



## Plan Regional de Navegación Aérea electrónica (eANP CAR/SAM)

Cuarto Seminario/Taller sobre A-CDM  
y Capacidad Aeroportuaria (Lima,  
Perú, 12 al 15 de noviembre de 2019)





# Plan de Navegación Aérea

Documento que  
contiene  
detalladamente  
siguiente

que  
lo

Instalaciones

Servicios

Procedimientos necesarios para la  
navegación aérea dentro de un área  
geográfica específica.



## ¿Para que se utilizan los ANP?

- ✓ Planificación e implantación.
- ✓ Asignación de responsabilidades de los Estados (Art. 28 C.C.)
- ✓ Requisitos relacionados con las instalaciones y servicios a ser implantados por los Estados.
- ✓ Seguimiento y medición de los esfuerzos que realizan los Estados para la implantación de los requisitos acordados.
- ✓ Base para las exigencias de los derechos por los servicios prestados.



## Desarrollo de un Plan de Navegación Aérea

**PIRG**

- **ESTADOS**
- **ANB**



## ANP Regionales

<b>PIRG</b>	<b>DOCUMENTO ANP</b>
<b>APANPIRG</b>	<b>Air Navigation Plan – Asia and Pacific Regions (Publicación solo en inglés)(Doc 9673)</b>
<b>APIRG</b>	<b>Africa-Indian Ocean Región (Doc 7474)</b>
<b>EANPG</b>	<b>European Region (Doc 7754)</b>
<b>GREPECAS</b>	<b>Plan de navegación aérea para las Regiones del Caribe y de Sudamérica (Doc 8733)</b>
<b>MIDANPIRG</b>	<b>Middle East Region (Doc 9708)</b>
<b>NAT SPG</b>	<b>North Atlantic Region (Doc 9634/9635)</b>



# Antecedentes

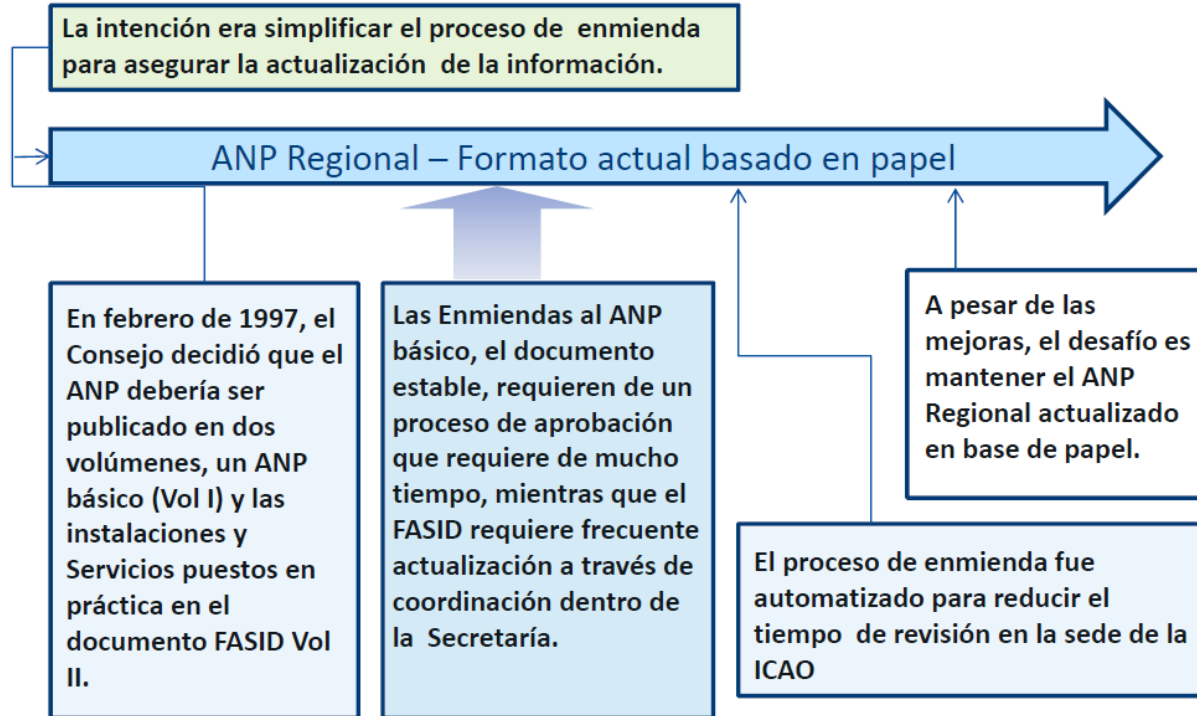
26 de febrero de 1997, el Consejo de la OACI decidió que el ANP debería ser publicado en dos volúmenes:

- Vol. I - **ANP básico**
- Vol II - **Documento FASID** (implementación de servicios e instalaciones)
- Planes de navegación aérea regionales





## ANP Regional – formato basado en papel





## *Transición papel – electrónico*

- Formato hasta el 2016 basado en papel
- Nuevo formato en línea.
- Nuevo formato en proceso.





## ¿Porque evolucionar a un formato electrónico del ANP?

- a) Problemas con el contenido de los ANP en formato papel.
- b) Tablas y textos no coinciden.
- c) Procesos diferentes para aprobación de los volúmenes.
- d) Base de datos diferentes.



## Migración al formato en línea (eANP)

- Armonizar procesos y contenidos.
- Introducir o editar texto de ANP en biblioteca en línea
- Cambios en tablas dentro de tablas dinámicas en línea.



## Plan de navegación aérea electrónica (eANP)

- 18 de Junio de 2014, el Consejo de la OACI aprueba la nueva plantilla del eANP (Volúmenes I, II y III).
- Formato en línea que contenga:
  - Métricas de performance
  - Revisión de Elementos de implementación
  - Mejoras operativas de ASBU y no ASBU





## Vol. I del eANP

Contiene **elementos estables** del plan cuya enmienda exige aprobación por el Consejo como la asignación de responsabilidades a los Estados para la prestación de servicios de:

- ✓ aeródromos
- ✓ instalaciones de navegación aérea y servicios
- ✓ requisitos adicionales específicos para la región y que no están cubiertos por las SARP.



<http://www.directorioconstruccion.cl>





## Vol. I del eANP

El material a ser incluido en el Volumen I debería reducir el requisito de modificación frecuente:

- ✓ AOP
- ✓ CNS
- ✓ Límites de las regiones de información de vuelo (FIR) (tabla y gráficos);
- ✓ Límites Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) (tabla y gráficos);
- ✓ Centros de asesoramiento de ceniza volcánica (VAAC);
- ✓ Centros de asesoramiento de Ciclón Tropical (TCAT); y
- ✓ Observatorios vulcanológicos(VO).



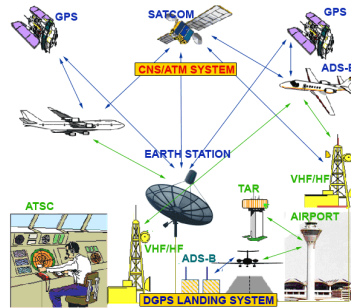
## Vol. II del eANP

El Volumen II debería contener **los elementos dinámicos del plan**, cuya enmienda no requiere la aprobación del Consejo (la aprobación es por acuerdo regional de los PIRG pertinentes), referidos a:

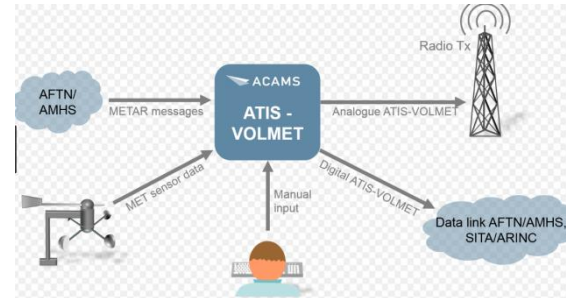
- ✓ la asignación de responsabilidades;
- ✓ los requisitos obligatorios sujetos a un acuerdo regional; y/o
- ✓ requisitos adicionales específicos para la región y que no están cubiertos por las SARP



# Vol. II del eANP



ICARD\_5LNC





## Vol. III del eANP

### Elementos del plan dinámicos/flexibles

proporcionando guías de planificación de la implementación para sistemas de navegación aérea

- ✓ Modernización teniendo en cuenta los programas emergentes como los ASBU de la OACI
- ✓ Planes de tecnología asociados descritos en el *Plan Mundial de navegación de aérea (GANP)* (Doc 9750)



## Contenidos del eANP

La estructura general de las partes técnicas de los Volúmenes I y II (AOP, CNS, ATM, MET, SAR y AIM) estaría conformada de la siguiente manera

**Vol.I y II**

- Introducción;
- Requisitos regionales generales; y
- Requisitos regionales específicos.



## Contenidos del eANP

La información contenida en el Volumen III estaría relacionada con el monitoreo, planificación y/u orientación para la implantación. El Volumen III tendría una estructura sencilla, y constaría de las siguientes partes

**Vol.III**

- Parte 0 – Introducción;
- Parte I – Aspectos Generales de Planificación (GEN); y
- Parte II – Implantación de los Sistemas de Navegación Aérea.



# Planificación





## Implementación

- **Planificación**

- ✓ GANP
- ✓ eANP
- ✓ Planes Nacionales

- **Implementación**

- ✓ Paquetes de implementación.

- **Seguimiento**

- ✓ Cuadro de control (dashboard, métricas de ejecución)
- ✓ Otras herramientas (análisis de funcionalidad)



# Beneficios del eANP

Una sola fuente, para actualizar el ANP:

- ✓ por Sección, Volumen y Región
- ✓ control de versiones, publica y hace cumplir una sola aprobación
- ✓ Recurso actualizados en línea

Accesible para la vista de todos los usuarios

Tablas editables y mapas dinámicos



# eANP Nuevos elementos





## Situación actual del eANP CAR/SAM

- Vol. I. Enmienda aprobada por el Consejo el 4 de Abril del 2016.
- Vol. II: Enmienda aprobada el 21 de abril del 2017.
- Vol. III: Postergada su aprobación hasta el 2019 (Decisión CRPP4/3)



# Parte AGA del e-ANP

## Vol. I

- ✓ **Part II - AERODROMES / AERODROME OPERATIONS (AOP)**
- ✓ **Table AOP I-1.**

## Vol. II

### Part II – AGA

- ✓ **Table AOP II-1 – REQUIREMENTS AND CAPACITY ASSESSMENT IN INTERNATIONAL AERODROMES IN THE CAR/SAM REGIONS.**



North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



**GRACIAS**