



Agenda Item 5: Operational implementation of new automated ATM systems and integration of existing ones

FOLLOW-UP OF THE ACTIONS THAT MITIGATE THE ERRORS AND THE DUPLICITY / MULTIPLICITY OF FLIGHT PLANS IN THE SAM REGION

(Presented by Peru)

SUMMARY

This study note presents information on the actions carried out by the Peruvian State to mitigate the errors in the flight plans, as well as the duplicity, multiplicity of them.

References:

- Report of the AIDC Implementation Meeting in the SAM Regions (Lima, Peru from April 16 to 20, 2018)
- Report of the Third AIDC Implementation Meeting (AIDC / 3 - From April 24 to 26, 2017)
- Report of the Second AIDC Implementation Meeting (AIDC / 2 - From September 21 to 23, 2016)
- Report of the Eighteenth Meeting / Workshop of the SAM Implementation Group (SAM / IG / 18 - Lima, Peru, from October 17 to 21, 2016)
- Report of the Twentieth Meeting / Workshop of the SAM Implementation Group (SAM / IG / 20 - Lima, Peru, from October 16 to 20, 2017)
- Summary of AIDC implementation follow-up teleconferences (12/14/2017 and 01/26/2018)

1. Background

1.1 CORPAC S.A. is the entity entitled by the Peruvian State (MTC-DGAC) to provide air navigation services (ATS, AIS, MET, CNS, AGA). On July 24, 2017, CORPAC S.A. on behalf of the Peruvian State, published the aeronautical information circular AIC 05/17 – Flight Plan submission via AMHS / AFTN made by companies operating with scheduled flights. On August 9, 2018, AIC 05/17 was replaced by AIC 09/18 and the main changes were related to updating the central and telephone extensions.

1.2 The purpose of the publication of the AIC is the reduction of errors and duplication of the flight plans in addition to the significant decreasing of the workload in the ARO functions.

1.3 In October 2018, a system for reporting errors/duplicating flight plans was created in the ARO office of the "Jorge Chávez International Airport".

1.4 From August to November 2018, a nationwide training of all personnel related to the reception procedures of the flight plans via AMHS / AFTN has been carried out.

2. Analysis

2.1 The ARO Office in Lima follows up on all the flight plans that are submitted to the FDD system via AMHS, and detect the airlines that have errors and duplicity in the flight plans. Appendix to this paper (Spanish only) shows statistics report of Flight Plans Level via AMHS/AFTN.

2.2 The ARO Office of Lima performs constant coordination with those in charge of company operations at the headquarters where the flight plans are originated, having positive responses in all the observed cases.

2.3 Flight plans have been identified being transmitted by other states. This submitting aerodrome data from other states, can lead to errors or problems in the AIDC. The information is reported to the DGAC PERU.

Note: The only responsible for the transmission must be the airline or the departure aerodrome.

2.4 In the previous meetings of the SAMIG, 4 processes recommended by IATA were mentioned and discussed, those are:

- No requirement of the ALTN DEST for flights to the USA.
- Delegate the transmission of the FPL to the airlines.
- No requirement of box 19 in the FPL, only at the specific request of the ARO to contact H24 mentioned in the Loa.
- Implementation of ACK and REJ messages.

Note: The Peruvian State is complying with the first three processes and the ACK and REJ messages procedures are expected to be incorporated by February 2019.

2.5 Since October 2018, an online error reporting / duplication of flight plans has been created in the ARO office of the "Jorge Chávez International Airport", with the information collected, we can obtain statistics of errors and more complete mitigating measures.

2.6 The Peruvian State has increased the LOA to 12 international airlines in the reception of flight plans via AMHS / AFTN, covering 90% of the FPL. It is estimated that by 2019, procedures will be applied to domestic flights as well.

3. Suggested actions

3.1 Carry out corrective actions with the companies when receiving flight plans via AMHS / AFTN for the corresponding change. It is recommended to implement the ACK and REJ messages for better coordination.

3.2 Schedule workshops for airlines on procedures for receiving flight plans via AMHS / AFTN that operate in each state, thus harmonizing air operations in the region.

3.3 Implement and create the Flight Plan Treatment Unit for each State or FIR, for better control and treatment of standardized messages.

3.4 It is suggested that all States of the region delegate the transmission of FPL to airlines to reduce errors and delays in messages.

3.5 It is suggested that all States of the region perform database updates (routes, SID, STAR) in relation to the transference points from one state to another.

APPENDIX**(SPANISH ONLY)****REPORTE DE ESTADISTICAS DE RECEPCION DE PLANES DE VUELO VIA AMHS/AFTN**

La oficina ARO del aeropuerto de Lima, en el periodo del 2018 ha firmado 11 cartas acuerdo con diferentes compañías con vuelos internacionales, teniendo un gran flujo de recepción de planes de vuelo y de mensajes CHG, DLA Y CNL.

Por tal motivo se ha creado una hoja de reporte en línea, donde se podrá reportar todos los planes de vuelo que no ingresen al sistema FDD y cuenten con errores en los datos de vuelo y/o duplicidad.

En cada momento del turno el personal tendrá acceso a la hoja de reporte, donde se ingresara la fecha del reporte, identificación de aeronave, ruta, la observación del especialista ARO, siglas del especialista responsable del reporte y Acción correctiva. Ejemplo:

Fecha	ID VUELO	RTE	Observación	Iniciales Esp.	Acción correctiva
02/10/2018	LNE1450	SPJC - SEQM	SE INGRESO FPL A DESHORA	JR	REPORTADO A CIA
02/10/2018	LPE2535	SPJC/SPZO	VUELO NO REGULAR – REPROGRAMADO	EC	FPL FISICO - no regular
02/10/2018	KLM744	SPJC/EHAM	NO INGRESO	EC	REPORTADO A CIA

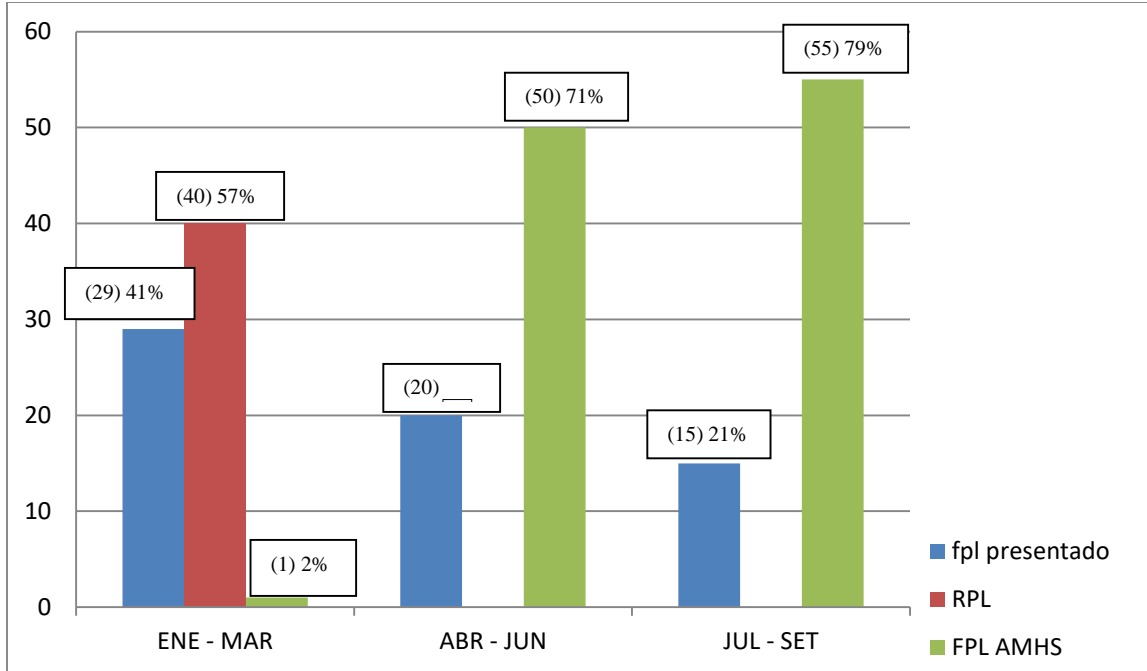
Al tener los datos en este sistema de reporte en línea, se podrá trabajar una estadística de errores en la recepción de planes de vuelo, lo apropiado seria tener la data y soluciones para hacer una estadística por cada compañía que ha firmado carta acuerdo.

Las compañías con las que se ha firmado las cartas acuerdo hasta la fecha son las siguientes:

- UNITED AIRLINES
- AMERICAN AIRLINES
- IBERIA
- KLM
- AIR FRANCE
- JET BLUE
- SPIRIT AIRLINES
- COPA AIRLINES
- AIR CANADA ROUGE
- GRUPO AVIANCA INTERNACIONAL
- GRUPO LATAM INTERNACIONAL

En el mes de octubre se realizó una estadística de la disminución de carga laboral a comparación del mes de enero del presente año en la posición ARO, en lo referente al ingreso y transmisión de planes de vuelo internacionales en el aeropuerto Jorge Chávez de Lima.

Cantidad: 70 planes de vuelo internacionales por día.



Como se puede apreciar, de un promedio de 70 vuelos internacionales por día en el año 2018 del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, en el primer trimestre la transmisión de Planes de vuelo vía AMHS paso de un 2% a un 79% en el tercer trimestre, teniendo un incremento considerable en la implementación de transmisión de Planes de vuelo vía AMHS, generando una reducción significativa de carga laboral por parte del Especialista AIS en la transmisión de Planes de vuelo de la posición ARO, en ese sentido también se reduce la cantidad de errores en el ingreso y transmisión de los Planes de vuelo.

En el transcurso del desarrollo del procedimiento de recepción de planes de vuelo suscrita por carta acuerdo, la compañía aérea es responsable de la trasmisión de los planes de vuelo así como de su contenido; no obstante en el mes de octubre se ha realizado un seguimiento diaria y donde se evidencia ciertos errores en los planes de vuelo.

Hoja de reporte en línea FPL vía AMHS por la posición ARO internacional

Fecha	ID VUELO	RTE	Observación	Iniciales Esp.	Accion correctiva
02.10.2018	LNE1450	SPJC - SEQM	SE INGRESO FPL A DESHORA	JR	REPORTADO A CIA
02.10.2018	KLM744	SPJC/EHAM	NO INGRESO	EC	REPORTADO A CIA
03.10.18	GLG8385	SPJC-SKBO	NO INGRESO AFTN, ENVIA POR EMAIL.	RA	REPORTADO A CIA
04.10.18	UAL855	SPJC - KIAH	NO INGRESO - TX FPL FISICO	CI	REPORTADO A CIA
04.10.18	LPE2445	SPJC - SANT	NO INGRESO - TX FPL FISICO	CI	REPORTADO A CIA
04.10.18	LPE2467	SPJC - SAEZ	NO INGRESO MODIFICACIÓN - TC FPL FISICO	CI	REPORTADO A CIA
04.10.18	GLG8385	SPJC - SKBO	NO INGRESO - SE TRABAJO DEL ARCHIVE_AFTN	CI	REPORTADO A CIA
05.10.18	AFR483	SPJC-LFPG	NO INGRESO,SE ADECUO SID Y PTO TRANSF.	RA	SE REVISIA BASE DE DATOS
06.10.18	TPU960	SPJC-MMMX	NO INGRESO, EN SUMMARY SE AGREGO PTO.TRANSF	RA	PROBLEMA RTE DBM
06.10.18	LRC624	SPJC-MROC	NO INGRESO, EN SUMMARY SE AGREGO PTO.TRANSF	RA	PROBLEMA RTE DBM
08.10.18	LRC625	SPJC-SCCL	TYP ERRONEO, CHG X A320	LR	ID ACFT ERRONEO (A20N)
08.10.18	LPE2476	SPJC-KLAX	SIN SID (DCT)	RA	REPORTADO EN HOJA DE CIA
08.10.18	GLG7391	SPJC-SEGU	FPL AL QUEUE RTE COORD	AJ	RTE MAL CONFECCIONADA SE REPORTA A CIA
10.10.18	UAL855	SPJC-KIAH	NO INGRESO, FIGURABA COMO LIMA1	JI	REPORTADP POR SID
11.10.18	JBU1824	SPJC-KFLL	ERROR EN EL NIVEL DE VUELO	PM	SE I FORMA A CIA
14.10.18	IBE6650	SPJC - LEMD	CAMBIO DE RUTA	JR	NO ACEPTA MSG CHG. CNL FPL NUEVO
14.10.18	UAL855	SPJC - KIAH	NO INGRESA FPL	JR	SE INFORMA A CIA, FPL PRESENTADO ARO
16.10.18	GLG7389	SPJC-SEQM	SIN PUNTO TRANSFERENCIA FIR, REJECTED	RA	SE INFORMA A CIA
18.10.18	GLG8385	SPJC-SKBO	SID LIMA2 AMVEX NO ACEPTA FDD, L2AMVEX SI	RA	SE INFORMA A CIA
19.10.18	LPE2476	SPJC-KLAX	2 FPL DISTINTA HORA Y REGISTRO DUPLICIDAD DE INFO	MR	SE INFORMA AL SUP CCO. SE PROCEDE ACNL FPL
22.10.18	AFR483	SPJC-LFPG	NO INGRESÓ POR SID LIMA1AMVEX Y ILMUX UP776	AV	SE CORRIGE SID Y SE ADICIONA ILMUX TENUX
22.10.19	KLM744	SPJC-EHAM	NO INGRESÓ POR PUNTO SEGUIDO AL PTO TRANS.	AV	SE ADICIONAL PLG DOBLI
25.10.18	KLM744	SPJC-EHAM	FALTO PUNTO DOBLI (POST A PLG) AWY UL342	RA	SE INFORMA A LA DBM
25.10.18	AFR483	SPJC - LFPG	FALTO PUNTO ILTEN (POST A ILMUX) AWY UM414	RA	SE INFORMA A LA DBM
26.10.18	KLM744	SPJC-EHAM	NO INGRESÓ POR PUNTO SEGUIDO AL PTO TRANS.	JR	SE ADICIONA PLG DOBLI
28.10.18	GLG7390	SPJC-SLLP	AWY657 POSTERIOR ELAKO "DCT" NO ACEPTA FDD	RA	SE INFORMA A LA DBM
28.10.18	TPU921	SPJC-SBGL	AWY UA573 FALTABAN PUNTOS ORALO KOVIS	RA	SE INFORMA A LA DBM
28.10.19	LAN9951	SPJC-SCCL	INGRESA DCT X AFTN	EC	SE TERMINA FPL QUE INGRESO POR AFTN.CIA TRAE FISICO
28.10.20	LRC9976	SPJC-MGGT	INGRESA DCT X AFTN	EC	SE TERMINA FPL QUE INGRESO POR AFTN.CIA TRAE FISICO
28.10.21	TPU815	SPJC-SPQU	SPJC-SPQU NO AUTH INGRESAR FPL, ADEMAS FL340 INCO	RA	NO ES REMOTO
30.10.18	KLM744	SPJC-EHAM	LUEGO DE PLG SE USO "DCT" EN AWY UL342	RA	SE LE INFORMA A CIA PARA SU CHG
30.10.18	IBE6650	SPJC-LEMD	FALTABAN PUNTO SIGOB TEMOR	RA	SE INFORMA CIA PARA SU CHG

La mayoría de errores son solucionados en coordinación vía telefónica con los representantes de compañía asignados en las cartas acuerdo; de tal manera que los errores no pasan los filtros a la información que recibe la torre de control.

Este cuadro se podría analizar con mayor estadística cada 4 meses para un mejor resultado, a la vez se recomienda a realizar talleres con los representantes de compañías para un mejor encaminamiento de los procedimientos de recepción de planes de vuelo.