



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) y
mejora de procedimientos de coordinación de flujo entre dependencias**

**ESTADO DE IMPLANTACION DEL ATFM EN ECUADOR -
CALCULOS DE CAPACIDAD ATC Y DE PISTA DE LOS
AEROPUERTOS DE QUITO, GUAYAQUIL, MANTA Y LATACUNGA**

(Preparado por Ecuador)

RESUMEN

Esta nota informativa presenta el estado de implantación del ATFM en Ecuador en base al Plan de acción de la región SAM, adicionalmente presenta el resultado del cálculo de capacidad de pista de los Aeropuertos Internacionales José Joaquín de Olmedo de Guayaquil, Mariscal Sucre de Quito, Eloy Alfaro de Manta y Alternativo de Cotopaxi en Latacunga. También se presenta los resultados de los cálculos de capacidad de sector ATC de las dependencias de los servicios de tránsito aéreo de Aproximación de Quito y Guayaquil y del Centro de Control de Área de Guayaquil.

Referencias:

- Informe Final SAM/IG/20
- Informe Final SAM/IG/21

1. **Antecedentes**

1.1 Desde el 26 de mayo de 2016 con AIC 009/16 la República del Ecuador implanto el puesto de gestión de flujo de tránsito aéreo (FMP) para la FIR Guayaquil.

2. **Análisis del plan de acción para implantación ATFM en el Ecuador -
Aeropuertos**

2.1 El FMP-GUAYAQUIL funciona en el centro de control Guayaquil semestralmente actualizan cálculos de capacidad de pista de los aeropuertos internacionales de Ecuador; (Quito, Guayaquil, Manta y Latacunga), además se actualizan los valores de capacidad de sectores ATC, para la elaboración de cálculos de capacidad de pista se ha capacitado personal de los aeropuertos locales para la toma de datos y el desarrollo de los cálculos es realizado en el FMP-Guayaquil.

2.2 En el Ecuador, no existen aeropuertos que presenten períodos de operación pico, donde la demanda sea mayor a la capacidad existente.

2.3 Según los datos obtenidos y los cálculos de capacidad desarrollados, se ha determinado que el número de operaciones actuales tanto de Quito Guayaquil y Manta, no excedan a la capacidad de pista declarada

2.4 Resultados actualizados de cálculos capacidad de pista Aeródromo Internacional de Ecuador y capacidad de sectores ATC.

Guayaquil (código IATA: GYE, código OACI: SEGU)

**RESULTADO DE CALCULO DE CAPACIDAD DE PISTA AIJJO DE GUAYAQUIL
PERIODO DE EVALUACION DEL 03 AL 07 DE SEP. 2018**

CAPACIDAD DE PISTA AD JOSE JOAQUIN OLMEDO		15 MINUTOS			1 HORA		
		ARR	DEP	TOTAL	ARR	DEP	TOTAL
		Capacidad de sector	100%	3	3	6	14
Condiciones Normales	95%	3	3	6	13	12	25
Mal Tiempo	80%	3	2	5	11	10	21

Quito (Código IATA: UIO, código OACI: SEQM)

**RESULTADO CALCULO DE CAPACIDAD DE PISTA AMSQ
PERIODO DE EVALUACION DEL 11 AL 15 JUNIO/ 2018**

CAPACIDAD DE PISTA AD MARISCAL SUCRE DE QUITO		15 MINUTOS			1 HORA		
		ARR	DEP	TOTAL	ARR	DEP	TOTAL
		Capacidad de sector	100%	4	4	7	15
Condiciones Normales	95%	4	3	7	14	13	27
Mal Tiempo	80%	3	3	6	12	11	23

Manta (Código IATA: MEC, código OACI: SEMT)

**RESULTADOS CALCULOS DE CAPACIDAD DE PISTA SEMT
PERIODO DE EVALUACION DEL 18 al 22 junio 2018**

CAPACIDAD DE PISTA AD ELOY ALFARO MANTA (SEMT - MEC)		PERIODO 15 Min			1 hora		
		ARR	DEP	TOTAL	ARR	DEP	TOTAL
		Capacidad de sector	100%	3	3	5	11
Condiciones Normales	95%	3	2	5	10	10	20
Mal Tiempo	80%	2	2	4	9	8	17

**INFORME DE CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ATC
ACC1 GUAYAQUIL**

**RESULTADOS CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ACC1 GUAYAQUIL PERIODO
DE EVALUACION DEL 11 AL 15 JUNIO/ 2018**

Capacidad	Condiciones	Simultáneamente	Intervalos de 15 minutos	Cada Hora
100%	Máximo de Capacidad	22	23	40
95%	Normales	21	21	40
80%	Mal tiempo	18	18	40

**INFORME DE CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ATC
ACC2 GUAYAQUIL**

**RESULTADOS CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ACC2 GUAYAQUIL
PERIODO DE EVALUACION DEL 11 AL 15 JUNIO/ 2018 VALIDO HASTA ENERO DEL 2019**

Capacidad	Condiciones	Simultáneamente	Intervalos de 15 minutos	Cada Hora
100%	Máximo de Capacidad	10	17	69
95%	Normales	10	16	66
80%	Mal tiempo	8	14	55

**INFORME DE CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ATC
APP GUAYAQUIL**

**RESULTADOS CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR APP GUAYAQUIL
PERIODO DE EVALUACION DEL 11 AL 15 JUNIO/ 2018**

Capacidad	Condiciones	Simultáneamente	Intervalos de 15 minutos	Cada Hora
100%	Máximo de Capacidad	7	17	68
95%	Normales	7	16	65
80%	Mal tiempo	6	14	54

**INFORME DE CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ATC
APP QUITO**

**RESULTADOS CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR APP QUITO
PERIODO DE EVALUACION DEL 04 AL 08 JUNIO/ 2018**

Capacidad	Condiciones	Simultáneamente	Intervalos de 15 minutos	Cada Hora
100%	Máximo de Capacidad	7	17	69
95%	Normales	7	16	66
80%	Mal tiempo	6	14	55

**INFORME DE CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR ATC
APP MANTA**

**RESULTADOS CALCULOS DE CAPACIDAD DE SECTOR APP SEMT
PERIODO DE EVALUACION DEL 02 al 06 DE JULIO/ 2018**

Capacidad	Condiciones	Simultáneamente	Intervalos de 15 minutos	Cada Hora
100%	Máximo de Capacidad	13	17	69
95%	Normales	12	16	66
80%	Mal tiempo	10	14	55

3. Acciones sugeridas

3.1 En base a los estudios de demanda de tránsito desarrollada por el FMP-GUAYAQUIL, comparando con los valores de capacidad podemos determinar que en los aeropuertos de la República del Ecuador no presentan periodos en que la demanda exceda a la capacidad declarada,

3.2 A pesar que no se ha implementado A-CDM en los aeropuertos de Ecuador el FMP-GUAYAQUIL en los periodos que por mantenimiento de pista se den periodos largos de cierre se coordinó las operaciones domésticas de llegadas para evitar demoras en el área terminal, sobrecarga de trabajo en los ATC.
