (CGTEC)	36,28	31,20	0,86
PFF10	Infraestrutura de Comunicações Terra-Terra e Ar-Terra	14,55	14,35	0,99
PFF11	Melhoria da Consciência Situacional e da Automatização ATM	37,96	28,80	0,76
PFF12	Melhoria do Sistema de Navegação Aérea	23,67	23,75	1,00
PFF13	Melhoria da Gestão da Qualidade da Informação Meteorológica e Aeronáutica	10,88	18,75	1,72
PFF14	Coleta de Dados sobre o Ambiente Meteorológico	12,00	10,50	0,88
PFF15	Tratamento dos Dados Meteorológicos	13,22	11,25	0,85
PFF16	Integração de Produtos Meteorológicos com o ATM	3,24	16,75	5,17
PFF17	Melhoria da Qualidade, Integridade e Disponibilidade da Informação Aeronáutica.	54,19	41,05	0,76
PFF20	Incremento da Eficiência da Prestação de Serviços SAR	10,57	9,62	0,91
PFF21	Planejamento da Capacitação Visando o Aprimoramento dos Recursos Humanos para os Serviços de Navegação Aérea	12,18	12,60	1,03



IMPLANTACIÓN DE INDICADORES DE ATM

1. TWR/APP
 - Estudio teórico
 - Estudio de caso
 - Aplicación Práctica
2. ACC/ATFM
 - Estudio teórico
 - Estudio de caso
 - Aplicación Práctica
3. PRU – BENCHMARKER
4. UNIDADE DE REVISIÓN DE LA PERFORMANCE - PR

- PLANIFICACIÓN 2017 A 2021



IMPLANTACIÓN DE INDICADORES DE ATM

PLANIFICACIÓN 2019

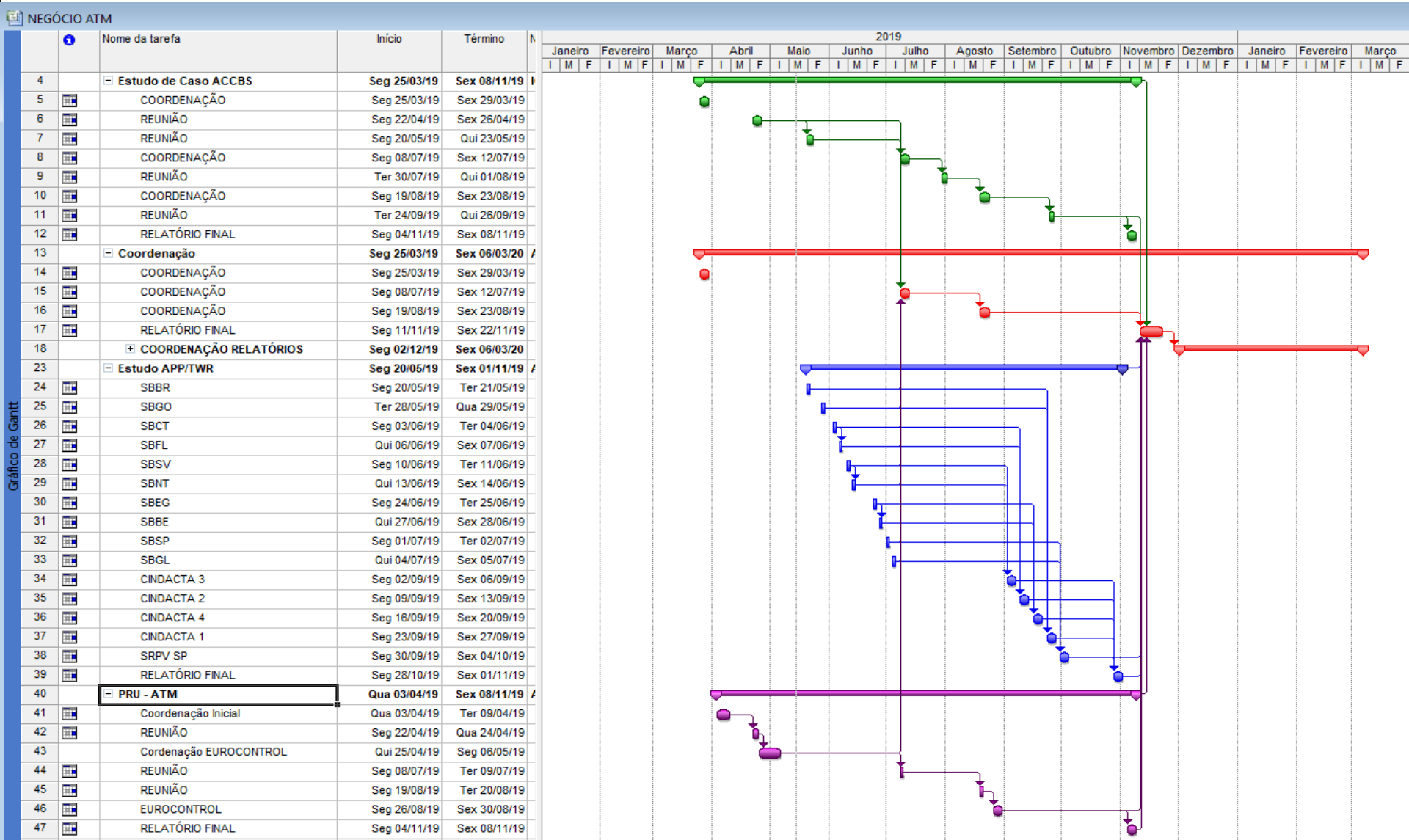
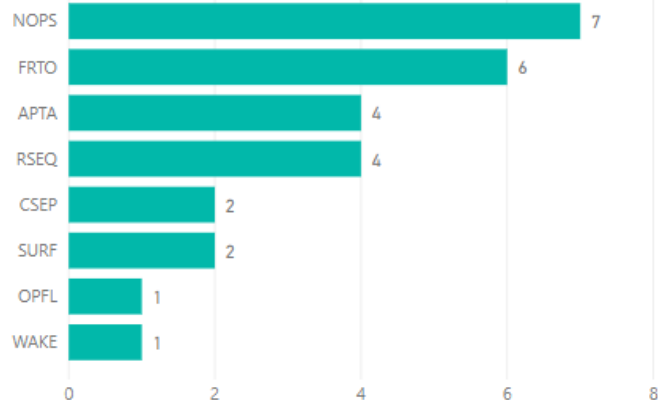
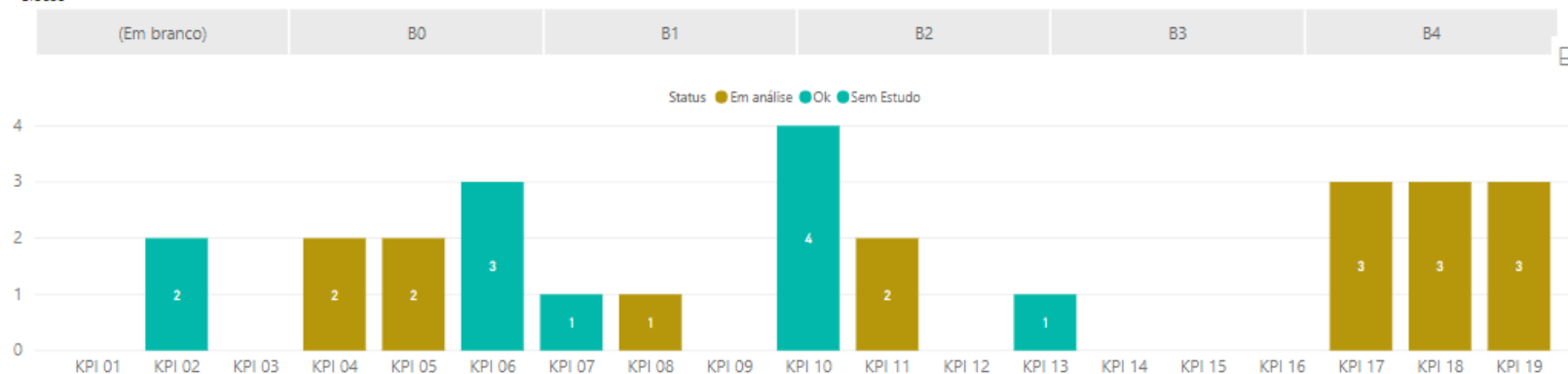


Gráfico de Gantt

IMPLANTACIÓN DE INDICADORES DE ATM

KPI/IDBR x ASBU

Bloco3



KPI	Status	Nome
KPI 12	Sem Estudo	Atraso por medidas ATFM nas chegadas
KPI 13	Ok	Tempo adicional no taxi-in
KPI 14	Ok	Pontualidade de chegada
KPI 15	Ok	Variabilidade do Tempo de Voo
KPI 16	Em análise	Consumo de QAV
KPI 17	Em análise	Distância e tempo até o nível cruzeiro
KPI 18	Em análise	Variação do nível cruzeiro ao ótimo
KPI 19	Em análise	Distância e tempo a partir do nível cruzeiro
ID BR 01	Ok	Relação entre demanda x capacidade de pista
ID BR 02	Em análise	Tempo de chegada na Terminal
ID BR 03	Em análise	Tempo de saída na Terminal
ID BR 04	Ok	Horas de voos evoluídos no órgão x quantidade do efetivo
ID BR 05	Ok	Horas de voos evoluídos no órgão x quantidade de horas do efetivo do órgão
ID BR 06	Ok	Relação entre horas de LOGIN x horas ATCO

IMPLANTACIÓN DE INDICADORES DE ATM

Conjunto de Painéis de ATM

Conjunto de painéis com as principais informações de movimento de 33 aeroportos, com os pousos mais as decolagens. O objetivo é apresentar a informação disponível, possibilitar análises de dados e a construção de indicadores. Comparar a performance dessas medidas entre os aeroportos e ao longo do tempo.

Painel com o Resumo das KPIs



Pontualidade e Comparação de Cenários



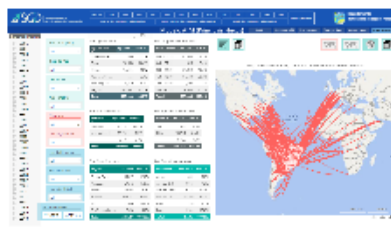
Tempo de Taxi (Pista e Tipo de Aeronave)



Capacidade de Pista



Principais Fluxos e Perfil dos Voos



Tempo de Voo e Gate-to-Gate



Anuário Estatístico (3 meses)





**Gracias!
Preguntas?**



RIBAS
245 RIB

OGA
32.62
57.88

RIB 245

s20 28.03 w053 45.03

FL050
711

DARAL
s20 42.11
054 00.26

IRLAM
s20 48.06
054 03.20

SBP 446
3000
GND

A304
136



Departamento de Controle
do Espaço Aéreo

