



OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA – AGA03

Cuarto Seminario Taller sobre ACDM (Lima, Perú, 12-15 Noviembre 2019)	
Estrategia regional para la implementación de ACDM en la Región SAM	<p>La Estrategia diseñada regionalmente para implementar ACDM nace de la identificación de necesidades operacionales específicas en los principales centros de conexión de la Región SAM, los cuales obtendrían mejoras operacionales que contribuyen a una mejor utilización de sus recursos y por ende mayor capacidad, mediante la implementación de métodos de colaboración entre los socios operacionales en los aeropuertos.</p> <p>Dicha estrategia se puede representar mediante las siguientes fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Fase 1, identificación de necesidades regionales respecto a la implantación de medidas operacionales a nivel de aeropuerto. ✓ Fase 2, transferencia de conocimiento y entendimiento del problema y las soluciones y herramientas disponibles a nivel global (GANP) para atender problemas de capacidad a nivel aeropuerto. ✓ Fase 3, captación de mejores prácticas y material guía, para su debida adecuación a necesidades y contexto regional, de manera que se pueda crear un marco común (ConOps) de implementación. Identificación de módulos requeridos a nivel Regional para preparar un mapa de ruta de implementación. ✓ Fase 4, iniciar proyectos pilotos de implementación del ACDM conforme el ConOps regional.
Objetivos Estratégicos de la OACI	<p>B- Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea. ASBU B0-ACDM</p>
Actividades realizadas por la Región SAM sobre ACDM	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Lima, Perú, 25 al 28 de agosto de 2015: Seminario/Taller sobre la implementación del A-CDM. El objetivo de este Seminario/taller fue que los especialistas de las diferentes áreas de la navegación aérea, tanto de las Autoridades de Aviación Civil como de los proveedores de servicio, especialmente de las áreas AGA y ATFM, adquieran e intercambien conocimientos y habilidades sobre la toma de decisiones colaborativas para el entorno específico de aeropuertos (A-CDM). ✓ Sao Paulo, Brasil, 19 al 21 de octubre de 2016: Segundo Seminario/taller sobre la Implementación de la Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto (A-CDM). El objetivo de este taller fue identificar cuáles serían los principales problemas que pudiesen ser atendidos por el A-CDM, además de transferencia de conocimientos. El 34% de los encuestados indicó que la

	<p>congestión en plataformas y los tiempos taxi-in/taxi-out es el principal problema a ser atendido por A-CDM. Un 32% indicó que el cumplimiento de itinerarios/slots por parte de las líneas aéreas sería el principal problema a ser atendido por A-CDM.</p> <p>✓ Lima, Perú, 25 al 27 de septiembre de 2017: Tercer Seminario/Taller OACI SAM de Implementación de A-CDM. El objetivo de este taller fue de presentar los avances en el documento 9971 Parte III sobre la implementación de A-CDM, a manera de promover la armonización y la escalabilidad del concepto en la región SAM para evitar implementaciones no armonizadas, las cuales ya se habían iniciado a implementar sin una guía o concepto de operaciones regional.</p>																																				
<p>Situación actual de la Región SAM en cuanto a la implementación de A-CDM</p>	<p>En la región existen al menos 5 aeropuertos identificados que han iniciado esfuerzos independientes para iniciar la implementación del A-CDM:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guarulhos, Brasil • Lima, Perú • Bogotá, Colombia • Tocumen, Panamá • Santiago, Chile <p>Estos aeropuertos fueron los principales aeropuertos de la región por número de salidas en 2017 (según data de portal iStars de la OACI)</p> <table border="1" data-bbox="540 980 1354 1398"> <thead> <tr> <th>País</th> <th>OACI</th> <th>IATA</th> <th>Nombre</th> <th>Salidas 2017 (iStars)</th> <th>Pistas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Colombia</td> <td>SKBO</td> <td>BOG</td> <td>Bogotá /El Dorado</td> <td>129,247</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Brazil</td> <td>SBGR</td> <td>GRU</td> <td>São Paulo-SP/Guarulhos</td> <td>122,047</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Perú</td> <td>SPJC</td> <td>LIM</td> <td>Lima-Callao/Jorge Chávez Intl</td> <td>83,366</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Chile</td> <td>SCEL</td> <td>SCL</td> <td>Santiago/Arturo Merino Benítez</td> <td>69,224</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Panamá</td> <td>MPTO</td> <td>PTY</td> <td>Panamá/Tocumen Intl.</td> <td>67,624</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>No obstante, al momento ninguno ha reportado una implementación completa del A-CDM conforme las guías de la OACI.</p>	País	OACI	IATA	Nombre	Salidas 2017 (iStars)	Pistas	Colombia	SKBO	BOG	Bogotá /El Dorado	129,247	2	Brazil	SBGR	GRU	São Paulo-SP/Guarulhos	122,047	2	Perú	SPJC	LIM	Lima-Callao/Jorge Chávez Intl	83,366	1	Chile	SCEL	SCL	Santiago/Arturo Merino Benítez	69,224	2	Panamá	MPTO	PTY	Panamá/Tocumen Intl.	67,624	2
País	OACI	IATA	Nombre	Salidas 2017 (iStars)	Pistas																																
Colombia	SKBO	BOG	Bogotá /El Dorado	129,247	2																																
Brazil	SBGR	GRU	São Paulo-SP/Guarulhos	122,047	2																																
Perú	SPJC	LIM	Lima-Callao/Jorge Chávez Intl	83,366	1																																
Chile	SCEL	SCL	Santiago/Arturo Merino Benítez	69,224	2																																
Panamá	MPTO	PTY	Panamá/Tocumen Intl.	67,624	2																																
<p>Objetivo del Cuarto Seminario taller sobre ACDM</p>	<p>El taller tiene como objetivo promover la implementación del ACDM, tanto para operadores de aeropuertos como ANSP y Estados, en base al Concepto de Operaciones (en proceso de elaboración) sobre ACDM para la Región SAM.</p> <p>Promover la implementación de una plataforma colaborativa de intercambio de información a nivel de aeropuerto (ACIS) como elemento básico del B0-ACDM y su consecuente conexión al ATFM.</p> <p>Exhortar a los aeropuertos de mayor tráfico a ser parte de un proyecto piloto de A-CDM.</p>																																				

<p>Naturaleza del evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Presentaciones de expertos en la materia y de representantes de los stakeholders (IATA, ACI, CANSO) ➤ Presentaciones de las experiencias actuales por parte de los aeropuertos identificados. ➤ Mesas de trabajo para intercambiar experiencias y acordar parámetros en común. ➤ Preparación de Planes pilotos y mecanismos de seguimiento.
<p>Competencias que generará el evento</p>	<p>Se espera que los participantes obtengan competencias para poder servir de coordinadores de cada uno de los proyectos pilotos de implementación de A-CDM en los aeropuertos seleccionados.</p>
<p>Perfil de los participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Controladores de tráfico aéreo de aeródromo con experiencia en operaciones de aeródromos de alto tráfico (26 o más movimiento por hora de punta media por pista o 35 o más movimientos totales por hora de punta media en el aeródromo). ✓ Controladores de tráfico aéreo que pertenecen a unidades ATFM en sus Estados. ✓ Personal encargado de la gestión operativa de aeropuertos y/o centros de control operativa ✓ Personal de las AAC encargado de implantación de planes nacionales de navegación aérea y/o medidas operacionales relacionadas a la capacidad y eficiencia de la navegación aérea ✓ Inspectores de aeródromos de la AAC con experiencia en la gestión operacional de aeródromos
<p>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia por los Estados</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Finalización de proyectos pilotos con la implementación del A-CDM. ✓ Incorporación del A-CDM al ATFM. ✓ Extensión del A-CDM a otros aeropuertos y Estados
<p>Actualización del marco Regional</p>	<p>Con la creación del ConOps de A-CDM, se propone incorporar en el Volumen III del Plan Regional de Navegación Aérea aquellos aeropuertos que implementaran A-CDM.</p>
<p>Personal de contacto en la Oficina SAM</p>	<p>Sr. Fabio Salvatierra Oficial Regional de Aeródromos y Ayudas Terrestres Oficina Regional Sudamericana de la OACI fsalvatierra@icao.int</p>