



**Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto en la Región SAM (SAM A-CDM)
Encuesta/Cuestionario**

Estado/Administración:

Alcance a la implementación

1. ¿Es la implementación de A-CDM un programa/proyecto nacional o un proyecto local por aeropuerto? (Favor seleccionar la opción aplicable)

Es un programa nacional donde A-CDM se está implementando en varios aeropuertos con una entidad que administra el programa general para facilitar procedimientos comunes y un enfoque de las implementaciones.	
Es un enfoque de "aeropuerto a aeropuerto" donde cada proyecto se gestiona a nivel "local"	
Es una combinación de un programa nacional y un gerente separado de proyectos aeroportuarios a nivel "local"	
Todavía no hay un plan de implementación para A-CDM	

Por favor agregue comentarios si es necesario:

--

2. Si se ha implementado / se implementará A-CDM, indique en qué aeropuertos y en qué año:

Aeropuerto	Año

Agregue líneas adicionales de ser necesario

Para cada uno de los aeropuertos mencionados anteriormente, proporcione respuestas separadas a las PREGUNTAS 3 a 22

De no tener ningún aeropuerto implementado o por implementar, favor saltar a la pregunta 22



Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto en la Región SAM (SAM A-CDM) Encuesta/Cuestionario

Estado de implementación de A-CDM

3. ¿En cuál de las siguientes fases está la implementación de A-CDM? *(Seleccione la casilla que sea la opción más adecuada)*

Aún no se ha iniciado ninguna planificación, es decir, nada en relación con A-CDM	
Planificación inicial, es decir, recopilación de información sobre material de orientación, etc. para establecer el alcance de los proyectos	
Planificación en curso, es decir, conjunto de alcances, compromiso con las partes interesadas, etc.	
Listo para lanzar el proyecto de implementación A-CDM	
A-CDM implementado, es decir, los procedimientos están aplicados y se utilizan en las operaciones de "día a día" (indique el número de años que A-CDM se utiliza en las operaciones de día a día).	

Alcance del proyecto A-CDM

4. ¿Cuál de los elementos conceptuales de A-CDM se está implementando como parte del proyecto A-CDM? *(Por favor seleccione la (s) casilla (s) aplicable (s))*

Intercambio de información/Information sharing	
Gestión de hitos/Milestone Management	
Tiempos de rodaje variables/Variable Taxi Times	
Secuencia pre-despegue/Pre Departure Sequencing	
A-CDM en condiciones adversas/A-CDM in adverse conditions	
Integración/Integration with Air Traffic Flow Management (ATFM)	

Por favor agregue comentarios si es necesario:

--

5. ¿Cómo se implementa el intercambio de información a la par de la solución / solución A-CDM planificada? *(Por favor seleccione la (s) casilla (s) aplicable (s))*

A través de la plataforma de intercambio de información que recopila datos en tiempo real de varios sistemas. (sistema automatizado o semi automatizado)	
A través de la interacción manual y el intercambio de información.	
Una combinación de las dos alternativas anteriores.	

Por favor agregue comentarios si es necesario:

--

6. ¿Qué Hitos (según el modelo de Eurocontrol) se capturan/planean capturar para la Gestión de Hitos? *(Seleccione las casillas correspondientes e indique si la implementación/implementación planificada utiliza algún otro nombre para los hitos)*



**Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto en la Región SAM (SAM A-CDM)
Encuesta/Cuestionario**

Hitos de Eurocontrol	Aplicado	Nombre alternativo
Hito 1 - Plan de vuelo ATC activado		
Hito 2 - Asignación de CTOT/EOBT - 2 horas		
Hito 3 - despegue del origen		
Hito 4 - Actualización de Radar Local/Entrada FIR		
Hito 5 – Aproximación final / Final Approach		
Hito 6 – Aterrizaje / Landed		
Hito 7 - En Bloque/In Block		
Hito 8 - avión en la puerta/Aircraft at Gate		
Hito 9 - TOBT Entrada/TOBT Entered		
Hito 10 - TSAT emitido/TSAT Issued		
Hito 11 - Inicio de embarque/Boarding Starts		
Hito 12 – Aeronave lista/Aircraft Ready		
Hito 13 - Solicitud puesta en marcha/Start-up Request		
Hito 14 - Puesta en marcha aprobada/Start-up Approved		
Hito 15 – Fuera calzos/Off Block		
Hito 16 – Despegue/Take Off		

Por favor agregue comentarios si es necesario:

--

7. ¿Planea aplicar el concepto de Target Off Block Times? *(Por favor seleccione la casilla correspondiente)*

No	
Sí, y esto será responsabilidad de las aerolíneas y / o las empresas de asistencia en tierra designados para administrar y actualizar los Target Off Block Times (TOBT) para garantizar que TOBT sea preciso y confiable.	

a. a. En caso afirmativo, ¿proporcionará el proyecto una solución que facilite los cálculos predictivos de TOBT? *(Por favor seleccione la casilla correspondiente)*

No	
Sí	

8. ¿Qué metodología se aplica / se va a aplicar para calcular el tiempo de taxi variable? *(Por favor seleccione la casilla correspondiente)*

“Table look up” que utiliza el tiempo de rodaje fijo desde las puertas hasta las pistas.	
Tiempo de taxi variable dinámico utilizando algoritmos de autoaprendizaje basados en datos de vigilancia estadísticos y en tiempo real	



**Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto en la Región SAM (SAM A-CDM)
Encuesta/Cuestionario**

9. ¿Cómo se calcula el *Target Start-Up Approval Time (TSAT)* como parte de la Secuencia de Pre-Salida? (Por favor seleccione la casilla correspondiente)

Cálculos manuales de TSAT	
Cálculos automáticos de TSAT que utilizan una secuencia previa a la salida o un sistema de gestión de salidas total	

a. Si TSAT se calcula automáticamente, ¿en qué hitos clave se calcula / recalcula el TSAT? (Por favor seleccione la (s) casilla (s) aplicable (s))

Milestone 1 - ATC Flight Plan Activated	Hito 1 - Plan de vuelo ATC activado	
Milestone 2 - CTOT Allocation/EOBT – 2 Hrs	Hito 2 - Asignación de CTOT/EOBT - 2 horas	
Milestone 3 - Take off from Outstation	Hito 3 - despegue del origen	
Milestone 4 - Local Radar Update/FIR Entry	Hito 4 - Actualización de Radar Local/Entrada FIR	
Milestone 5 - Final Approach	Hito 5 – Aproximación final / Final Approach	
Milestone 6 - Landed	Hito 6 – Aterrizaje / Landed	
Milestone 7 - In Block	Hito 7 - En Bloque/In Block	
Milestone 8 - Aircraft at Gate	Hito 8 - avión en la puerta/Aircraft at Gate	
Milestone 9 - TOBT Entered	Hito 9 - TOBT Entrada/TOBT Entered	
Milestone 10 - TSAT Issued	Hito 10 - TSAT emitido/TSAT Issued	
Milestone 11 - Boarding Starts	Hito 11 - Inicio de embarque/Boarding Starts	

10. ¿Cómo se comparte la información de TSAT con los operadores de líneas aéreas/agencias de asistencia en tierra? (Por favor seleccione la (s) casilla (s) aplicable (s))

A través del portal A-CDM / interfaz web / aplicación	
A través de la aplicación móvil	
A través de las ayudas automáticas de aparcamiento en la puerta	
Enlace de datos	
Comunicación por radio	
No aplica	

11. ¿Cuáles son los parámetros clave para el intercambio de datos entre ACDM y ATFM? (Por favor especifique en texto libre en el cuadro de texto)

--

12. Para establecer el proyecto A-CDM, ¿se ha utilizado algún material de orientación para facilitar el alcance y los objetivos? (Por favor seleccione la casilla correspondiente)

Sí	
No	



**Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto en la Región SAM (SAM A-CDM)
Encuesta/Cuestionario**

- b. En caso afirmativo, indique qué material de orientación se ha utilizado. *(Por favor seleccione la (s) casilla (s) aplicable (s))*

ICAO Doc 9971	
Eurocontrol A-CDM Manual	
CANSO A-CDM Guidance Material	
FAA Surface CDM material	
IATA Guidance material	
Material guía de otros aeropuertos/Estados	
Otros materiales como estándares Eurocae o ETSI para A-CDM <i>(especificar)</i>	

Por favor agregue comentarios si es necesario:

--

Concepto de Operaciones Local

13. ¿Se ha establecido un documento de “Concepto de operaciones” para la implementación de A-CDM? *(Por favor seleccione la casilla correspondiente)*

Sí	
No	

- a. En caso afirmativo, por favor indique el alcance del documento. *(Por favor seleccione la (s) casilla (s) aplicable (s))*

Establece los objetivos que A-CDM pretende alcanzar.	
Proporciona un vocabulario común con todas las definiciones para A-CDM	
Proporciona información sobre el intercambio de información y las fuentes de la información recopilada.	
Proporciona información sobre los hitos utilizados en el proceso A-CDM.	
Define el rol y las responsabilidades de cada actor participante como parte del proceso A-CDM	
Proporciona cómo A-CDM operará durante operaciones irregulares	
Proporciona descripciones de los pasos del proceso para varias operaciones regulares e irregulares	
Incluye cómo medir el éxito de A-CDM una vez implementado, es decir, indicadores clave de rendimiento (KPI)	

Por favor agregue comentarios si es necesario:

--

Participación de los interesados

14. ¿Qué partes interesadas están involucradas en la implementación de A-CDM? *(Por favor seleccione la (s) casilla (s) aplicable (s))*

Operador de aeropuerto	
Aerolíneas	
Empresas de asistencia en tierra (ground handlers)	
Proveedor de servicios de navegación aérea	



**Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto en la Región SAM (SAM A-CDM)
Encuesta/Cuestionario**

Operaciones de red / unidad ATFM	
Otros (por favor especifique)	

15. ¿Se ha establecido un Memorando de Entendimiento (MOU) entre las partes interesadas? (Por favor seleccione la casilla correspondiente)

Sí	
No	

Por favor agregue comentarios si es necesario:

--

Implementación del Proyecto

16. ¿Se ha establecido un grupo de proyecto con todos los interesados involucrados? (Por favor seleccione la casilla correspondiente)

Sí	
No	

Por favor agregue comentarios si es necesario:

--

17. ¿Existe un liderazgo compartido o la gestión del proyecto está dirigida por una organización? (Por favor seleccione la casilla correspondiente)

Liderazgo compartido o por un grupo o comité	
Liderazgo de una sola organización	

a. Por favor explique por qué se aplica una de las opciones::

--

18. ¿Se lleva a cabo la reunión del grupo del proyecto de manera regular o ad hoc? (Por favor seleccione la casilla correspondiente)

Regular	
Ad-hoc	

a. Por favor explique por qué se aplica una de las opciones:

--

19. ¿Cuáles son los objetivos identificados en el proyecto que A-CDM pretende lograr? (Por favor seleccione la (s) casilla (s) aplicable (s))

Aumentar la previsibilidad	
Aumentar puntualidad (on time performance)	



**Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto en la Región SAM (SAM A-CDM)
Encuesta/Cuestionario**

Mejorar la utilización de los recursos.	
Reducir tiempos de taxi	
Aumentar la eficiencia del aeropuerto.	
Reducir los impactos medioambientales.	
Optimizar el uso de la capacidad disponible.	
Seguridad operacional mejorada	
Otro (<i>indique qué otros objetivos se identifican en el recuadro a continuación</i>)	

Por favor agregue comentarios si es necesario:

--

20. ¿Ha identificado el proyecto un marco de rendimiento (key performance framework) más detallado con indicadores clave de rendimiento (kpi's) para facilitar las mediciones de la implementación de A-CDM? (*Por favor seleccione la casilla correspondiente*)

Sí	
No	

a. En caso afirmativo, ¿estaría dispuesto el equipo del proyecto a compartir este trabajo con la oficina regional SAM de la OACI para ayudar en su trabajo futuro, como el establecimiento de directrices más detalladas sobre A-CDM? (*Por favor seleccione la casilla correspondiente*)

Sí	
No	

Por favor agregue comentarios si es necesario:

--

Entrenamiento

21. ¿El proyecto ha establecido capacitación en alguna de las siguientes áreas para la implementación de A-CDM? (*Por favor seleccione la (s) casilla (s) aplicable (s)*)

Capacitación inicial para las partes interesadas sobre "qué es A-CDM"	
Capacitación avanzada para las partes interesadas a "qué es A-CDM"	
Capacitación sobre cómo operar bajo los procedimientos A-CDM para todas las partes interesadas	
Capacitación especializada / personalizada para cada usuario en relación con "¿qué debo hacer cuando A-CDM está operativo en el aeropuerto"?	

Por favor agregue comentarios si es necesario:

--



Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto en la Región SAM (SAM A-CDM) Encuesta/Cuestionario

Retos

22. Por favor, clasifique en relación con su implementación de A-CDM. (Utilice 1-5, donde 1 indica "no, no estoy de acuerdo en absoluto" y 5 es "sí, está de acuerdo completamente").

A-CDM como concepto es demasiado complicado y con poco detalle	
Las pautas desarrolladas no son suficientes para comprender cómo se debe implementar A-CDM con éxito	
Es difícil comprender qué es una implementación de A-CDM, es decir, qué se debe lograr para decir "sí, tenemos A-CDM en nuestro aeropuerto"	
El desafío es entender qué sistema (s) de información se necesita(n) para implementar A-CDM	
Es un desafío lograr que todas las partes interesadas se comprometan con el proyecto A-CDM	
Es un reto gestionar el proyecto A-CDM.	
Es un desafío entender qué valor aportará A-CDM	
Es muy complicado establecer cómo medir el éxito de A-CDM	

Por favor agregue comentarios de texto libre si es necesario:

--
