



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

Seminario sobre organización de servicios de diseño de procedimientos de vuelo (IFPDS)

Proyecto RLA/06/901

Lima, 08 al 12 abril 2019

Sesión 1: Perspectiva del Taller

Fernando Hermoza

Oficial ATM/SAR Oficina Regional SAM



PREAMBULO

En la Región SAM, se ha incrementado la disponibilidad de diseñadores de procedimientos PANS OPS, debidamente capacitados y con la especialización para abordar las actividades de implantación del PBN.

Sin embargo, para asegurar el sostenimiento de esta capacidad en la Region, se requiere fortalecer la organización, por parte de los Estados, de las unidades de los servicios de diseño de procedimientos IFPDS, y facilitar la vigilancia de la seguridad operacional de dichos servicios.

Asimismo, se debe fomentar la aplicación de sistemas de calidad (QA) en dichas unidades

Nuestro Objetivo

- Impulsar una implantación **consistente y sostenible** de los procedimientos de vuelo PANS OPS en la Region SAM
- Entender el escenario actual y definir los retos de la Region.
- Iniciar actividades de difusión, estudio y aplicación de los SARPS del Anexo 11 y de las guías del Doc. 10068 vinculadas al servicio de diseño de procedimientos de vuelo.
- Compartir las buenas practicas y experiencias de Estados.



Reglas generales



Puntualidad



Participacion



No smoking



No celulares, PLEASE



Coffee Breaks



Networking



CERTIFICADO

La ciudad de Lima se encuentra ubicada en zona de sismos.

	Durante un sismo
a)	Mantenga la calma.
b)	Aléjese de las ventanas; no salga por los balcones; no utilice ascensores.
b)	Ubíquese en las zonas de seguridad internas previamente identificadas.
d)	Evacue el lugar solamente si las condiciones lo permiten, caso contrario, minimice sus movimientos.
	Después de un sismo
a)	Proceda a evacuar el lugar puesto que se pueden producir réplicas.
b)	La evacuación del lugar debe realizarse manteniendo la calma, en forma rápida y segura a través de las rutas que sean indicadas.
c)	Permanezca en el lugar de evacuación hasta tanto el equipo de seguridad del edificio en que se encuentre, verifique si existe riesgo en las instalaciones.

	Salida de emergencia de las instalaciones de la OACI – Tercer y Cuarto Piso
a)	Ubicada frente al área de ascensores, se encuentran dos escaleras para emergencias.
b)	Ambas escaleras finalizan en el primer piso del edificio, en el área de la entrada principal.
c)	Descienda las escaleras. No empuje ni corra; manténgase en fila siguiendo una sola dirección; hable lo menos posible.
d)	Salga del edificio para que la gente que vaya evacuando a continuación suyo tenga paso libre.
e)	Una vez afuera del edificio y con el mismo a su espalda, diríjase hacia su izquierda hacia el lugar de evacuación, que se encuentra cruzando la Avenida Víctor Andrés Belaúnde.
f)	En todo momento preste atención a las indicaciones que pudiera hacer el equipo de seguridad.
g)	Se le comunicará cuando pueda volver sin peligro a las instalaciones.



Presentación de los Participantes

- Nombre, puesto en Estado/ dependencia/organización
- Muy breve resumen de experiencia.
- Que espera del Seminario?





- North American Central American and Caribbean (NACC) Office
Mexico City
- South American (SAM) Office
Lima
- ICAO Headquarters
Montreal
- Western and Central African (WACAF) Office
Dakar
- European and North Atlantic (EUR/NAT) Office
Paris
- Middle East (MID) Office
Cairo
- Eastern and Southern African (ESAF) Office
Nairobi
- Asia and Pacific (APAC) Office
Bangkok



Thank You