



OACI

## SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN & FACILITACIÓN



# Desafíos de la implementación del Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP)



Ricardo G. Delgado  
Especialista Regional en Seguridad de la Aviación y Facilitación  
Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)  
[rdelgado@icao.int](mailto:rdelgado@icao.int)



- ✈ Resolución 2309 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas (CSNU) – *Amenazas a la paz y la seguridad internacionales causadas por actos terroristas* (22 septiembre 2016)
  - ✈ Exige que la seguridad de la aviación siga siendo una de las prioridades más altas para los Estados y la comunidad internacional
  - ✈ Anexo 17, Norma 2.1.1:  
*La vida como objetivo primordial para los Estados*



OACI

SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN  
& FACILITACIÓN

# Resolución UN-2309

**Alienta continúe cooperación con CTED, CICTE**

Exhorta a Estados esfuerzos para prevenir y combatir las amenazas terroristas a la aviación civil, y actuando de conformidad con los instrumentos jurídicos internacionales

**Consejo Seguridad ONU  
Acoge con beneplácito y apoya la labor de la OACI  
prosiga y redoble sus esfuerzos cumplimiento**

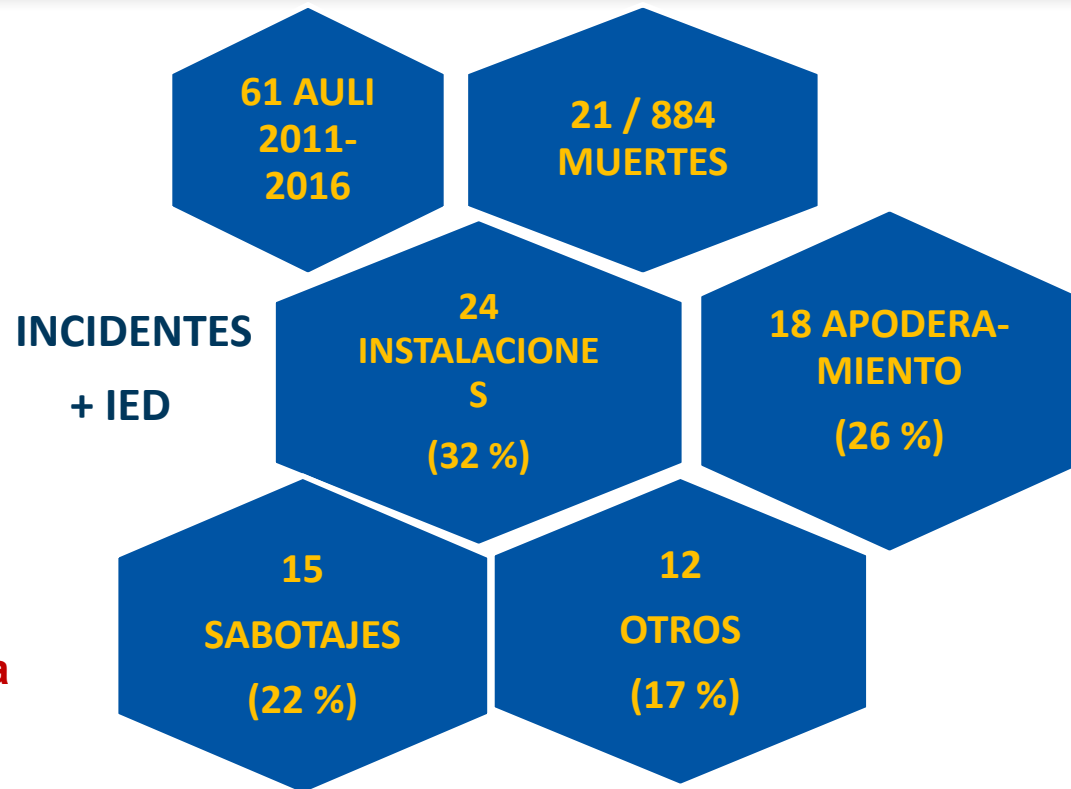
Dispongan lo necesario para garantizar : aplicación efectiva de medidas en terreno de manera continua y sostenible, suministren los recursos necesarios, utilicen procesos eficaces de control de calidad y supervisión, promuevan una cultura de seguridad efectiva en todas las organizaciones que se ocupan de la aviación civil



Aerolíneas operando en su territorio proporcionen información anticipada sobre pasajeros a las autoridades nacionales competentes a fin de detectar la salida, intento de entrada tránsito en aviones civiles, de personas designadas por el Comité dimanante de las resoluciones



## ✈ Declaración del Contexto de Riesgo



\* Amenazas a la parte pública  
son creíbles y reales



## ✈ Ineficacia en los sistemas de seguridad de la aviación (incapacidad):

cultura de seguridad muy  
reducida/limitada de los  
involucrados  
(concienciación)

asignación de  
recursos

Ineficiencia en la ejecución  
de la vigilancia de los  
requisitos nacionales

coordinación de todas las  
partes interesadas/involucradas  
de la aviación y participación  
en las iniciativas de mejora  
continua;

evaluación y gestión de  
riesgos



## ✈ Resultados USAP de los sistemas de seguridad de la aviación:

medidas inadecuadas de control de acceso a las zonas de seguridad restringidas (SRA)

deficiencias en la implantación de sistemas de identificación del personal aeroportuario y de acceso de vehículos

falta de recursos humanos y técnicos en los aeropuertos para la seguridad de la aviación

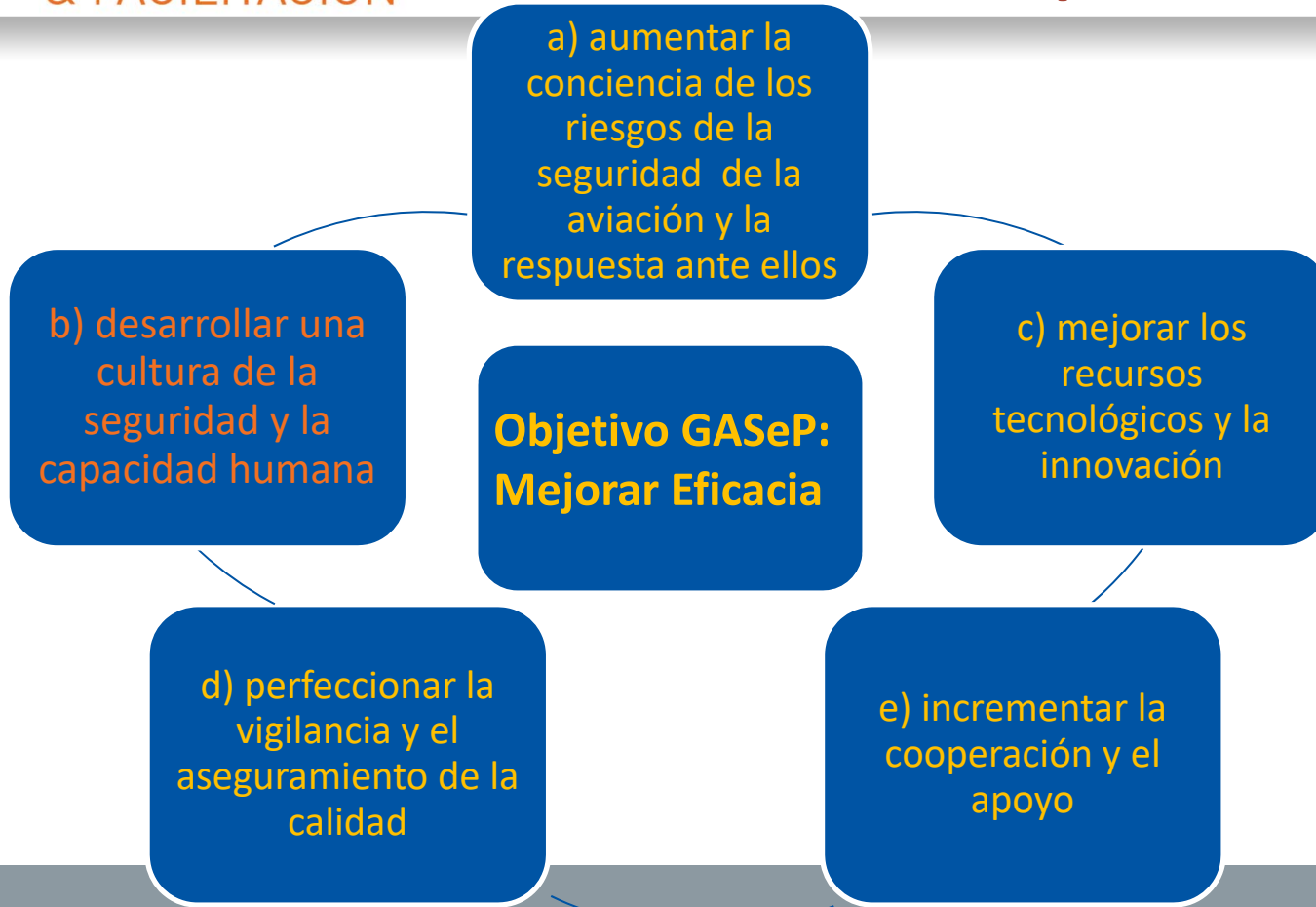
controles ineficaces de inspección y seguridad de las personas que no son pasajeros y tienen acceso a las SRA



Objetivos GAsEP: Desarrollo de una cultura de la seguridad y de la capacidad humana

Establecer una cultura sólida de la seguridad

Desarrollo del capital humano, las habilidades y las competencias





### b) Desarrollo de una cultura de la seguridad y de la capacidad humana

Desarrollar una fuerte cultura de la seguridad, comenzando desde los niveles más altos de la dirección y a todo nivel dentro de cada organización

Personal bien instruido, motivado y profesional





- ✈ b) Desarrollo de una cultura de la seguridad y de la capacidad humana
  - ✈ 2.1 Crear y promover una cultura de la seguridad
  - ✈ 2.2 Desarrollar y examinar programas nacionales de instrucción, teniendo en cuenta los riesgos
  - ✈ 2.3 Profesionalizar al personal y asegurar un rendimiento constante
  - ✈ 2.4 Elaborar requisitos básicos/calificaciones mínimas para el personal a cargo de la seguridad de la aviación



- ✈ b) Desarrollo de una cultura de la seguridad y de la capacidad humana (cont.)
  - ✈ 2.5 Revisar el material didáctico y los textos de orientación de la OACI, centrándose en las habilidades y necesidades fundamentales en materia de seguridad de la aviación
  - ✈ 2.6 Examinar y mejorar las actividades de instrucción de la OACI relacionadas con la seguridad de la aviación.



## Conclusión del GAsEP =

- ✈ un documento importante para ayudar a todos interesados / involucrados a fortalecer la colaboración internacional en materia de seguridad de la aviación;
  - ✈ incluidas las esferas de armonización de los principios, enfoques y medidas de seguridad de la aviación;
- ✈ medio de intercambio de información; innovación y mejor empleo de la tecnología relativa a la seguridad de la aviación;
- ✈ la instrucción y el desarrollo de la capacidad en seguridad de la aviación; y
- ✈ OACI y comunidad aeronáutica impulsados a cumplir R-2309.



## Conclusión del GAsEP =

### ✈ Rol ISD-SEC

- ✈ Requerimientos de mejora de material de instrucción

### ✈ Rol de las Oficinas regionales de la OACI

- ✈ Evaluación de necesidades,

- ✈ Alineación del Plan Estratégico del AVSEC/FAL/RG de la OACI y la CLAC con la Hoja de Ruta RAsEP y cumplir con GAsEP



**THANK YOU**

