

## ADJUNTO B



### OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

#### FICHA NEMOTÉCNICA – ATM 02

<b>Taller/Reunión para Optimización de la red de rutas ATS sudamericana (ATS/RO/10) Bogota, 17 – 21 de junio 2019</b>	
<b>Estrategia regional para la implementación Optimización de la red de rutas ATS sudamericana</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Hasta diciembre 2019, asistir a los Estados en la implementación de la versión 5 de la red de rutas. Alcanzar un 80% de implantación de la especificación RNAV-5.</li><li>○ Hasta diciembre del 2022, fomentar la implantación de la especificación de navegación RNAV-5 en el espacio aéreo regional continental a partir de FL245, de modo exclusionario. Alcanzar un 100% de implantación.</li><li>○ Hasta diciembre del 2024, fomentar la implantación de la especificación de navegación RNP-10 o RNP-4, según se defina en el espacio aéreo regional oceánico, de modo exclusionario.</li><li>○ Tareas continuas:<ul style="list-style-type: none"><li>a) Monitorear la implantación de la versión de rutas aprobada por Taller/Reunión.</li><li>b) Coordinar la implantación en los segmentos interregionales con la Region CAR.</li><li>c) Realizar seguimiento de las tareas post-implantación.</li><li>d) Concordar la información publicada en el ANP CAR SAM.</li></ul></li></ul>
<b>Objetivo de la Taller/Reunión</b>	<p>El Proyecto A1 de GREPECAS para la implantación del PBN en Region SAM, tiene el propósito de implantar la navegación basada en performance, en base a la aplicación de las especificaciones de navegación correspondientes para los segmentos en ruta, salida/llegada y aproximación, conforme al documento CONOPS PBN de la Region.</p> <p>Consecuentemente, se requiere la planificación de espacio aéreo en el segmento en ruta, bajo conceptos del PBN y la aplicación de otros componentes del ATM en el diseño de la interface con las áreas de control terminal – TMA, resultando primordial la aplicación de la especificación de navegación RNAV5 en rutas ATS para el espacio continental Regional e Interregional.</p> <p>De este modo se ejecuta y/o contribuye a la ejecución del Bloque B0 FRTO y se beneficia el avance en bloques B0 APTA, B0 CCO y B0 CDO, del GANP.</p>
<b>Actividades realizadas por la Región SAM sobre la optimización de</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Taller/Reunión para Optimización de la red de rutas ATS sudamericana, ATS/RO/1, Lima, 2010</li><li>○ Taller/Reunión para Optimización de la red de rutas ATS sudamericana, ATS/RO/2, Lima, 2010</li></ul>

<p><b>la red de rutas ATS sudamericana</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Taller/Reunión para Optimización de la red de rutas ATS sudamericana, ATS/RO/3, Lima, 2011</li> <li>○ Taller/Reunión para Optimización de la red de rutas ATS sudamericana, ATS/RO/4, Lima, 2012</li> <li>○ Taller/Reunión para Optimización de la red de rutas ATS sudamericana, ATS/RO/5, Lima, 2013</li> <li>○ Taller/Reunión para Optimización de la red de rutas ATS sudamericana, ATS/RO/6, Lima, 2014</li> <li>○ Taller/Reunión para Optimización de la red de rutas ATS sudamericana, ATS/RO/7, Lima, 2015</li> <li>○ Taller/Reunión para Optimización de la red de rutas ATS sudamericana, ATS/RO/8, Lima, 2017</li> <li>○ Taller/Reunión para Optimización de la red de rutas ATS sudamericana, ATS/RO/9, Lima, 2018</li> </ul>
<p><b>Situación actual de la Región SAM en cuanto a la optimización de la red de rutas ATS sudamericana</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ En la Región SAM, se viene trabajando en la implantación RNAV 5 para las rutas del espacio continental Regional y se ha alcanzado una implantación de 65%.</li> <li>○ Estas tareas se basan en la elaboración de una <i>versión</i> de red de rutas que identifica las mejoras propuestas a nivel de Region SAM y analiza la parte de interface con Region CAR para la coordinación de dicha implantación, con todos los Estados SAM y la Industria. Desde la versión 4 de mejoras (2017) se viene ampliando las actividades de coordinación con la Region CAR</li> </ul>
<p><b>Naturaleza del evento</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Análisis de factibilidad de iniciativa de la red de rutas.</li> <li>○ Estudios de optimización y reducción de distancias de vuelo.</li> <li>○ Coordinaciones relacionadas a la fase de publicación AIP.</li> <li>○ Análisis de las interfases de los segmentos en-rutas y llegadas/salidas en espacio TMA.</li> <li>○ Análisis de aplicación del FUA.</li> <li>○ Suscripción o revisión de cartas acuerdo ATS (LOA ATS)</li> </ul>
<p><b>Competencias que generará el evento</b></p>	<p>Se prevé que los participantes obtengan competencias para poder coordinar y planificar, en colaboración con la industria y aerolíneas, mejoras para implementar una red de rutas más eficiente y segura para Sudamérica, y que favorezca el medio ambiente. Asimismo, se integren a las actividades de coordinación interregional sobre rutas, cuando sea el caso.</p>
<p><b>Perfil de los participantes</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Diseñadores de Procedimientos de vuelo y Planificadores ATM de Estados.</li> <li>○ Especialistas ATM de proveedores ANSP</li> <li>○ Representantes de la industria y aerolíneas.</li> </ul>
<p><b>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</b></p>	<p>De acuerdo con los plazos de la estrategia regional:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ a medida que se presentan requerimientos de las aerolíneas y/o de los ANSP, apoyar la elaboración de las versiones de ruta e impulsar el desarrollo y la implementación de los mismos;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>○ Continuar monitoreando la implantación de las iniciativas aprobadas y coordinadas de las versiones de red de rutas.</li></ul>
<b>Personal de contacto en la Oficina SAM</b>	Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI <a href="mailto:fhermoza@icao.int">fhermoza@icao.int</a>