



# Proyecto Regional RLA/06/901 SAM/IG

## Desafíos de interoperabilidad en la región





# Interoperabilidad

- ✓ Interoperabilidad es la capacidad de un sistema de comunicarse de forma transparente con otro sistema. Para que un sistema sea considerado interoperable, es importante que se utilicen protocolos y estándares abiertos (no propietarios) desarrollados por organizaciones con reconocimiento internacional.
- ✓ Aun cuando muchos proveedores de sistemas aplicados al contexto aeronáutico claman por tener compatibilidad con los estándares abiertos vigentes, en términos prácticos, raramente se logra con facilidad la interconexión completa entre sistemas de diferentes fabricantes o empresas. Hasta a veces productos del mismo proveedor, tienen problemas de interoperabilidad debido a versiones diferentes, funcionalidades no adquiridas y la configuración realizada.



# Proyectos Regionales operados por la Oficina SAM

RLA/99/901



Sistema Regional  
de Cooperación  
para la Vigilancia  
de la Seguridad  
Operacional

SRVSOP

RLA/03/901

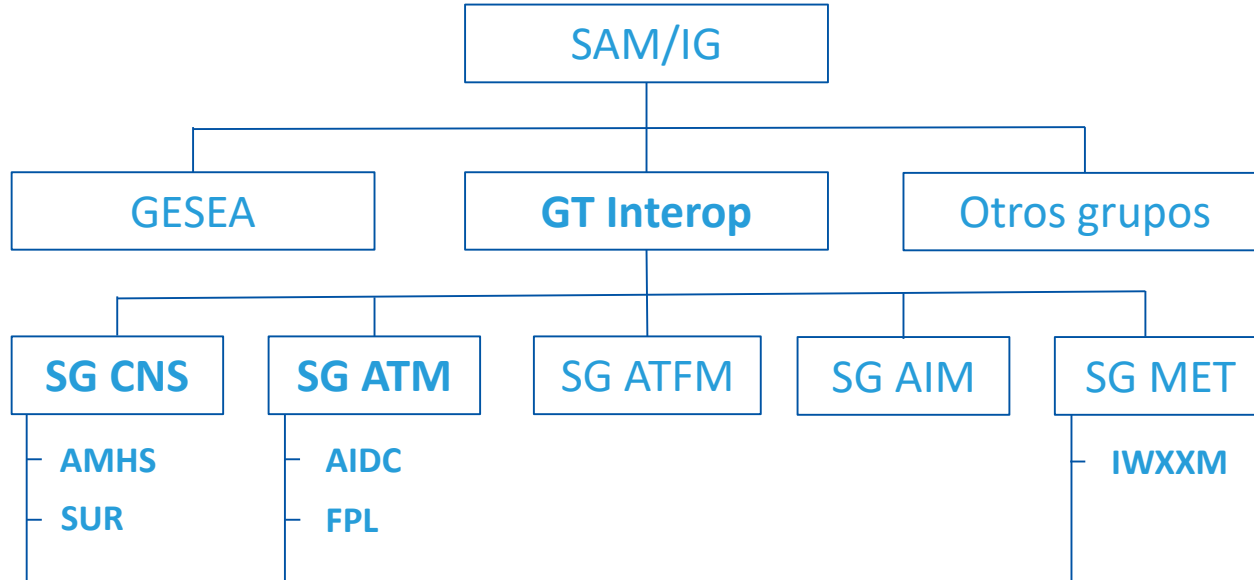


Gestión de la  
REDDIG y  
administración  
del segmento  
satelital

RLA/06/901



Implantación de  
un sistema  
regional de  
gestión del  
tránsito aéreo





## Conclusión SAM/IG/22-03

CONCLUSION SAM/IG/22-03		Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop)
<b>Que:</b>  Se constituya el Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop), con el objetivo de tratar el tema en la Región SAM, proporcionando a los Estados orientación en los procesos de interconexión de sistemas aeronáuticos implantados o a ser adquiridos.	<b>Impacto esperado:</b>  <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
<b>Por qué:</b> Con el propósito de garantizar la interoperabilidad entre los sistemas automatizados utilizados por las áreas AIM, MET, ATM, ATFM y CNS.		
<b>Cuándo:</b>	No más allá de SAM/IG/23	<b>Estatus:</b> Adoptada por SAM/IG/22
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Coordinadores <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> OACI HQ <input checked="" type="checkbox"/> Otros: Usuarios/Industria		



# GT Interop

## Conformado por:

- Varios subgrupos a criterio de los Estados.
- Participan los representantes de los Estados, organizaciones (IATA, EASA, etc.), la industria y otros.

## Subgrupos:

- Multidisciplinarios
- Tarea específica
- Entregas encaminadas al GT Interop – SAM/IG



Colaboración

ÉXITO





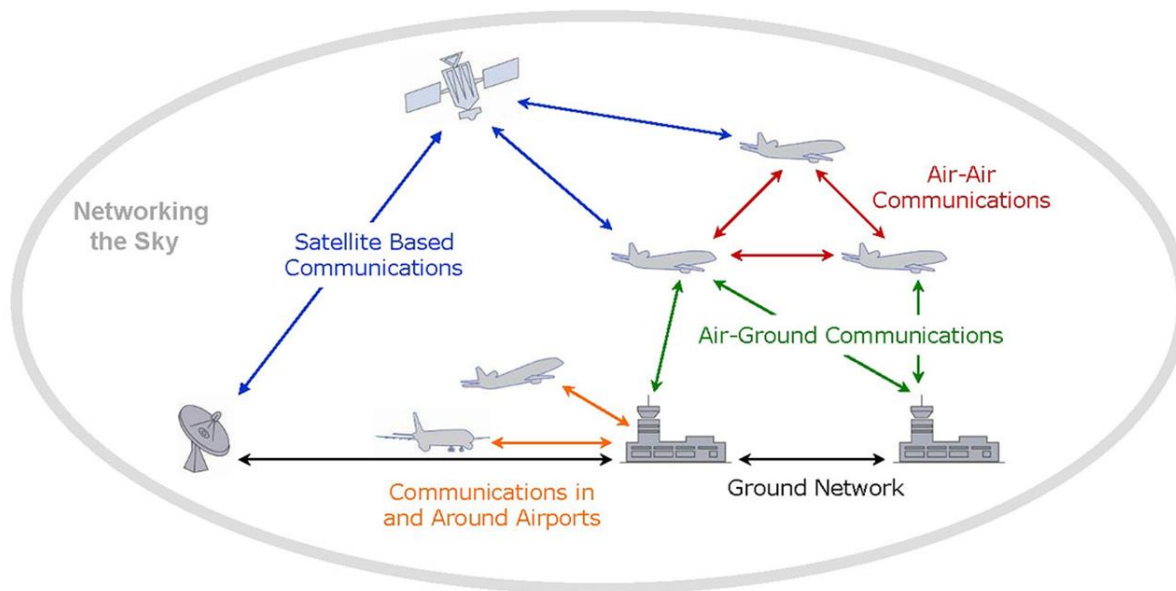
# Infraestrutura de Comunicação Futura (*FCI - Future Communication Infrastructure*)

FCI compreende um conjunto de tecnologias de enlace de dados integrados em uma única rede de comunicações:

- LDACS (Sistema de Comunicação Digital Aeronáutica em banda L) para comunicações ar/terra;
- Um link de dados dedicado (inalámbrico) para ser usado em grandes aeroportos: **AeroMACS** (Aeronautical Mobile Airport Communications System);
- Um componente de satélite (SATCOM); e
- Um link de dados ar/ar.

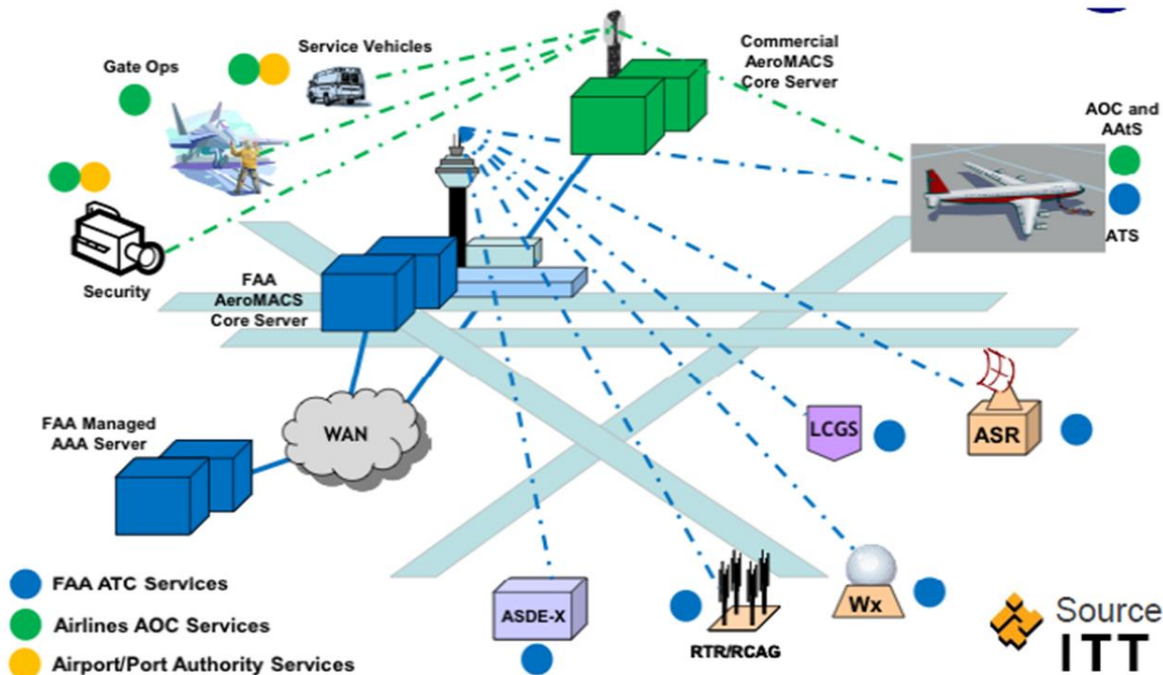


# Infraestrutura de Comunicação Futura (FCI - Future Communication Infrastructure)





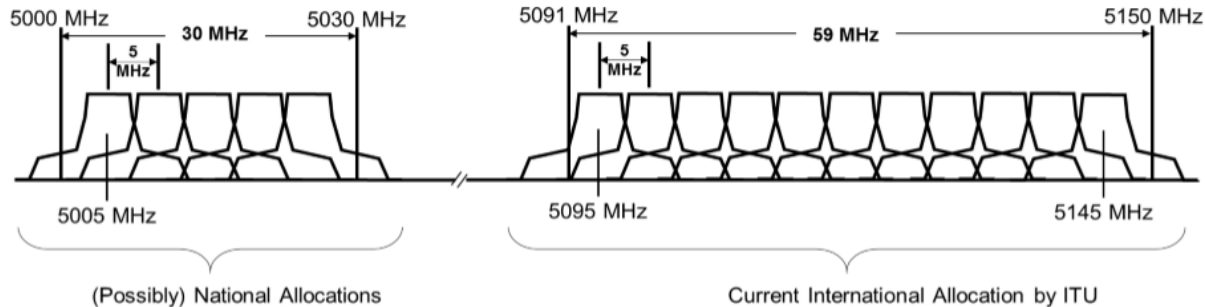
# AeroMACS





# AeroMACS

- ✓ ICAO Doc 10444 – AeroMACS Technical Manual
- ✓ ICAO ANNEX-10, Volume III, Chapter 7 AeroMACS SARPs
- ✓ Banda de frecuencia protegida por UTI





## Más informaciones sobre AeroMACS

- ✓ [https://www.icao.int/SAM/Documents/2019-06901-SAMIG24/SAMIG24\\_IP6.4%20WiMAX%20Forum.pdf](https://www.icao.int/SAM/Documents/2019-06901-SAMIG24/SAMIG24_IP6.4%20WiMAX%20Forum.pdf)
- ✓ [https://www.icao.int/SAM/Documents/2019-06901-SAMIG24/AeroMACS%20Presentation%20SAM-IG-24%20-%20November%202019\\_Final-v1.pdf](https://www.icao.int/SAM/Documents/2019-06901-SAMIG24/AeroMACS%20Presentation%20SAM-IG-24%20-%20November%202019_Final-v1.pdf)



North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



**GRACIAS**

[falmeida@icao.int](mailto:falmeida@icao.int)