



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e
integración de los existentes**

**IMPLEMENTACIÓN DE NUEVOS SISTEMAS DE GESTIÓN DE CONTROL DE
TRÁNSITO AÉREO**

(Presentada por Venezuela)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta un informe sobre la evolución de las actividades de implantación que viene realizando la República Bolivariana de Venezuela en materia de automatización ATM, con el objetivo de garantizar en el contexto de la Región SAM y en conexión con la Región CAR, la conectividad y flujo de datos que permitan interoperabilidad entre las FIR's adyacentes y el ACC Maiquetía para la realización de vuelos eficientes, coordinados y seguros, en el espacio aéreo de la Región Sudamericana.

Referencias:

- Doc. 4444 Gestión del Tránsito Aéreo
- Reuniones SAMIG
- RLA 06/901 Reuniones de Implantación AIDC

1. Antecedentes

1.1 Venezuela identificó la necesidad de modernizar su sistema automatizado de control de tráfico aéreo utilizado en el Centro de Control Maiquetía (ACC Maiquetía), el X4000 desarrollado por la empresa ATECH y el de los controles de aproximación (APP) desarrollado por la empresa Selex, por medio de la adquisición de un nuevo software que incluya nuevas funcionalidades e interfaz hombre máquina más amigables.

1.2 Así mismo, es prioritario activar la interconexión de sistemas automatizados entre ACC's adyacentes, lo cual tiene como objetivo reducir el riesgo de incidentes aeronáuticos generados por actividades de coordinación entre centros, y mejorar al mismo tiempo, las fases de planificación para un control eficiente de los vuelos desde/hacia las Regiones de Información de Vuelo (FIR) correspondientes.

1.3 Además, la necesidad de implementar sistema automatizado de monitoreo para fortalecer las funciones de los FMP/FMU, con recursos y personal entrenado, y dotados de facultades para coordinar con los servicios ATS la aplicación de iniciativas ATFM

2. **Análisis**

2.1 La República Bolivariana de Venezuela, cumpliendo lo establecido en el Plan de mejoras del sistema de Aviación (ASBU) inicio un análisis técnico/operacional desde este año 2017, para la adquisición de un nuevo sistema de Gestión de Control de Tránsito Aéreo, que va a permitir a nuestro país cumplir con todos los requerimientos OACI, para AIDC (Comunicaciones de datos entre instalaciones ATS).

2.2 El Centro de Control Maiquetía (ACC), utiliza el sistema X-4000 (ASMACS) desarrollado por la empresa ATECH de la República Federativa del Brasil, que posee las funcionalidades necesarias a la prestación de servicios de vigilancia radar en toda la Región de Información de Vuelo, así como el tratamiento automatizado de planes de vuelo.

2.3 El sistema X-4000 posee la capacidad de “hand-off” automático de planes de vuelo, con el uso de los mensajes del Doc. 4444 de la OACI. No posee, todavía, la capacidad de tratamiento de los protocolos AIDC.

2.4 La República Bolivariana de Venezuela adquirió la nueva versión del sistema SAGITARIO, desarrollado por la empresa ATECH, que contiene los protocolos OLDI, AIDC y ASTERIX CAT 62/63, entre otras funcionalidades.

2.5 En la actualidad estamos en el proceso de aceptación de los procedimientos de instalación, protocolos de seguridad operacional, software, hardware, instrucción a todo el personal operacional; los trabajos se iniciarán a partir del mes de octubre y estimamos por cronograma tener completa operatividad a partir del primer trimestre del año 2019.

2.6 El sistema SAGITARIO (ATECH) posee la capacidad de hacer el “hand-off” automatizado por medio de los protocolos Doc. 4444, OLDI y AIDC. Suministra el intercambio de mensajes ATS, estándar AIDC, con los Centros de Control adyacentes, permitiendo a los usuarios una continua prestación del servicio AIDC, con dicho sistema en la posición de datos de vuelo se elimina la caja de conversión de la enmienda 1 del plan de vuelo que en la actualidad está en operación con el sistema ASMACS.

2.7 Para el manejo de los planes de vuelo de la FIR, nuestro País, está implementando la oficina de monitoreo de planes de vuelo, dicha oficina está en periodo de prueba con un software adquirido a la empresa IDS (Ingeniería de sistemas) de Italia, toda esta nueva tecnología incorporada para la mejora de los procedimientos para los servicios a la navegación aérea, van de manera conjunta para su operatividad en el primer trimestre del año 2019.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) Tomar nota de la información suministrada; y
- b) recomendar otras acciones que se consideren pertinentes.
