



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

**Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e
integración de los existentes**

ESTADO ACTUAL DE LA AIDC EN COLOMBIA

(Preparado por Colombia)

RESUMEN

Esta nota informativa presenta un concepto operacional para dar a conocer el estado actual de la implantación de la AIDC en Colombia.

Referencias:

- PANS/ATM (Doc 4444)
- Manual guía para la implantación del AIDC
- ICD ASIA/PAC

1. Antecedentes

1.1 Con el fin de descongestionar los canales orales de coordinación, la Región NAT en el año 1971, dió origen a lo que en su momento se llamó OLDI (On Line Data Interchange), concepto que hasta la fecha es utilizada por varias de las regiones de OACI.

1.2 Para el año 1994 por iniciativa de las Regiones ASIA/PAC, viendo la necesidad de hacer más versátil el uso de OLDI, promueven la creación de otro medio de coordinación al cual llamaron AIDC.

1.3 En la reunión GREPECAS/15 realizada en Brasil en el año 2008, se estableció la conclusión GREPECAS15/36:

***MEDIDAS PARA REDUCIR LOS ERRORES OPERACIONALES EN EL CICLO DE
COORDINACIONES ATC ENTRE ACC ADYACENTES***

La DECLARACIÓN DE BOGOTÁ, firmada en diciembre de 2013 DECLARA su compromiso en alcanzar las siguientes metas regionales para el 2016:

***14. Interconexión de sistemas automatizados (intercambio de comunicaciones de datos
entre instalaciones ATS (AIDC))***

100% de interconexiones de sistemas automatizados.

1.4 La Reunión SAM/IG14 analizó un plan de actividades para la implantación de la interconexión AIDC en la Región SAM iniciando con algunos de los Estados sobre la costa del Pacífico, Chile, Colombia Ecuador y Perú y consideró que se sometiera para su aprobación a la Octava Reunión de Coordinación del proyecto RLA/06/901 (RCC/8), formulando al respecto la conclusión SAM/IG/14-16. Aprobación del Plan de Actividades para la implantación de AIDC.

1.5 La Octava Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto RLA/06/901 al analizar el plan de actividades a ejecutarse procedió a la aprobación de los recursos requeridos para la implantación de las actividades del AIDC previstas.

1.6 En la reunión SAM/IG/15 se concluyó que se daría prioridad a la implantación entre los ACC de Bogotá-Lima, Bogotá-Guayaquil y Bogotá-Panamá

2. **Análisis**

A continuación, se presenta el Estado Actual de la Implantación

2.1 Teniendo en cuenta las conclusiones de la reunión SAM/IG/15, las Etapas alcanzadas hasta este momento y después de haberse realizado una suspensión temporal de 6 meses a la implantación por parte de Colombia, por la fase final de la transición a las nuevas instalaciones de gestión realizadas por la autoridad aeronáutica de Colombia, son:

- Pruebas de interconexión entre ACC automatizados (Finalizada para Perú, Colombia, Ecuador y Panamá)
- Pruebas pre y operacionales (en ejecución)
- Capacitación AIDC finalizada.
- Pruebas pre-operacionales con Panamá se estima dar inicio a finales de octubre
- Pruebas pre-operacionales con Ecuador (En desarrollo)
- Pruebas pre-operacionales con Lima (En desarrollo)
- Pruebas pre-operacionales con Barranquilla (En desarrollo)
- Implantación del AIDC como medio primario de coordinación (Fecha final 31 de diciembre de 2018)

2.2 Es importante anotar que se han hecho todos los esfuerzos para lograr las metas, encontrado obstáculos con el personal; para mitigarlos, estamos desarrollando estrategias que permitan una mejor socialización de esta implementación con los Controladores.
