



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal.

ESTADO DE LAS INTERCONEXIONES AMHS DE BRASIL

(Presentada por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota presenta información sobre el estado de las interconexiones del sistema AMHS de Brasil con los demás Centros AMHS.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Informe del Vigésimo Primer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/21);Declaración de Bogotá	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional B – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1. Introducción

1.1. La implementación de sistemas AMHS en la Región SAM es uno de los objetivos establecidos por el Proyecto RLA96/901 y los Estados han trabajado en consecución de las metas para implantación de sistemas AMHS, así como para la activación de las interconexiones entre dichos sistemas.

1.2. Para atender a las demandas operacionales y garantizar los requerimientos de desempeño y seguridad la Administración brasileña implantó y opera una nueva infraestructura, con arquitectura basada en “clusters” y virtualización.

1.3. Asimismo, el establecimiento de las interconexiones AMHS entre los Centros de Comunicación, según la Declaración de Bogotá, ha sido una prioridad por la Administración brasileña.

2. Análisis

2.1. La tabla CNS 1B del FASID considera que Brasil debe establecer las siguientes interconexiones AMHS en la Región SAM:

- Argentina;
- Bolivia;
- Colombia;
- Guyana;

- Guyana Francesa;
- Paraguay;
- Perú;
- Surinam;
- Uruguay; y
- Venezuela.

2.2. Ya están en operación las siguientes interconexiones AMHS:

- Argentina;
- Colombia;
- Guyana;
- Perú;
- Surinam; y
- Venezuela.

2.3. Asimismo, se hicieron pruebas de interconexión AMHS con los siguientes Estados:

- Uruguay: Concluidas las pruebas en 29/08/2017. Realizados los POT en los días 01 y 08 set 2017, con resultados satisfactorios. Reportado por el representante de Montevideo dificultad en el enrutamiento interno de las direcciones AFTN de SUMU;
- Paraguay: Hechas pruebas de conectividad. A esperar la definición, por Asunción, de la fecha más adecuada para la realización de las pruebas IOT; y
- Bolivia: En 28.08.2018 fue establecida conexión X400 P1, para fines de pruebas. A esperar la fecha más adecuada para la ejecución de las pruebas IOT.

2.4. Desde 18/08/2018 está en operación la conexión AMHS/AFTN con el Gateway de SITA en Atlanta, lo que posibilita el trámite segmentado de los mensajes ATS de los usuarios de SITA.

2.5. Desde 25/10/2018 está en operación la interconexión AMHS con España, por medio de la red CAFSAT, de gran importancia para el flujo de mensajes ATS entre las Regiones SAM y EUR.

2.6. Asimismo, están en desarrollo las acciones para proveer la interconexión AMHS de Brasil con FAA, por medio de la REDDIG II/MEVA.

3. **Acción sugerida**

3.1. Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información presentada;
- b) que los Estados involucrados analicen y enviden esfuerzos para la pronta activación de las interconexiones AMHS con Brasil.
