



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



PRIMER TALLER DEL PROGRAMA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL - SeMS-

Conclusiones del Taller

Regiones NAM/CAR/SAM
Colombia, Bogotá 11 al 21 de septiembre de 2018





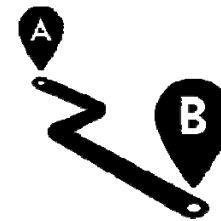
La aplicación de un Sistema de Gestión de Seguridad de la Aviación Civil (SeMS) busca incrementar la eficiencia en la aplicación de las medidas de seguridad e involucrar a todo el personal de la entidad, pasando de una mentalidad reactiva frente a las amenazas a una **mentalidad proactiva**



El SeMS es una de las actividades contempladas en el **GASeP** (Plan Global para la Seguridad de la Aviación), una iniciativa de OACI que busca unir a la comunidad de la aviación civil para adaptar las medidas de seguridad al continuo desarrollo y evolución de la aviación comercial.

GASeP Priorities

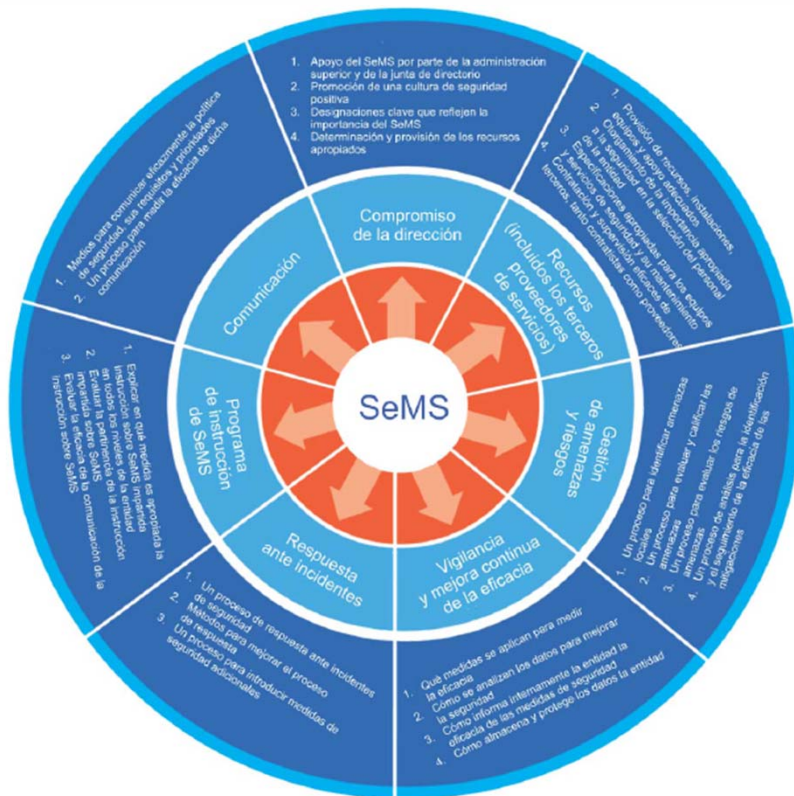
1. Enhance risk awareness and response;
2. Develop security culture and human capability;
3. Improve technological resources and innovation;
4. Improve oversight and quality assurance; and
5. Increase cooperation and support.



Global Aviation
Security
Roadmap



- El SeMS nació inicialmente como una **iniciativa de la industria.**
- Su correcta aplicación **va más allá del cumplimiento de las normas y métodos recomendados del Anexo 17 de OACI.**



- Compromiso de la dirección
- Programa de instrucción de SeMS
- Comunicación
- Recursos (incluidos los terceros proveedores de servicios)
- Gestión de amenazas y riesgos
- Vigilancia y mejora continua de la eficacia
- Respuesta ante incidentes



El SeMS es una **herramienta** que sistematiza los procedimientos en seguridad que muchas entidades ya aplican, pero su innovación se basa en:

TEAM MEMBERS



Definir claramente roles y responsabilidades de todo el personal, empezando por la alta dirección;

Fomentar la cultura del **reporte no punitivo**; y



Optimizar la **gestión de recursos**, permitiendo una mayor flexibilidad.



El SeMS permite:



Identificar vulnerabilidades, a través de evaluación de amenazas y análisis de riesgos;



Estandarizar el **seguimiento de los planes de medidas correctivas**;

Fomentar la **mejora continua** de los procedimientos; y



Fomentar una cultura de seguridad que implique a todo el personal de la organización.



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



El éxito en la aplicación de un SeMS requiere la colaboración estrecha y un continuo diálogo entre **autoridades e industria.**





OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

**¡Muchas gracias
Colombia!**



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

GRACIAS!