



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



PLAN GLOBAL PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN (GASP)

Marcelo Ureña, ICAO SAM FLS/RO
7ma reunión de implantación del SSP





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



GASP: 2017-2019



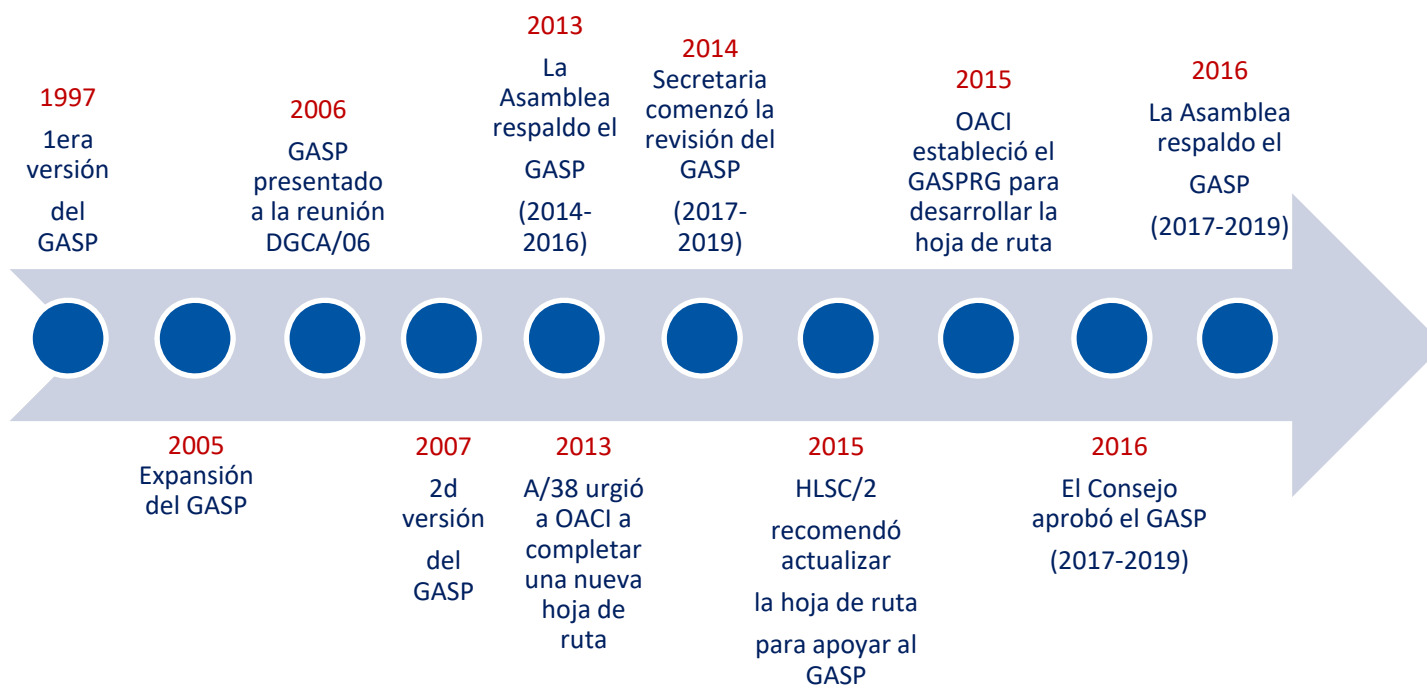
¿Qué es el GASP?



- Es un plan en el que se expone una estrategia de mejora continua de la seguridad operacional que abarca:
 - objetivos que los Estados deben alcanzar; y
 - los plazos para el logro colectivo mundial
- Establece un marco de planificación e implantación para los planes
 - a nivel regional, subregional y nacional
- Permite el establecimiento de prioridades y el reforzamiento continuo de la seguridad operacional de la aviación



Evolución del GASP





Propósito general del GASP

- Orientar el desarrollo armonizado de la planificación regional y estatal de la seguridad operacional
 - con el apoyo de actividades regionales coordinadas por los RASG
- Asistir a los Estados y a las regiones en sus políticas, planificación y aplicación de seguridad operacional mediante:
 - el establecimiento de prioridades mundiales en materia de seguridad operacional y los objetivos del GASP;
 - el establecimiento de un marco de planificación, plazos y textos de orientación; y
 - presentando estrategias de implementación y una hoja de ruta



Desarrollo del GASP: Un proceso integral





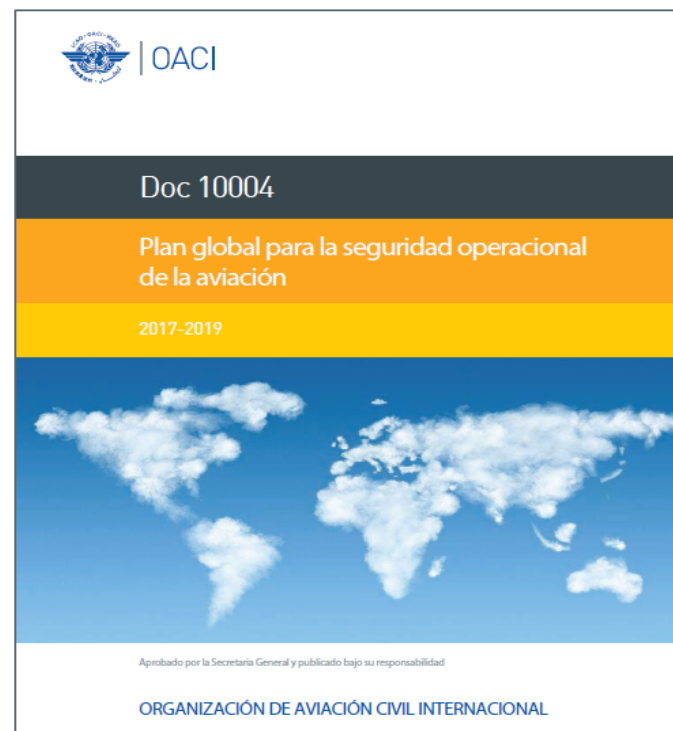
Grupo de estudio del GASP (GASP-SG)

- **Argentina**
- Australia
- **Brasil**
- Canadá
- China
- Guinea Ecuatorial
- Etiopía
- Francia
- Georgia
- Ghana
- Guinea
- Indonesia
- Japón
- Jordán
- Méjico
- Mozambique
- Federación Rusa
- Sierra Leona
- Singapur
- Sudáfrica
- Togo
- Turquía
- Reino Unido
- Estados Unidos
- ACI
- CANSO
- EASA
- EUROCONTROL
- FSF
- IATA
- **SRVSOP**
- ICCAIA
- IFALPA
- IFATCA



GASP 2017-2019

- **Estrategia global para la seguridad operacional**
 - Objetivo estratégico de la OACI en materia de seguridad operacional
 - Objetivos del GASP
 - Función de los Estados, regiones y la industria para reforzar la seguridad operacional
 - Hoja de ruta global para la seguridad operacional de la aviación
- **Aspectos importantes para reforzar la seguridad operacional**
 - Prioridades mundiales en materia de seguridad operacional





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Objetivos del GASP: 2017-2019

Vigilancia eficaz de la seguridad operacional	Implementación del SSP	Gestión predictiva de riesgos
RASG y otros foros: mecanismos para intercambiar información de seguridad operacional	RASG: programas bien establecidos de vigilancia regional y gestión de la seguridad operacional	
Estados con EI > 60%: aplicación de SSP		Todos los Estados: implantar sistemas avanzados de vigilancia de la seguridad operacional incluida la gestión predictiva de riesgos
Todos los Estados: lograr una EI del 60% de los CE	Todos los Estados: aplicación de SSP	
2017 (corto plazo)	2022 (medio plazo)	2028 (largo plazo)



Prioridades mundiales de seguridad operacional

- El GASP identificó las categorías de accidentes de alto riesgo como prioridades mundiales:
 - sucesos relacionados con la seguridad en la pista;
 - impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT); y
 - pérdida de control en vuelo (LOC-I)



Función de los Estados

- Los Estados y demás interesados deben cooperar en la formulación y ejecución de planes regionales, subregionales y nacionales que se basen en el marco del GASP
 - A39-12: “Planificación mundial OACI para la seguridad operacional y la navegación aérea”
- Solucionar preocupaciones significativas de seguridad operacional (SSC)
- Establecer una supervisión eficaz de la seguridad operacional
 - de conformidad con el Convenio y los SARPS aplicables
- Utilizar el GASP como estrategia para mejorar la implantación de las iniciativas de seguridad operacional
 - a fin de ejercer plenamente sus responsabilidades de vigilancia de la seguridad operacional



Función de las regiones

- Estados y regiones deben dar prioridad a las iniciativas relacionadas a los elementos habilitantes de rendimiento
 - estableciendo primero una supervisión eficaz de la seguridad operacional y luego gestionando los riesgos de manera eficaz
- Las regiones incluyen:
 - Estados, RASGs, RSOOs, RAIOs y otras entidades regionales, según corresponda
- Aunque el GASP presenta una perspectiva mundial, su contenido se ajusta para satisfacer necesidades regionales a través de los RASG
 - basándose en los problemas con los que se enfrentan los Estados en la región y la industria



Función de los RASGs

- Los RASGs son parte integrante del GASP
- Las actividades de los RASG apoyan los objetivos del GASP
 - asegurando que se consideren las prioridades regionales en materia de seguridad operacional
- Los RASG deberían seguir los indicadores regionales de seguridad operacional, coordinar las iniciativas regionales y proporcionar asistencia práctica a los Estados en sus regiones respectivas



Función de los RASGs (Cont.)

- Los RASG desempeñan la función de centros de coordinación de todas las medidas y programas regionales
- Eliminan la duplicación de esfuerzos



Función de la industria

- La industria debería avanzar en la implantación de los SMS
- Trabajar de manera complementaria con la OACI, las regiones y cada uno de los Estados
 - respecto al intercambio de información sobre seguridad operacional, supervisión de esta última y programas de auditoría



Función de la industria (Cont.)

- Las organizaciones internacionales deberían colaborar con sus miembros para
 - ayudarlos a elaborar sus indicadores de seguridad operacional (SPI)
 - proporcionar material de orientación y capacitación
 - que les permita atender las prioridades de seguridad operacional mundial y la implementación de los SMS
- Los Estados necesitan involucrar activamente a los proveedores de servicios en el desarrollo de los SPI de los SMS
 - Para asegurar la congruencia entre el SSP y los indicadores del SMS



Principales retos/obstáculos

- Supervisión efectiva de la seguridad operacional
 - Falta de recursos (financieros, personal, equipo)
- Implementación del SSP
 - Bases de datos
 - desarrollo de los SPI
 - Personal técnico y capacitación
 - Cooperación con la industria





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Principales retos/obstáculos (Cont.)

- Gestión predictiva de riesgos
 - Mejora de las estrategias de recolección y análisis de datos para evaluar el desempeño de la seguridad operacional



OACI


UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Acciones realizadas por la Oficina SAM acerca del GASP: 2017-2019




 OACI

Donde estamos

Doc 10004

Plan global para la seguridad operacional de la aviación

2017-2019



Aprobado por la Secretaría General y publicado bajo su responsabilidad

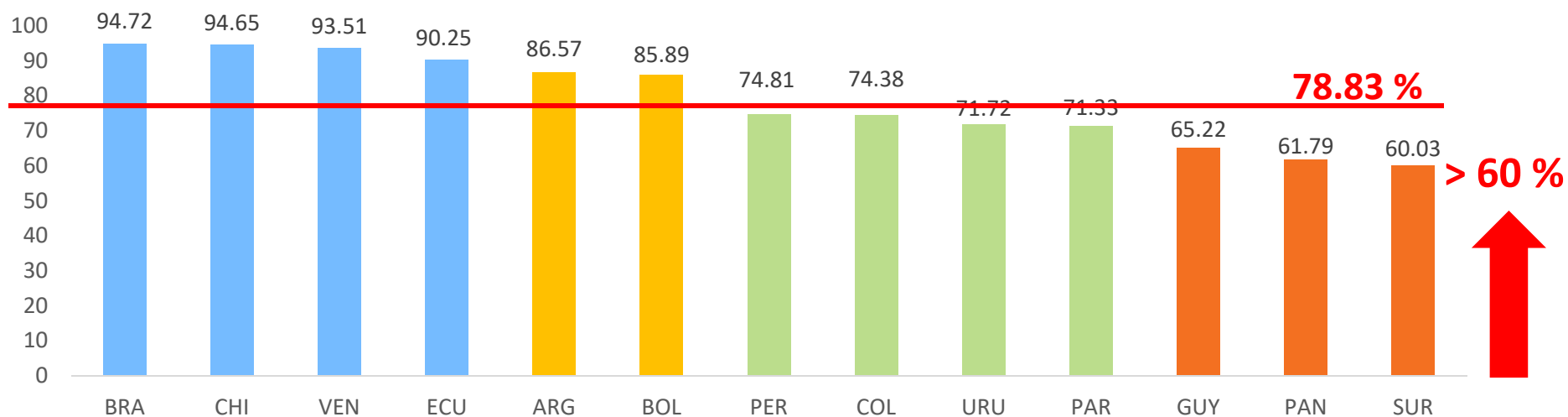
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Etapas del GASP y objetivos estratégicos

Vigilancia eficaz de la seguridad operacional	Implementación del SSP	Gestión predictiva de riesgos
RASG y otros foros: mecanismos para intercambiar información de seguridad operacional	RASG: programas bien establecidos de vigilancia regional y gestión de la seguridad operacional	
Estados con EI > 60%: aplicación de SSP		Todos los Estados: implantar sistemas avanzados de vigilancia de la seguridad operacional incluida la gestión predictiva de riesgos
Todos los Estados: lograr una EI del 60% de los CE	Todos los Estados: aplicación de SSP	
2017 (corto plazo)	2022 (medio plazo)	2028 (largo plazo)



Vigilancia de la seguridad operacional





Implementación del SSP – Proyecto piloto

- Argentina ● Bolivia ● Chile ● Colombia ● Ecuador ● Guyana ● Panamá
- Perú ● Uruguay ● Venezuela (10 Estados)





OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Retos en la implementación del SSP/SMS

Falta de integración y coordinación





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Retos en la implementación del SSP/SMS

Aislamiento del personal de inspección e investigadores





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Retos en la implementación del SSP/SMS

Dificultad para establecer sistemas de recopilación y procesamiento de datos de seguridad operacional (SDCPS)





Gestión predictiva de riesgos





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



GASP 2020-2022 – Objetivos estratégicos

- ✓ Lograr una continua reducción de los riesgos de seguridad operacional;
- ✓ Fortalecer las capacidades de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados;
- ✓ Efectiva implementación del SSP;
- ✓ Mejorar la colaboración a nivel regional;
- ✓ Incrementar la utilización de los programas de la industria; y
- ✓ Garantizar la disponibilidad de infraestructura apropiada para apoyar operaciones seguras.



A donde vamos

Plan para el sostenimiento del transporte aéreo en la Región SAM

- ✓ Conectividad
- ✓ **Seguridad operacional (SAMSP) (GASP 2020-2022)**
- ✓ Fortalecimiento institucional
- ✓ Medio ambiente



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



GASP: 2020-2022

En desarrollo



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Muchas gracias

