



**Cuestión 5 del
Orden del Día:**

Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes

**DESEMPEÑO DE LA INTERCONEXIÓN AIDC ENTRE EL ACC LIMA
CON LOS ACC ADYACENTES**

(Presentada por Perú)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta los resultados obtenidos durante las fases pre-operacional y operacional entre el ACC Lima con los ACC de Bogotá, Guayaquil e Iquique entre los meses de julio y octubre de 2018.

Referencias:

- Vigésimo Primer Taller del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/21) Lima, Perú, 21 al 25 de mayo de 2018.
- Cuarta Reunión de Implantación del AIDC (Comunicaciones de datos entre instalaciones ATS) en la Región SAM. Lima, Perú, 16 al 20 de abril de 2018.

1. Antecedentes

1.1 El Estado Peruano a través del ANSP CORPAC S.A. inició las actividades para lograr la interconexión vía AIDC con los ACC adyacentes desde el mes de enero de 2014, de acuerdo a la siguiente tabla:

ACC	Pruebas de Interconexión	Fase Pre-Operacional	Fase Operacional
Guayaquil	Enero 2014	Noviembre 2015	18/08/2018
Bogotá	Enero 2014	Noviembre 2015	TBD
Amazónico	Enero 2017	Setiembre/2018	TBD
La Paz	TBD	TBD	TBD
Iquique	Setiembre 2016	Mayo 2018	18/08/2018
Santiago Océánico	Enero 2014	TBD	TBD

1.2 En el Vigésimo Primer Taller del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/21) celebrado en Lima, Perú, del 21 al 25 de mayo de 2018 se elaboró la Conclusión SAM/IG/21-03, que dispone entre otras cosas que los Estados SAM que se encuentren operando el AIDC en fase pre-operacional realicen un monitoreo del desempeño del mismo y mediciones estadísticas, para entre otras cosas acelerar el paso a la fase operacional y reducir la ocurrencia de errores. Asimismo, también se indica que estos resultados deben ser reportados en los eventos y reuniones de implantación AIDC en la Región SAM.

1.3 En cumplimiento a la Conclusión SAM/IG/21-03, el Estado Peruano ha realizado un monitoreo estadístico del desempeño del AIDC con los ACC adyacentes de Bogotá, Guayaquil e Iquique, independientemente de la fase en la que se encuentren.

1.4 Se elaboró una versión actualizada del Manual de Operación AIDC, basada en la versión actual del sistema Indra Aircon 2100 con el que cuenta el ACC Lima, la cual fue distribuida entre el personal ATC con anticipación a la entrada a la Fase Operacional, para su familiarización. Dicho Manual se presenta como **Apéndice A** a la presente Nota de Estudio, como referencia para la reunión.

1.5 La Fase Operacional entre los ACC de Lima con los ACC de Guayaquil e Iquique se inició el 18 de agosto de 2018. La interconexión con el ACC de Bogotá se mantiene en Fase Pre-Operacional debido a la cantidad de errores de actuación humana que aún se mantienen en dicha interconexión.

1.6 La interconexión con el ACC Amazónico entró en Fase Pre-Operacional el 6 de setiembre de 2018. No se ha podido realizar un análisis estadístico del desempeño del AIDC en esta interconexión debido a que se producen gran cantidad de errores LRM 62 (Undefined Error) por parte del sistema Sagitario del ACC Amazónico. Se ha reportado el problema a los puntos focales de Atech para su análisis, con el fin de determinar la causa de estos errores. Asimismo, se ha observado que en el ACC Amazónico no existe aún un uso homogéneo del AIDC para cumplir con los objetivos de la Fase Pre-Operacional, por lo que sugerimos que se designe un personal entre los que laboran en dicho ACC como encargado del seguimiento de las pruebas pre-operacionales y resolución de problemas.

2. Análisis

2.1 De acuerdo a las estadísticas obtenidas sobre el desempeño del AIDC en las interconexiones entre el ACC Lima con los ACC de Bogotá, Guayaquil e Iquique, se ha podido determinar lo siguiente:

Fase de Notificación

Bogotá

2.2 La ocurrencia de FPL faltantes o duplicados es muy escasa, por lo que la Fase de Notificación con este ACC se realiza casi siempre de manera exitosa.

Guayaquil

2.3 Aún se mantiene la ocurrencia de FPL faltantes con este ACC en el sentido SPIM-SEFG. La ocurrencia de FPL duplicados ha disminuido considerablemente.

2.4 Ocasionalmente se presentan errores en el campo Ruta (LRM 41) en el sentido SEFG-SPIM debido a rutas mutiladas que no llegan hasta el destino.

2.5 Con cierta frecuencia se presenta el error LRM 23 (Invalid Time Designator) en el sentido SPIM-SEFG debido a la antigüedad de la versión con que cuenta el ACC Guayaquil (las versiones nuevas ya no generan este error), pero este problema no repercute en las siguientes fases, siempre que no se realicen cambios de nivel luego de que se haya llegado a la Fase de Coordinación.

Iquique

2.6 La ocurrencia de FPL faltantes o duplicados es muy escasa, por lo que la Fase de Notificación con este ACC se realiza casi siempre de manera exitosa.

Fase de Coordinación

Bogotá

2.7 Los ACC Lima y Bogotá cuentan con la capacidad de aceptación automática de los mensajes EST, por lo cual esta acción es totalmente transparente para el controlador. Una vez recibido un mensaje EST, el sistema activa el FPL e imprime el set de franjas de progreso de vuelo correspondientes a los sectores involucrados, enterándose de esta manera los controladores de la transferencia recibida.

2.8 Las Renegociaciones siempre requieren de la acción manual de respuesta por parte del ATCO del ACC receptor, ya sea mediante una Aceptación (ACP), Rechazo (REJ) o una nueva Renegociación (CDN). En este sentido se han presentado ocasionalmente eventos de Operation Time Out (OTO) en el sentido SPIM-SKED por falta de respuesta por parte del ATCO de Bogotá.

Guayaquil

2.9 El sistema del ACC Guayaquil requiere de una acción de aceptación manual del mensaje EST. Desde que se entró a la Fase Operacional, esto se ha venido cumpliendo de manera bastante rigurosa, por lo que la ocurrencia casos de de Operation Time Out (OTO) es muy escasa.

2.10 De la misma manera, para el caso de las Renegociaciones, se han venido realizando con mucha eficiencia, presentándose muy pocas veces Operation Time Out (OTO).

2.11 Cuando la Fase de Notificación generó un LRM 23 (Invalid Time Designator) en el sentido SPIM-SEFG y se intenta hacer una Renegociación, esta siempre va a volver a generar el mismo LRM 23, por lo que para estos casos particulares las revisiones se realizan de manera oral.

Iquique

2.12 Los ACC Lima e Iquique cuentan con la capacidad de aceptación automática de los mensajes EST, por lo cual esta acción es totalmente transparente para el controlador. Una vez recibido un mensaje EST, el sistema activa el FPL e imprime el set de franjas de progreso de vuelo correspondientes a los sectores involucrados, enterándose de esta manera los controladores de la transferencia recibida.

2.13 Las Renegociaciones siempre requieren de la acción manual de respuesta por parte del ATCO del ACC receptor, ya sea mediante una Aceptación (ACP), Rechazo (REJ) o una nueva Renegociación (CDN). Esto se ha venido realizando de manera fluida entre ambos ACC.

Fase de Transferencia

Bogotá

2.14 Con cierta frecuencia se presentan los siguientes problemas relacionados con la actuación humana:

- Omisión de la acción de Transferencia de Control (TOC). En su lugar solo se “descontrola” la etiqueta correspondiente al vuelo.

- Respuesta incorrecta de los TOC (Handoff) entrantes (en vez de aceptar la transferencia mediante la acción correspondiente, se daba la acción de asumir la etiqueta, lo cual no genera mensaje AOC). Esto genera OTO en el ACC transferidor, ya que no obtiene la respuesta esperada AOC para el TOC emitido
- Demora en la aceptación de TOC entrantes (esto genera OTO al excederse el tiempo de espera)
- Asumir las etiquetas fuera de la FIR sin haber recibido el TOC (Handoff) correspondiente (esto origina LRM 57 cuando el ACC adyacente intenta hacer TOC)

2.15 Estos problemas no generan un impacto significativo en las coordinaciones AIDC, pero generan incomodidad y frustración en los ATCOs involucrados. La ocurrencia de estos errores ha disminuido ligeramente, pero se requiere un mayor seguimiento del desempeño de los ATCOs, especialmente del ACC Bogotá, para reducir o eliminar la ocurrencia de estos eventos.

Guayaquil

2.16 La Fase de Transferencia entre los ACC Lima y Guayaquil se realiza de manera bastante diligente, por lo que la ocurrencia de los eventos mencionados en 2.14 es muy escasa.

Iquique

2.17 La Fase de Transferencia entre los ACC Lima e Iquique se realiza de manera bastante diligente, por lo que la ocurrencia de los eventos mencionados en 2.14 es casi nula.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

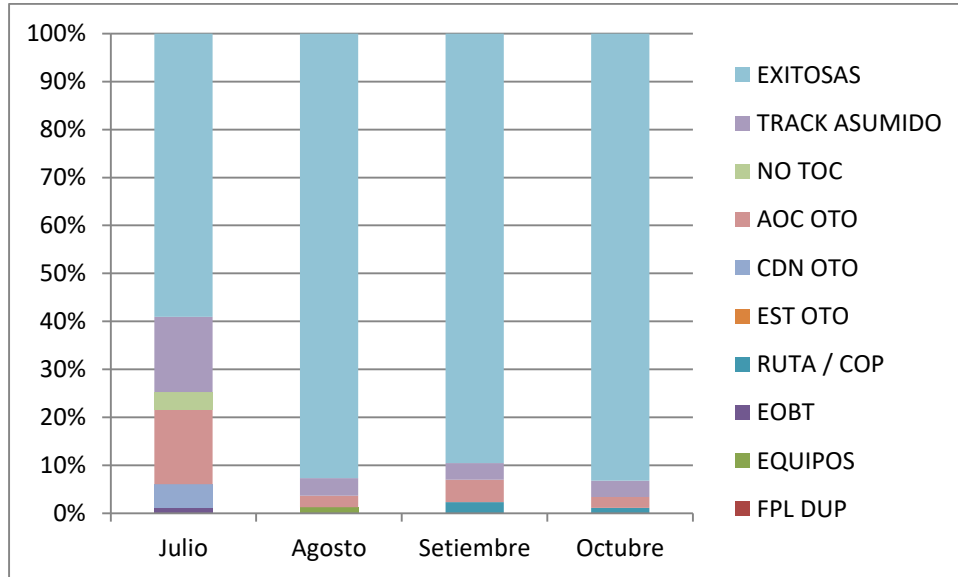
- a) Tomar nota de la información presentada; y,
- b) Analizar los aspectos descritos en la Sección 2 de la presente nota y en los Adjuntos a continuación.

ADJUNTO 1

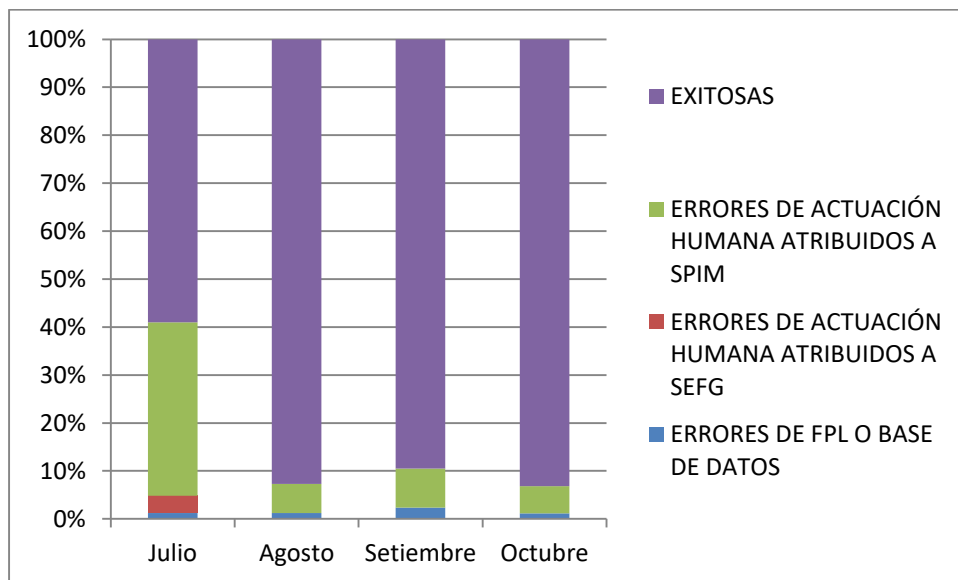
DESEMPEÑO DEL AIDC ENTRE LOS ACC LIMA Y GUAYAQUIL

1.1. FLUJO DE MENSAJES AIDC EN EL SENTIDO SEFG-SPIM

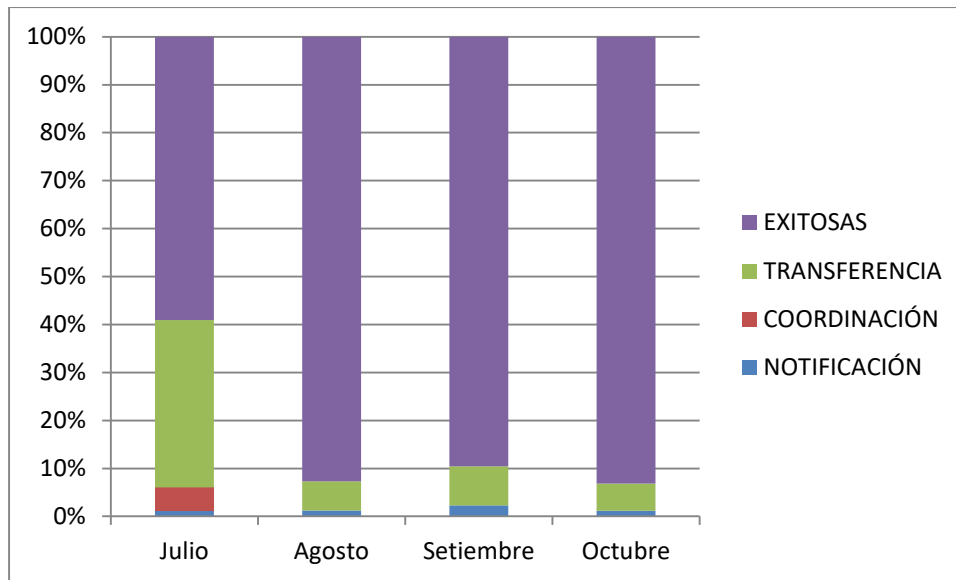
POR TIPO DE ERROR



POR CAUSALIDAD DEL ERROR

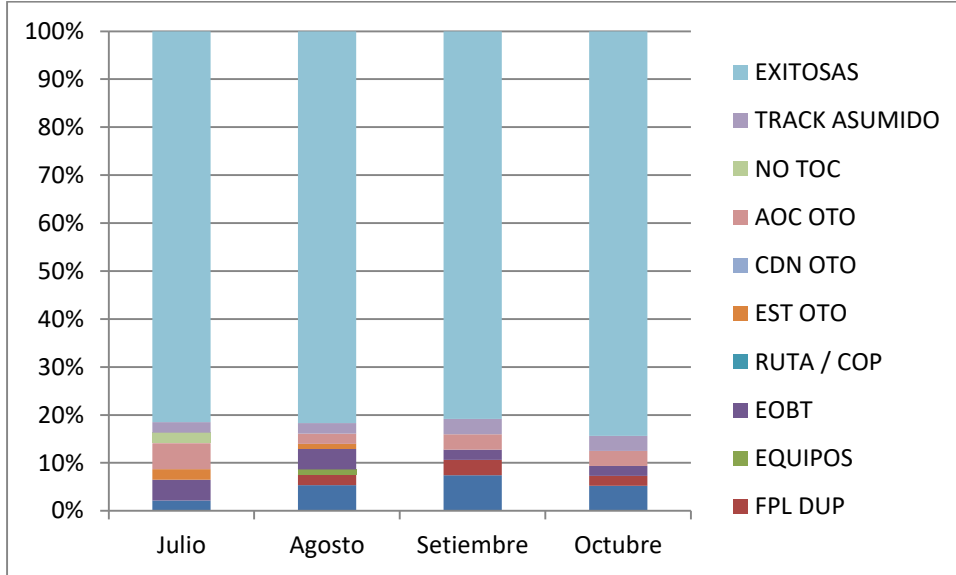


POR FASE

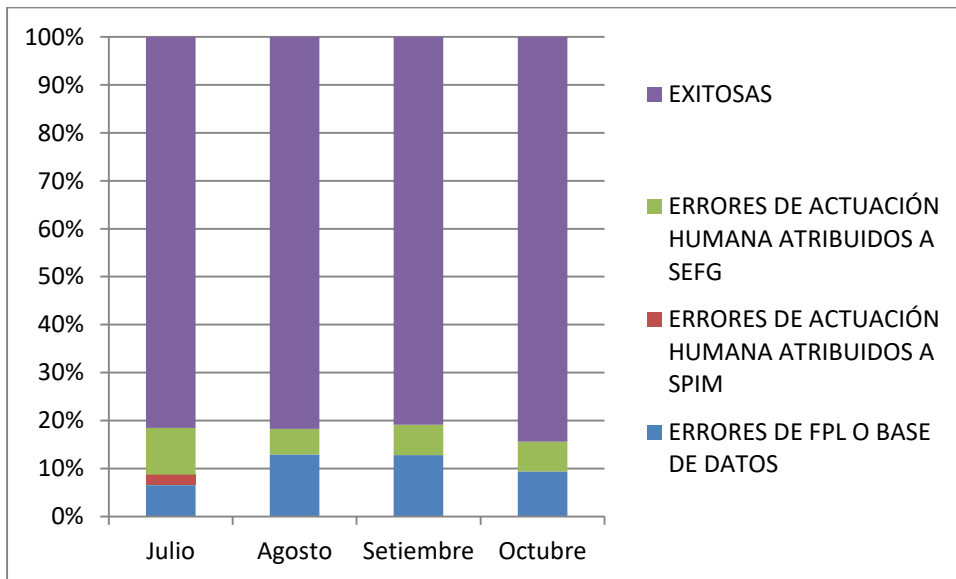


1.2. FLUJO DE MENSAJES AIDC EN EL SENTIDO SPIM-SEFG

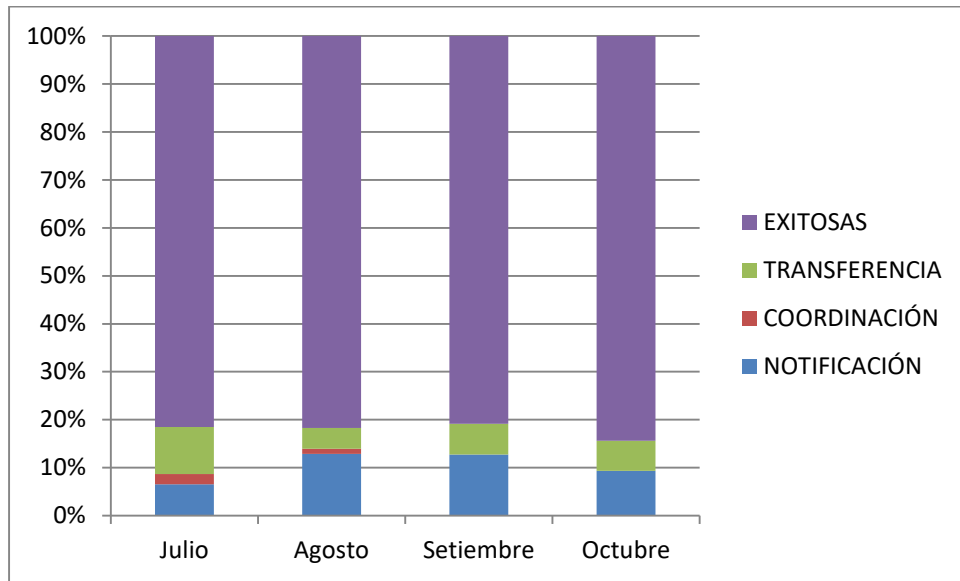
POR TIPO DE ERROR



POR CAUSALIDAD DEL ERROR



POR FASE

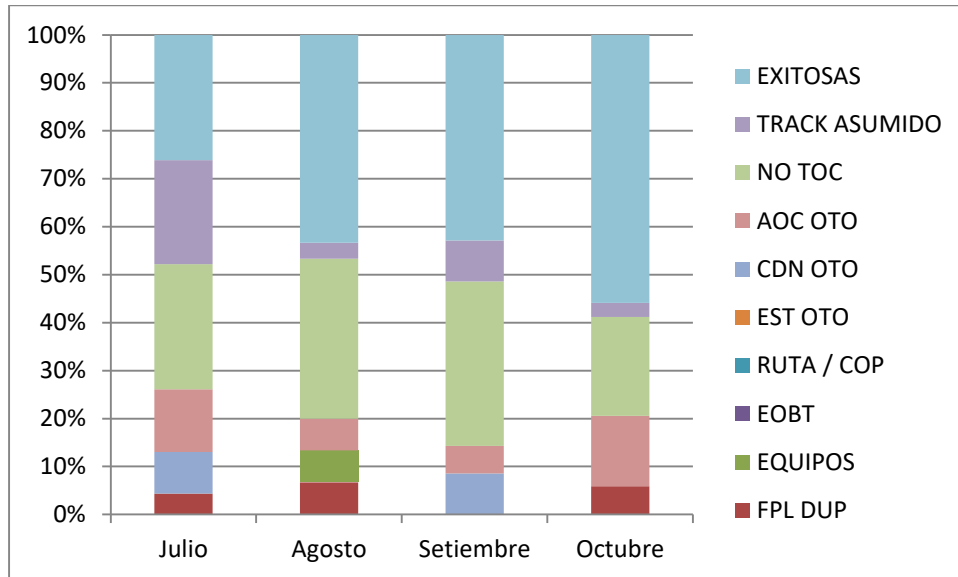


ADJUNTO 2

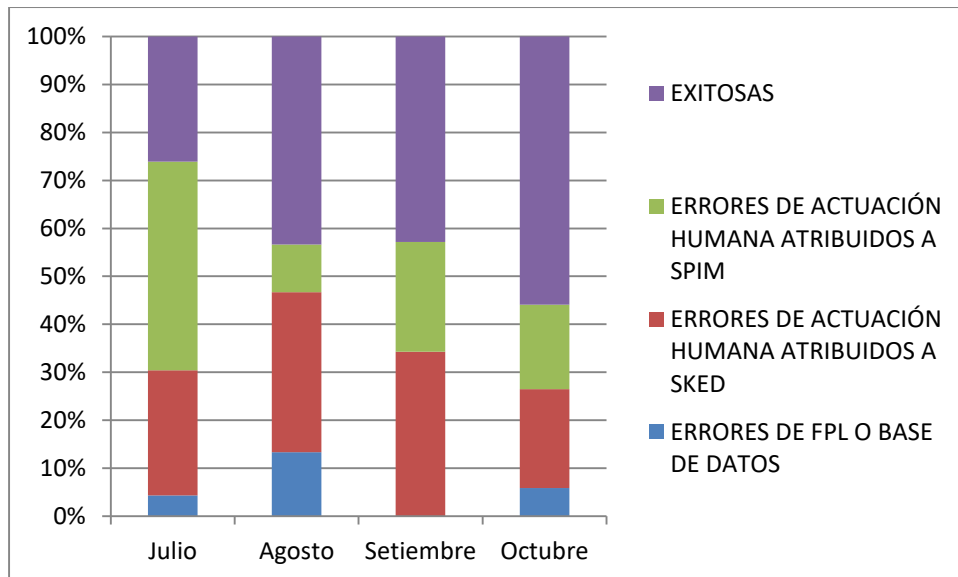
DESEMPEÑO DEL AIDC ENTRE LOS ACC LIMA Y BOGOTA

2.1. FLUJO DE MENSAJES AIDC EN EL SENTIDO SKED-SPIM

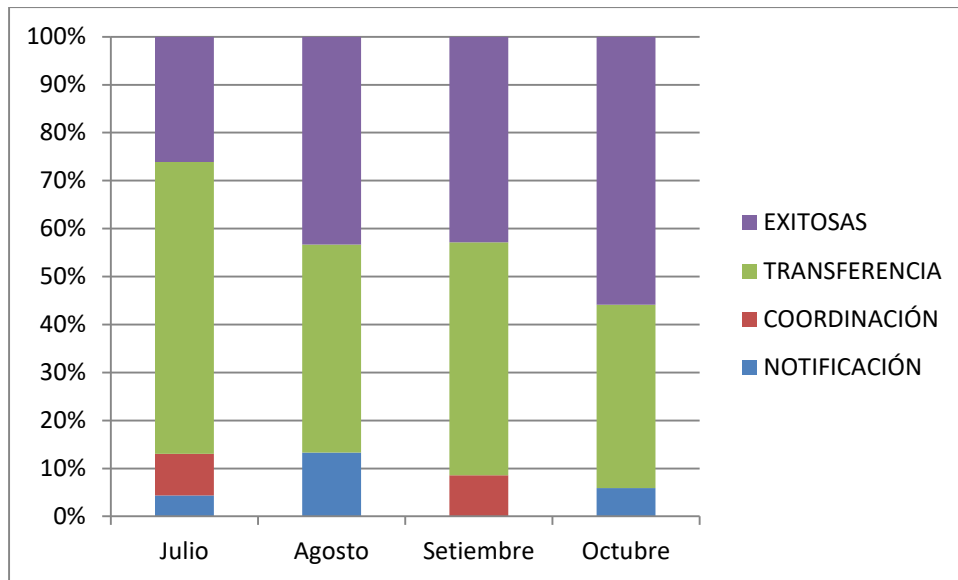
POR TIPO DE ERROR



POR CAUSALIDAD DEL ERROR

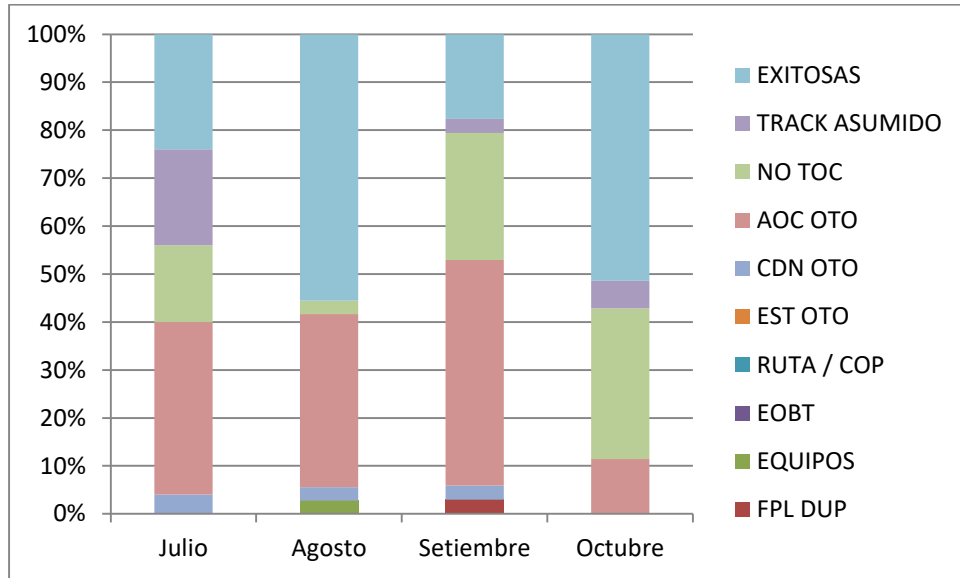


POR FASE

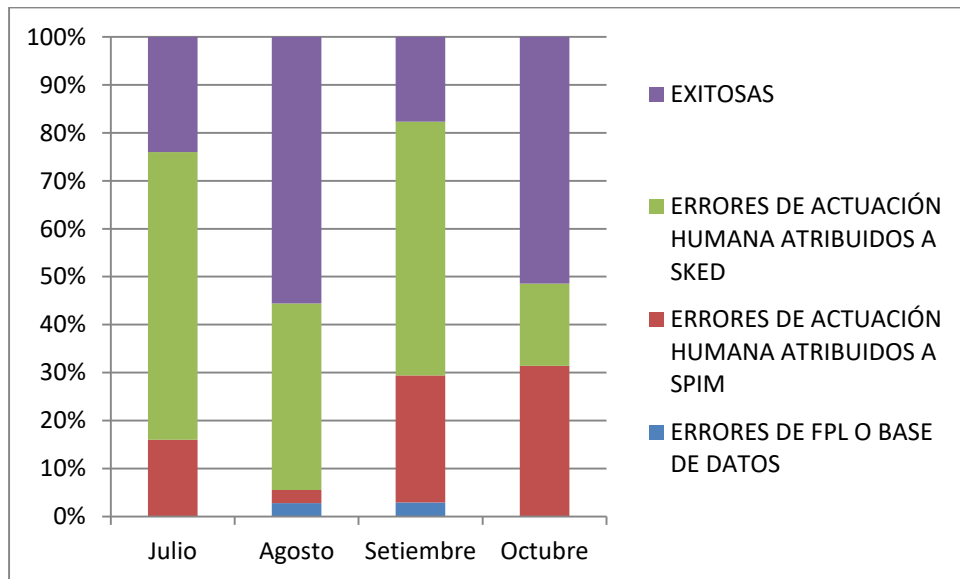


2.2. FLUJO DE MENSAJES AIDC EN EL SENTIDO SPIM-SKED

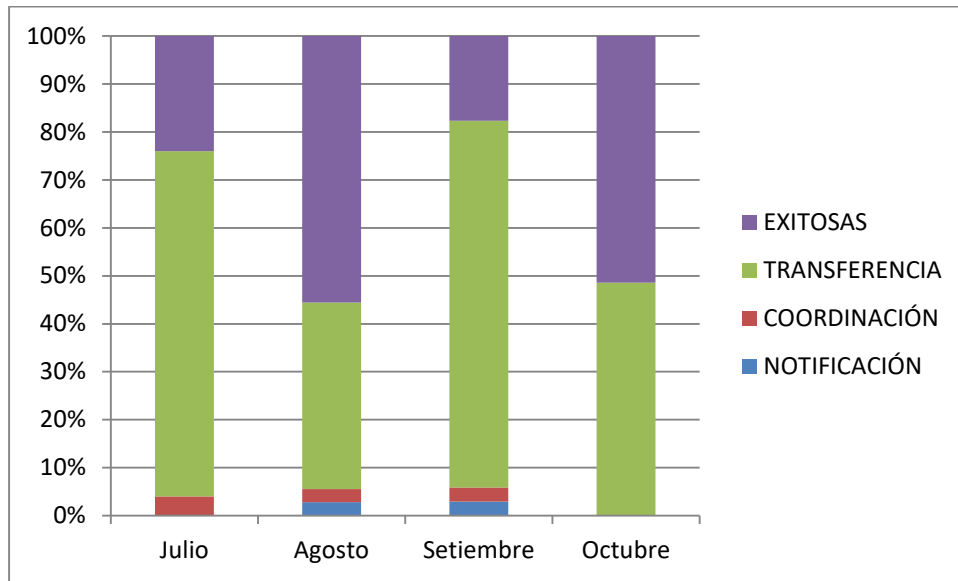
POR TIPO DE ERROR



POR CAUSALIDAD DEL ERROR



POR FASE

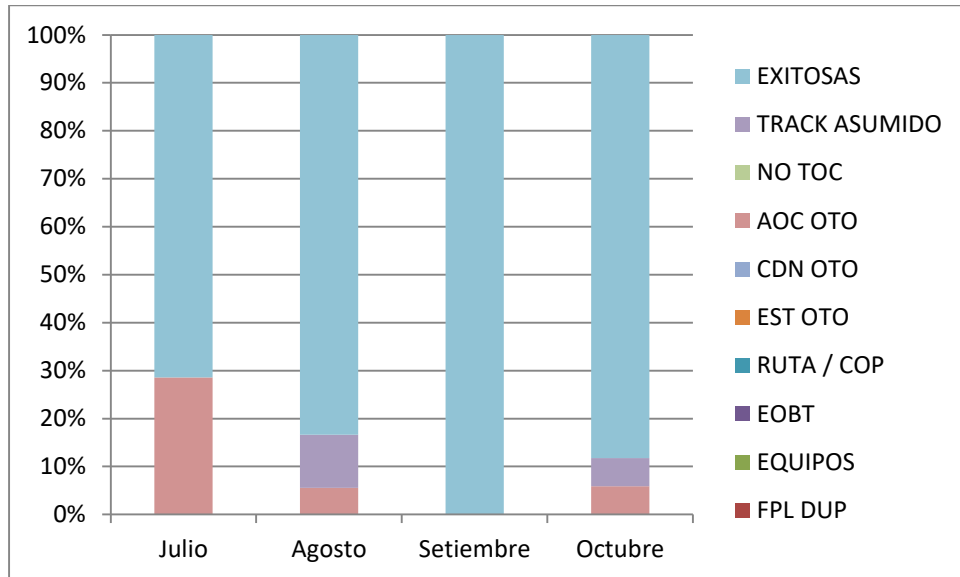


ADJUNTO 3

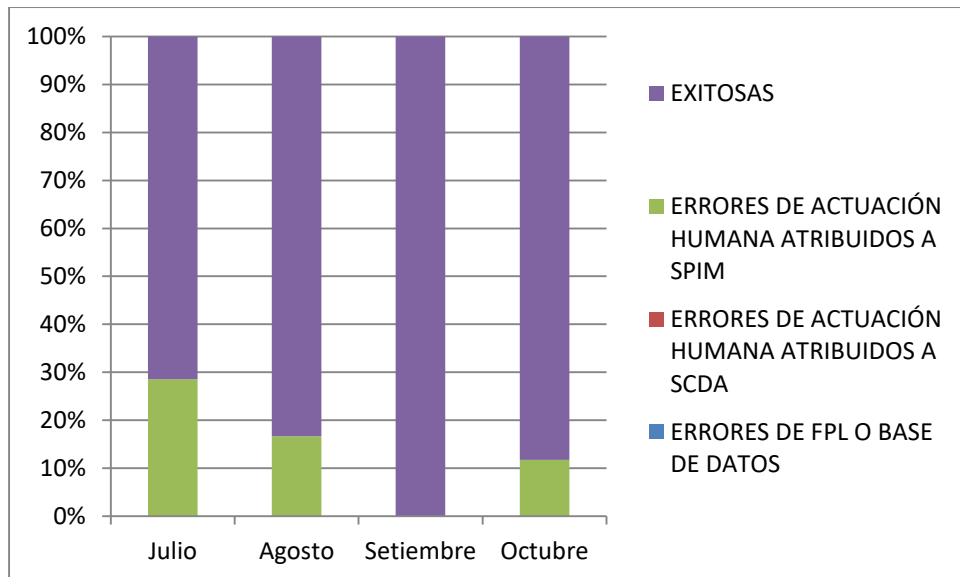
DESEMPEÑO DEL AIDC ENTRE LOS ACC LIMA E IQUIQUE

3.1. FLUJO DE MENSAJES AIDC EN EL SENTIDO SCDA-SPIM

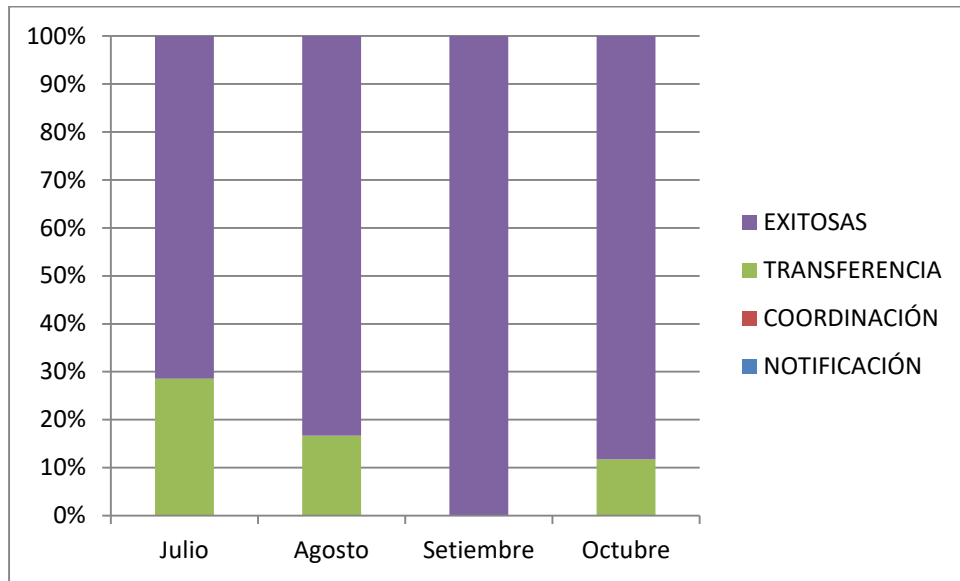
POR TIPO DE ERROR



POR CAUSALIDAD DEL ERROR

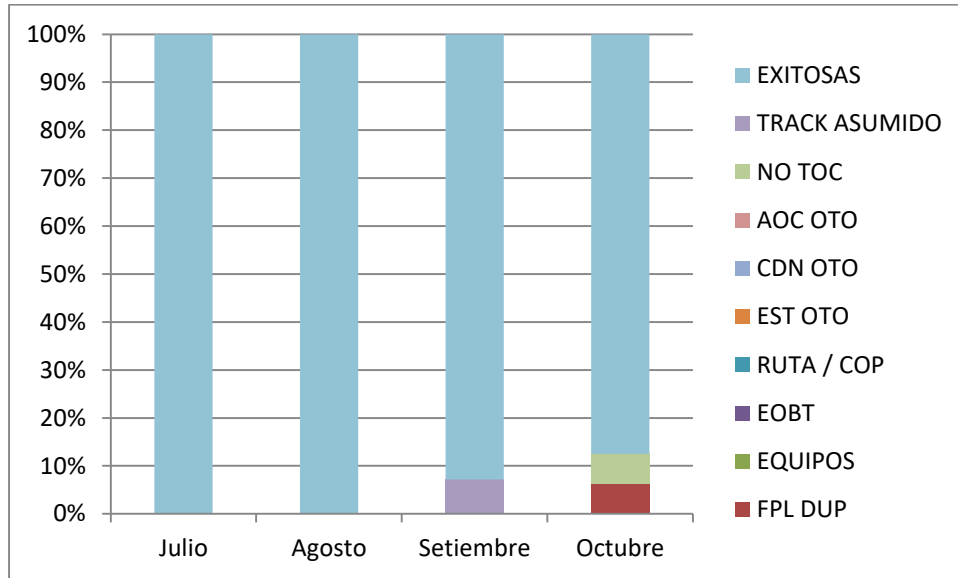


POR FASE

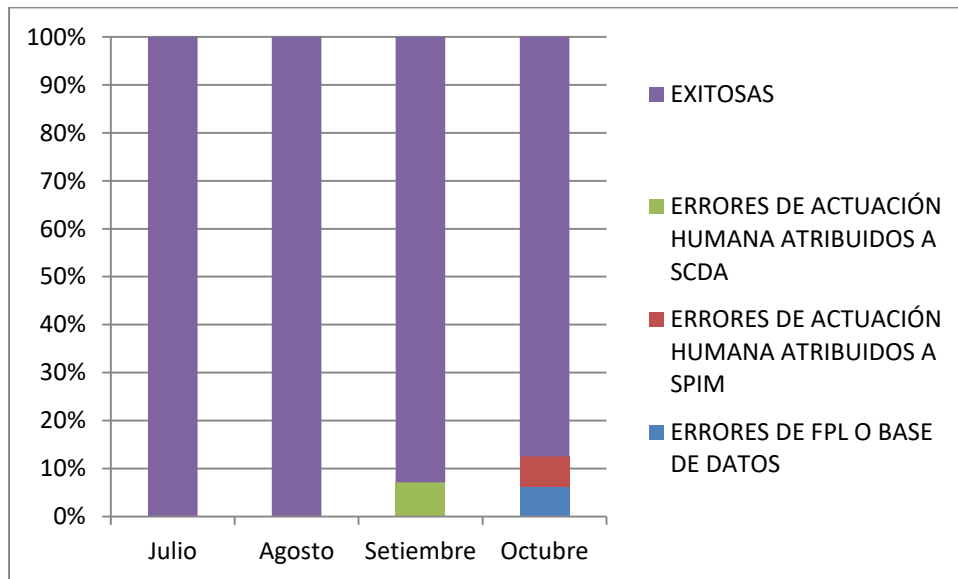


3.2. FLUJO DE MENSAJES AIDC EN EL SENTIDO SPIM-SCDA

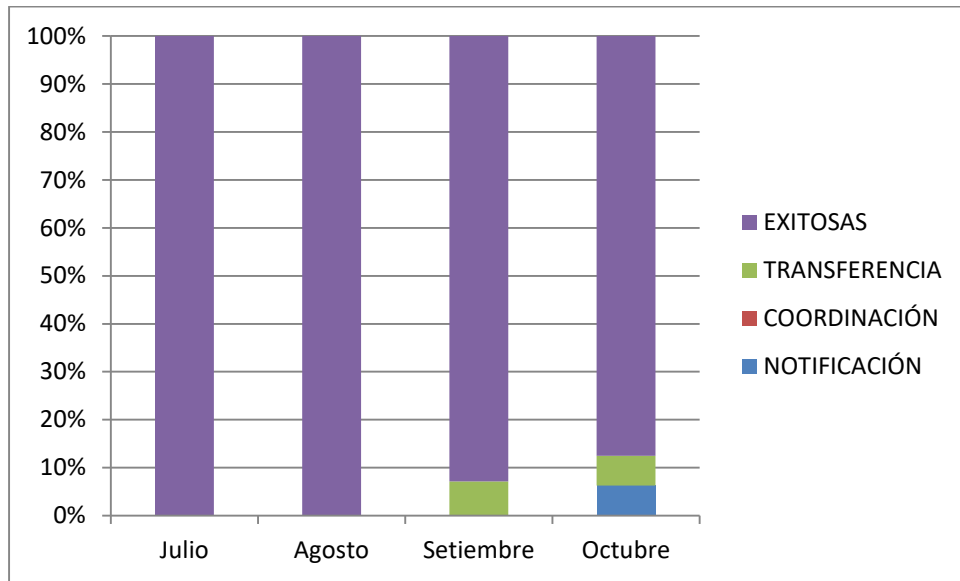
POR TIPO DE ERROR



POR CAUSALIDAD DEL ERROR



POR FASE



	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 1 DE 44
--	--	---

ADJUNTO 1

**MANUAL DE OPERACIÓN AIDC
(ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS)
SISTEMA INDRA AIRCON 2100
ACC LIMA**

Revisión 01

2018

ELABORADO	REVISADO	APROBADO
Sr. Jorge Eduardo Merino Rodríguez Controlador de Tránsito Aéreo	Sr. Fredy Reynaldo Núñez Munarriz Gerente de Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional(e)	Sr. Jorge Luis Ráez Ancaya Gerente Central de Aeronavegación (e)
	Sr. Jaime Enrique Maura Vidal Jefe de Área de los Servicios de Tránsito Aéreo (e)	
	Sra. Jaime Félix Rojas Paredes Coordinador General de Centro de Control (e)	
	Sr. Víctor Arturo Martínez Serna Jefe de Área de Gestión de la Calidad (e)	
	Lic. Hugo Cama de la Cruz Jefe de Área de Organización y Métodos	

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 2 DE 44
--	--	---

**PERSONAL QUE PARTICIPÓ EN LA ELABORACIÓN DEL PRESENTE
DOCUMENTO:**

NOMBRE	CARGO	SEDE
Sr. Jorge Merino Rodríguez	Controlador de Tránsito Aéreo	Callao

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 3 DE 44
--	--	---

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

SECCIÓN 1: Personal ARO/AIS

- 1.1. Confección del FPL
- 1.2. Actualización del FPL

SECCIÓN 2: Personal FDP

- 2.1. Revisión del Listado de FPL
- 2.2. Tratamiento de los FPL

SECCIÓN 3: Personal ATC – Torre de Control SPJC

- 3.1. Posición Lima Autorizaciones
- 3.2. Posición Lima Superficie

SECCIÓN 4: Personal ATC – ACC Lima

- 4.1. Configuración de CWP
- 4.2. Configuración de las Ventanas EXECUTIVE / PLANNER
- 4.3. Configuración de las Ventanas COORD IN / COORD OUT
- 4.4. Tratamiento de la Etiqueta
- 4.5. Tratamiento de las Ventanas EXECUTIVE / PLANNER
- 4.6. Tratamiento de Coordinaciones Entrantes (Ventana COORD IN)
- 4.7. Tratamiento de Coordinaciones Salientes (Ventana COORD OUT)
- 4.8. Transferencia de Control (Hand Off)
- 4.9. Aceptación de Transferencia de Control (AOC)
- 4.10. Tratamiento de un Vuelo con Error en el Campo COMM
- 4.11. Mensajes de Emergencia (EMG) y Texto Libre (MIS)
- 4.12. Visualización y Análisis de Mensajes AIDC

APENDICE 1: Diagrama de Estado de Coordinación AIDC

APENDICE 2: Set de Mensajes AIDC del Sistema Indra Aircon 2100

APENDICE 3: Estados de Coordinación AIDC

APENDICE 4: Estados de Comunicación AIDC

APENDICE 5: Lista de Errores LRM

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 4 DE 44
--	--	---

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 5 DE 44
--	--	---

CONTROL DE ESTADO DE REVISIÓN**CODIGO: R01-OyM.CD-05****REVISIÓN: 03/04-03-2011**

REVISIÓN	FECHA DE LA MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
00	23/02/2016	Documento Inicial
01	06/07/2018	Adecuación a nueva versión AIRCON 2100

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 6 DE 44
--	--	---

INTRODUCCIÓN

El presente manual tiene como objetivo facilitar el uso y operación de la interface AIDC a todo el personal ATS involucrado, para lograr que las coordinaciones automáticas entre el ACC Lima y los ACC adyacentes sean exitosas y fluidas.

Por esta razón, el manual ha sido concebido en un formato de fácil lectura, con instrucciones puntuales centradas en temas relacionados específicamente con el AIDC, y cuando es aplicable, listas de verificación de actividades; y separado en secciones dirigidas a los grupos de personal de los Servicios de Tránsito Aéreo involucrados en la gestión de los vuelos y planes de vuelo.

Es importante que cada grupo de personal ATS involucrado se familiarice con el contenido de este manual, y principalmente con la parte que les concierne, y que lo tengan a la mano para usarlo como referencia cuando exista duda acerca de cómo proceder en determinada situación.

Se ha tratado de incluir todas las situaciones conocidas posibles. Sin embargo, este manual no pretende ser exhaustivo, y está previsto que siga evolucionando de acuerdo a la generalización del uso de la herramienta AIDC por parte del personal ATS. Por lo tanto, si se detectara alguna situación no cubierta por el manual, o algún punto que requiera de aclaración, dirigir sus aportes, comentarios y requerimientos al Punto Focal AIDC, ATCO Jorge Merino Rodríguez, para la actualización correspondiente.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	<p align="center">MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA</p>	<p>CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 7 DE 44</p>
--	--	--

SECCIÓN 1

PERSONAL ARO/AIS

1.1. CONFECCIÓN DEL FPL:

Ruta FPL:

Ingresar el campo de Ruta (Casilla 15) correctamente.

Verificar:

1. Integridad de la Ruta desde el aeródromo de salida hasta el destino.
2. Continuidad de la Ruta (No hacer mutilaciones de la ruta por ningún motivo injustificado).
3. No existencia de incoherencias en la ruta, tales como:
 - 3.1. Puntos con nombres duplicados en la FIR Lima y alguna otra FIR por donde pasa la Ruta FPL.
 - 3.2. Puntos que no existen en la Base de Datos.
 - 3.3. Otros problemas que impidan al sistema el procesamiento de la ruta.

Nota: De encontrarse incoherencias como las mencionadas en el Punto 3, y cuando sea indispensable mutilar la Ruta para permitir su procesamiento por parte del sistema:

- a) Reemplazar en la medida de lo posible los puntos conflictivos por otros puntos en la misma Ruta para mantener su integridad (a no ser que sea imposible obtener esa información).
- b) Reportar esos hallazgos al Punto Focal AIDC, ATCO Jorge Merino Rodríguez.

1.2. ACTUALIZACIÓN DEL FPL:

MENSAJES:

Envío de Cambios en el FPL

Enviar el mensaje CHG con los cambios pertinentes en el FPL

Envío de CPL

Enviar el mensaje CPL con el Plan de Vuelo Actualizado

Cancelación de FPL anterior

Si se va a enviar un nuevo mensaje de FPL:

1. Enviar un mensaje CNL del FPL anterior
2. Enviar un mensaje FPL con el nuevo Plan de Vuelo

Nota: Esto es importante para evitar FPL duplicados en el sistema

CONTENIDO DEL FPL:

Ruta FPL:

Cuando haya un cambio en la Ruta FPL, ingresar la nueva Ruta (Casilla 15) correctamente,

Verificar:

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 8 DE 44
--	--	---

1. Integridad de la Ruta desde el aeródromo de salida hasta el destino.
2. Continuidad de la Ruta (No hacer mutilaciones de la ruta por ningún motivo injustificado).
3. No existencia de incoherencias en la ruta, tales como:
 - 3.1. Puntos con nombres duplicados en la FIR Lima y alguna otra FIR por donde pasa la Ruta FPL.
 - 3.2. Puntos que no existen en la Base de Datos.
 - 3.3. Otros problemas que impidan al sistema el procesamiento de la ruta.

Nota 1: De encontrarse incoherencias como las mencionadas en el Punto 3, y cuando sea indispensable mutilar la Ruta para permitir su procesamiento por parte del sistema:

- a) Reemplazar en la medida de lo posible los puntos conflictivos por otros puntos en la misma Ruta para mantener su integridad (a no ser que sea imposible obtener esa información).
- b) Reportar esos hallazgos al Punto Focal AIDC, ATCO Jorge Merino Rodríguez.

Nota 2: No enviar FPL correspondientes a un mismo vuelo de manera repetitiva a los ACC Adyacentes. Esto solo se debe hacer cuando se tenga la certeza de que el ACC Adyacente no cuenta con determinado FPL. De lo contrario, se estaría causando errores de duplicidad o multiplicidad de FPL.

EOBT:

Hacer lo posible por mantener proactivamente actualizado el EOBT de los vuelos. De ser necesario, coordinar con los operadores aéreos o sus representantes, o instruirles para que informen de cualquier demora con anticipación.

Nota: Esto es indispensable para evitar la emisión de mensajes ABI prematuros respecto a vuelos retrasados que aún no despegan.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 9 DE 44
--	--	---

SECCIÓN 2

PERSONAL FDP

2.1. REVISIÓN DEL LISTADO DE FPL

Eliminación de FPL Duplicados:

Verificar que no existan FPL duplicados de un mismo vuelo (mismo Callsign y misma Procedencia y Destino).

De darse el caso, eliminar todos los duplicados y dejar sólo el FPL que se considera válido.

2.2. TRATAMIENTO DE LOS FPL

Cambio o Actualización de Ruta FPL:

Ingresar el campo de Ruta (Casilla 15) correctamente.

Verificar:

1. Integridad de la Ruta desde el aeródromo de salida hasta el destino.
2. Continuidad de la Ruta (No hacer mutilaciones de la ruta por ningún motivo injustificado).
3. No existencia de incoherencias en la ruta, tales como:
 - 3.1. Puntos con nombres duplicados en la FIR Lima y alguna otra FIR por donde pasa la Ruta FPL.
 - 3.2. Puntos que no existen en la Base de Datos.
 - 3.3. Otros problemas que impidan al sistema el procesamiento de la ruta.

Nota 1: De encontrarse incoherencias como las mencionadas en el Punto 3, y cuando sea indispensable mutilar la Ruta para permitir su procesamiento por parte del sistema:

- a) Reemplazar en la medida de lo posible los puntos conflictivos por otros puntos en la misma Ruta para mantener su integridad (a no ser que sea imposible obtener esa información).
- b) Reportar esos hallazgos al Punto Focal AIDC, ATCO Jorge Merino Rodríguez.

Nota 2: No enviar FPL correspondientes a un mismo vuelo de manera repetitiva a los ACC Adyacentes. Esto solo se debe hacer cuando se tenga la certeza de que el ACC Adyacente no cuenta con determinado FPL. De lo contrario, se estaría causando errores de duplicidad o multiplicidad de FPL.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 10 DE 44
--	--	--

SECCIÓN 3

PERSONAL ATC – TORRE DE CONTROL SPJC

3.1. POSICIÓN LIMA AUTORIZACIONES:

EOBT:

Actualizar de manera obligatoria el EOBT de los FPL de acuerdo a la información de ETD brindada por el Piloto, y la predicción calculada por el Controlador.

Nota 1: Esto es indispensable para evitar la emisión de mensajes ABI prematuros respecto a vuelos retrasados que aún no despegan.

Nota 2: Esta actividad no requiere de coordinación previa con la oficina de ARO/AIS.

3.2. POSICIÓN LIMA SUPERFICIE:

EOBT:

Si se observa o prevé alguna variación respecto al EOBT ingresado en el FPL, actualizar el EOBT del FPL de acuerdo a la predicción del Controlador en base al tránsito conocido u observado.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 11 DE 44
--	--	--

SECCIÓN 4

PERSONAL ATC – ACC LIMA

4.1. CONFIGURACIÓN DE CWP:

Verificar:

1. EXTENDED LABEL WINDOW: Activa
2. Ventana EXECUTIVE: Activa y ubicada de preferencia en la Pantalla FDD
3. Ventana PLANNER: Activa y ubicada de preferencia en la Pantalla FDD
4. Ventana COORD IN: Cuando aparece, posicionada en la Pantalla SDD
5. Ventana COORD OUT: Cuando aparece, posicionada en la Pantalla SDD

4.2. CONFIGURACIÓN DE LAS VENTANAS EXECUTIVE / PLANNER:

4.2.1. VENTANA EXECUTIVE

Configuración recomendada:



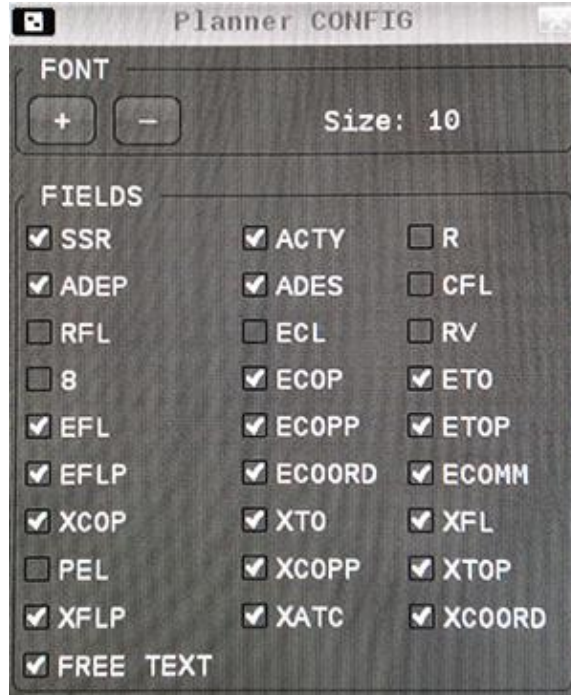
Executive - 12														x
D	CALLSIGN	ADEP _‡	ADES	SSR	ACTY	XCOP _‡	XT0 _‡	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM
C	LPE2355	SPST	SPJC	1742	A320									
C	FAP329	SPCL	SPJC	3734	C27J									
C	TPU925	SVMI	SPJC	5225	A321									
C	PVN125	SPQT	SPJC	1725	B733									
C	AAL918	SPJC	KMIA	5611	B763	EVLIM	0215	360				SEFG	CORG	LRM
C	AVA024	SPJC	SKBO	5602	B788	TERAS	0218	410				SEFG	CORD	
C	GTI042	SPJC	KMIA	5612	B744	EVLIM	0219	400				SEFG	CORD	
C	IBE6650	SPJC	LEMD	5606	A346	SIGOB	0229	310				SBAZ	NOTG	LMO
C	TPU132	SPJC	SKBO	5604	A320	TERAS	0237	370				SEFG	NOTG	RCV
C	TPU148	SPJC	SKCL	5614	A320	LOBOT	0241	360				SEFG	NOTG	RCV
S	RCH217	SPJC	KIAH	5603	C17	LOBOT	0304	340				SEFG	PRNG	
C	ROI1510	SPJC	SVMI	5607	B734	PLG	0315	290				SKBO	PRNG	

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 12 DE 44
--	--	--

4.2.1. VENTANA PLANNER

Configuración recomendada:



CALLSIGN	SSR	ACTY	ADEP	ADES	ECOP	ETO	EFL	ECOPP	ETOP	EFLP	ECOOD	ECOMM	XCOP	XT0	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	XCOORD	FREE TEXT		
LPE2191	3663	A319	SPJJ	SPJC																	C1400		
LPE2235	3633	A320	SPQT	SPJC																	C1337		
OB2120P	1616	AN32	SPJC	SPNM																	@PANTA F115		
EP833	2757	AN32	SPJC	SPQT																	@PANTA F125		
INP567	3763	F50	SPJC	SPQT																	@PANTA F115		
SRU3237	2637	B733	SPCL	SPQT																			
OB1985	2761	B190	SPIS	SPRU																			
OB2157P	2640	B190	SPHI	SPST																			
AVA096	5304	B788	SCEL	SKBO									ILNAM	1420	400			SBAZ	CORD	ILNAM	1420	F400	AZ
GTT64	5641	B744	SPJC	KMIA									EVLIM	1504	340			SEFG	PRNG				

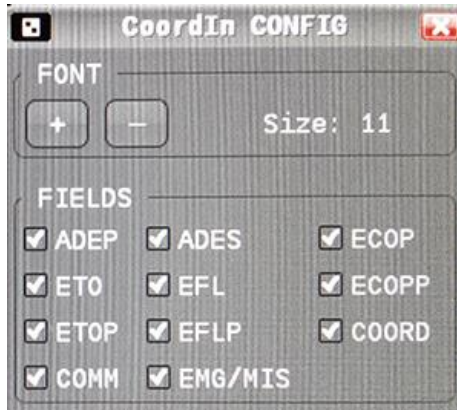
REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 13 DE 44
--	--	--

4.3. CONFIGURACIÓN DE LAS VENTANAS COORD IN / COORD OUT

4.3.1. VENTANA COORD IN

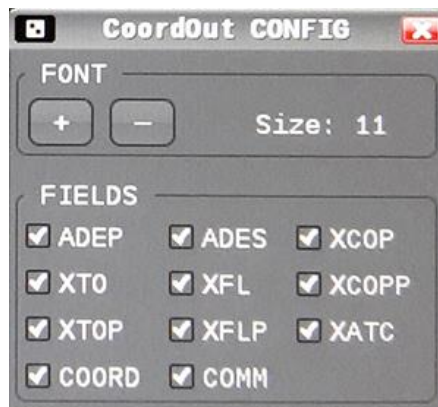
Configuración recomendada:



CoordIn - 2												
CALLSIGN	ADEP	ADES	ECOP	ETO	EFL	ECOPP	ETOP	EFLP	COORD	COMM	EMG/MIS	
LPE2595	MDCP	SPJC	TERAS	0328	380				CORG	RCV		
TPU141	SKBO	SPJC	TERAS	0249	340	TERAS	0248	360	RNGG	RCV		

4.3.2. VENTANA COORD OUT

Configuración recomendada:

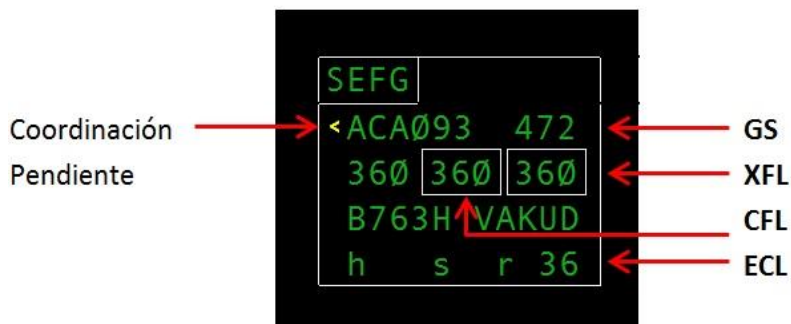


CoordOut - 5											
CALLSIGN	ADEP	ADES	XCOP	XTO	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM
AAL918	SPJC	KMIA	EVLIM	0215	360				SEFG	NOTG	LRM
AVA024	SPJC	SKBO	TERAS	0218	410				SEFG	CORG	RCV
GTI042	SPJC	KMIA	EVLIM	0219	380	EVLIM	0219	400	SEFG	RNGG	RCV
IBE6650	SPJC	LEMD	SIGOB	0229	310				SBAZ	NOTG	LMO
TPU132	SPJC	SKBO	TERAS	0237	370				SEFG	NOTG	RCV

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 14 DE 44
--	--	--

4.4. TRATAMIENTO DE LA ETIQUETA:



Coordinación Pendiente:

Cuando hay un mensaje AIDC pendiente de respuesta por parte de la FIR Adyacente, en este campo aparecerá el símbolo “<” en color Amarillo. Si la coordinación no es respondida a tiempo o no es exitosa, el color cambiará a Rojo.

GS (Ground Speed):

Es la Velocidad sobre el Terreno expresada en Nudos. Monitorear el valor de GS una vez que la aeronave esté completamente establecida en su nivel de crucero, y contrastarlo con la velocidad del FPL. Actualizarlo si se observan diferencias significativas.

Nota: Si hay diferencias significativas entre la velocidad del FPL y la GS, el sistema puede arrojar estimados erróneos a los puntos de transferencia.

XFL (Exit Flight Level):

Es el Nivel de Vuelo con el que la aeronave va a salir de nuestro espacio aéreo y va a ser transferida a la FIR Adyacente. Es obligatorio mantenerlo actualizado.

Nota: Si no se actualiza este campo, el AIDC usará el RFL del FPL, y puede generar LHD si este es distinto del FL actual de la aeronave.

CFL (Cleared Flight Level):

Es el Nivel de Vuelo al que ha sido autorizada la aeronave para determinada parte del vuelo o su totalidad.

Nota: El sistema asume el valor del campo CFL como un FL temporal, no definitivo (Por ejemplo, puede estar asociado a una restricción temporal por tránsito). Por lo tanto, este dato no es utilizado como referencia para las coordinaciones AIDC.

ECL (Enroute Coordination Level):

Es el Nivel de Vuelo Final de referencia al que se va a autorizar a la aeronave de acuerdo a la solicitud del piloto o a las condiciones de tránsito. Debe actualizarse cada vez que el piloto solicite un FL distinto al del FPL, y se tenga previsto otorgarlo, o cuando se tenga planificado un FL distinto al actual o al solicitado por condiciones de tránsito.

Nota: El sistema calcula la predicción de conflictos a mediano plazo (MTCD) en base al RFL, al cual se puede acceder desde el selector ECL/RFL ubicado en la ventana emergente de la casilla del ECL de la etiqueta, o desde la plantilla del FPL.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 15 DE 44
--	--	--

4.5. TRATAMIENTO DE LAS VENTANAS EXECUTIVE / PLANNER:

4.5.1. VENTANA EXECUTIVE

Executive - 7													X	
D	CALLSIGN	ADEP	ADES	SSR	ACTY	XCOP	XTOP	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM
C	KYE540	SPJC	KMIA	5640	B744	VAKUD	0307	380				SEFG	TRFG	RCV
C	NKS978	SPJC	KFLL	5637	A319	VAKUD	0311	340				SEFG	CORD	
C	DAL146	SCEL	KMIA	5356	B772	VAKUD	0315	360				SEFG	CORD	
C	UAL818	SCEL	KIAH	5343	B763	ARNEL	0322	360	ARNEL	0324	0380	SEFG	RNGG	RCV
C	JBU1825	SPJC	KFLL	5623	A320	MOXOM	0327	340				SEFG	CORD	RCV
C	AAL908	SAEZ	KMIA	0514	B788	VAKUD	0344	380				SEFG	NOTG	LRM
C	LPE2514	SPJC	KMIA	5625	B763	VAKUD	0406	320				SEFG	PRNG	

Datos de Coordinación saliente vía AIDC

Datos de Renegociación saliente vía AIDC

Siguiente ACC Adyacente con el que se coordina AIDC

Estado de la Coordinación saliente AIDC

Estado de la Comunicación saliente AIDC

4.5.2. VENTANA PLANNER

Planner - 9																					
CALLSIGN	SSR	ACTY	ADEP	ADES	ECOP	ETOP	EFL	ECOPP	ETOP	EFLP	ECOORD	ECOMM	XCOP	XTOP	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	XCOORD	FREE TEXT
KYE540	5640	B744	SPJC	KMIA									VAKUD	0307	380				SEFG	TRFG	
NKS978	5637	A319	SPJC	KFLL									VAKUD	0311	340				SEFG	CORD	VAKUD 0311 F340 HE
DAL146	5356	B772	SCEL	KMIA									VAKUD	0315	360				SEFG	CORD	
UAL818	5343	B763	SCEL	KIAH									ARNEL	0322	360	ARNEL	0324	0380	SEFG	RNGG	
JBU1825	5623	A320	SPJC	KFLL									MOXOM	0327	340				SEFG	CORD	
AAL908	0514	B788	SAEZ	KMIA									VAKUD	0344	380				SEFG	NOTG	
LPE2514	5625	B763	SPJC	KMIA									VAKUD	0406	320				SEFG	PRNG	
AMX018	5617	B738	SPJC	MMX									ANPAL	0417	360				SEFG	PRNG	
GTI32	5355	B744	SCEL	KMIA									VAKUD	0422	340				SEFG	PRNG	

Datos de Coordinación entrante vía AIDC

Datos de Renegociación entrante vía AIDC

Estado de la Coordinación entrante AIDC

Estado de la Comunicación entrante AIDC

Datos de Coordinación saliente vía AIDC

Datos de Renegociación saliente vía AIDC

Siguiente ACC Adyacente con el que se coordina AIDC

Estado de la Coordinación saliente AIDC

Datos de Coordinación vía Canal Oral (Free Text)

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 16 DE 44
--	--	--

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
Verificar: Ventana EXECUTIVE en pantalla FDD. Ventana PLANNER en pantalla FDD. Configuración – La recomendada en 4.2	Verificar: Ventana EXECUTIVE en pantalla FDD. Ventana PLANNER en pantalla FDD. Configuración – La recomendada en 4.2
	Verificar periódicamente si los datos de Transferencia de los vuelos bajo su responsabilidad están actualizados.
	Verificar el Estado de Coordinación y Comunicación (Campos COORD y COMM)
	Campo COMM en Blanco o con RCV:
	No hacer nada
	Campo COMM con Error: <ul style="list-style-type: none"> • LRM (Logical Reject Message) • LMO (LAM Timeout) • MAN (Manual Coordination) • OTO (Operation Timeout) <ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar la Transferencia del vuelo afectado vía Canal Oral. 2. Anotar los datos de Transferencia en el Campo FREE TEXT. 3. Anotar los datos de Transferencia en la franja de progreso de vuelo correspondiente.
	Proceder de acuerdo a la Sección 4.10

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 17 DE 44
--	--	--

4.6. TRATAMIENTO DE COORDINACIONES ENTRANTES (COORD IN):

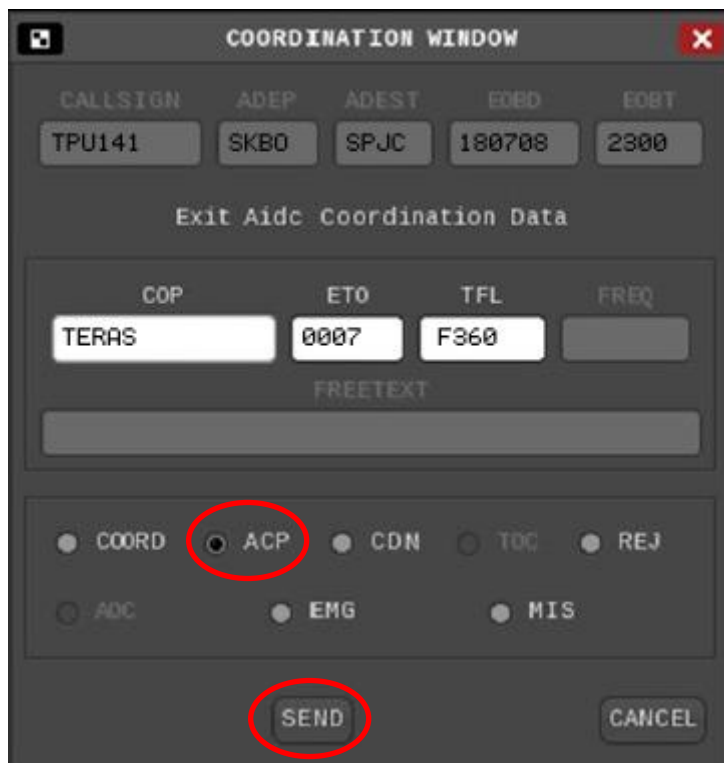
4.6.1. COORDINACIÓN DE TRANSFERENCIA ENTRANTE MANUAL:

CoordIn - 1											x
CALLSIGN	ADEP	ADES	ECOP	ETO	EFL	ECOPP	ETOP	EFLP	COORD	COMM	EMG/MIS
TPU141	SKBO	SPJC	TERAS	0007	360				CORG	RCV	

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Dar Click Izquierdo con el Mouse en el campo de Estado de Coordinación (Campo COORD) del vuelo con coordinación entrante.

CoordIn - 1											x
CALLSIGN	ADEP	ADES	ECOP	ETO	EFL	ECOPP	ETOP	EFLP	COORD	COMM	EMG/MIS
TPU141	SKBO	SPJC	TERAS	0007	360				CORG	RCV	

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Aceptar la coordinación entrante:
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Botón ACP seleccionado. 2. Presionar botón SEND
	Recibir las franjas de progreso de vuelo impresas y colocarlas apropiadamente en el tablero.



REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 18 DE 44
--	--	--

4.6.2. COORDINACIÓN DE TRANSFERENCIA ENTRANTE AUTOMÁTICA:

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Recibir las franjas de progreso de vuelo impresas y colocarlas apropiadamente en el tablero.

Nota: El sistema automatizado del ACC Lima está configurado para aceptar las Coordinaciones de Transferencia de manera automática.

4.6.3. COORDINACIÓN ENTRANTE DE CAMBIOS EN LA TRANSFERENCIA:

CoordIn - 1												x
CALLSIGN _‡	ADEP _‡	ADES _‡	ECOP	ETO	EFL	ECOPP	ETOP	EFLP	COORD	COMM	EMG/MIS	
TPU141	SKB0	SPJC	TERAS	0007	360	TERAS	0007	380	RNGG	RCV		

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Dar Click Izquierdo con el Mouse en el campo de Estado de Coordinación (Campo COORD) del vuelo con coordinación entrante.

CoordIn - 1												x
CALLSIGN _‡	ADEP _‡	ADES _‡	ECOP	ETO	EFL	ECOPP	ETOP	EFLP	COORD	COMM	EMG/MIS	
TPU141	SKB0	SPJC	TERAS	0007	360	TERAS	0007	380	RNGG	RCV		

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Analizar las nuevas condiciones propuestas. Responder la coordinación entrante: <ol style="list-style-type: none"> 1. Seleccionar la respuesta apropiada: <ol style="list-style-type: none"> a) ACP (Aceptar la solicitud) b) REJ (Rechazar la solicitud) c) CDN (Proponer una nueva condición distinta a la propuesta) 2. Presionar botón SEND. <p><i>Nota: CDN requiere tipear en el campo apropiado el valor de la nueva condición propuesta.</i></p>
	Enmendar manualmente los nuevos valores en los campos afectados de las franjas de progreso de vuelo existentes.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	<p>MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA</p>	<p>CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 19 DE 44</p>
--	---	---

The screenshot shows a 'COORDINATION WINDOW' with the following fields and controls:

- CALLSIGN: TPU141
- ADEP: SKBO
- ADEST: SPJC
- EOBD: 180708
- EOBT: 2300
- Exit Aidc Coordination Data
- COP: TERAS
- ETO: 0007
- TFL: F380 (highlighted with a red circle)
- FREQ: (empty)
- FREETEXT: (empty)
- Radio buttons:
 - COORD: (unselected)
 - ACP: (selected, highlighted with a red circle)
 - CDN: (unselected, highlighted with a red circle)
 - TDC: (unselected)
 - REJ: (unselected, highlighted with a red circle)
 - ADC: (unselected)
 - EMG: (unselected)
 - MIS: (unselected)
- Buttons: SEND (highlighted with a red circle) and CANCEL

<p>REVISIÓN</p>	<p>FECHA</p>
<p>01</p>	<p>12/07/2018</p>

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 20 DE 44
--	--	--

4.7. TRATAMIENTO DE COORDINACIONES SALIENTES (COORD OUT):

4.7.1. COORDINACIÓN DE TRANSFERENCIA SALIENTE:

CoordOut - 1												x
CALLSIGN	ADEP	ADES	XCOP	XTO	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM	
AVA024	SPJC	SKBO	TERAS	0105	390				SEFG	CORG	RCV	

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Campo COMM con estado RCV: Esperar aceptación de la FIR Adyacente. (No hacer nada más mientras no haya error).

Nota: Cuando la Coordinación AIDC haya sido aceptada por la FIR Adyacente, el vuelo desaparecerá de la ventana COORD OUT, y el Estado de Coordinación en la ventana SECTOR LIST habrá cambiado a "CORD".

CoordOut - 1												x
CALLSIGN	ADEP	ADES	XCOP	XTO	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM	
AVA024	SPJC	SKBO	TERAS	0105	390				SEFG	CORG	LRM	

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Campo COMM con Error: <ul style="list-style-type: none"> • LRM (Logical Reject Message) • LMO (LAM Timeout) • MAN (Manual Coordination) • OTO (Operation Timeout) <ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar la Transferencia del vuelo afectado vía Canal Oral 2. Anotar los datos de Transferencia en el Campo FREE TEXT 3. Anotar los datos de Transferencia en la franja de progreso de vuelo correspondiente.
	Proceder de acuerdo a la Sección 4.10

Nota: Cuando haya falla en algún sensor de vigilancia y se pierda cobertura en zonas que puedan afectar el XTO (hora estimada de paso por el COP o punto de transferencia) o sea evidente que este estimado difiere considerablemente de lo esperado, a través del control por procedimientos se deberá solicitar al piloto su estimado al COP. Luego, en la plantilla del FPL, editar la casilla de Ruta, y colocar manualmente dicho estimado a continuación del COP de acuerdo al siguiente formato:

COP/Hhhmm

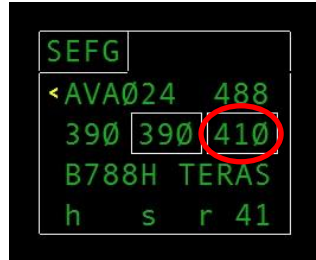
Ejemplo: PLG/H1724

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 21 DE 44
--	--	--

4.7.2. COORDINACIÓN SALIENTE DE CAMBIOS DE NIVEL:

Para el caso de Cambios de Nivel en vuelos que ya han sido Coordinados (Estado de Coordinación "CORD", al cambiar el valor del campo XFL (Tercer campo de nivel de la Etiqueta), automáticamente se generará un mensaje de Renegociación.



CoordOut - 1												x
CALLSIGN	ADEP	ADES	XCOP	XTO	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM	
AVA024	SPJC	SKBO	TERAS	0105	390	TERAS	0105	410	SEFG	RNGG	RCV	

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
Actualizar el campo XFL con el nuevo FL que ocupará la aeronave.	Campo COMM con estado RCV: Esperar la aceptación o nueva propuesta de cambio por parte de la FIR Adyacente. (No hacer nada más mientras no haya error).
	Enmendar manualmente el nuevo FL en las franjas de progreso de vuelo existentes.

Nota: Cuando la Coordinación AIDC haya sido aceptada por la FIR Adyacente, el vuelo desaparecerá de la ventana COORD OUT, y el Estado de Coordinación en las ventanas EXECUTIVE y PLANNER habrá cambiado a "CORD".

CoordOut - 1												x
CALLSIGN	ADEP	ADES	XCOP	XTO	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM	
AVA024	SPJC	SKBO	TERAS	0105	390	TERAS	0105	410	SEFG	RNGG	OTO	

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Campo COMM con Error: <ul style="list-style-type: none"> • LRM (Logical Reject Message) • LMO (LAM Timeout) • MAN (Manual Coordination) • OTO (Operation Timeout) <ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar la Revisión del vuelo afectado vía Canal Oral 2. Anotar los datos de Revisión en el Campo FREE TEXT 3. Anotar los datos de la Revisión en la franja de progreso de vuelo correspondiente
	Proceder de acuerdo a la Sección 4.10

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 22 DE 44
--	--	--

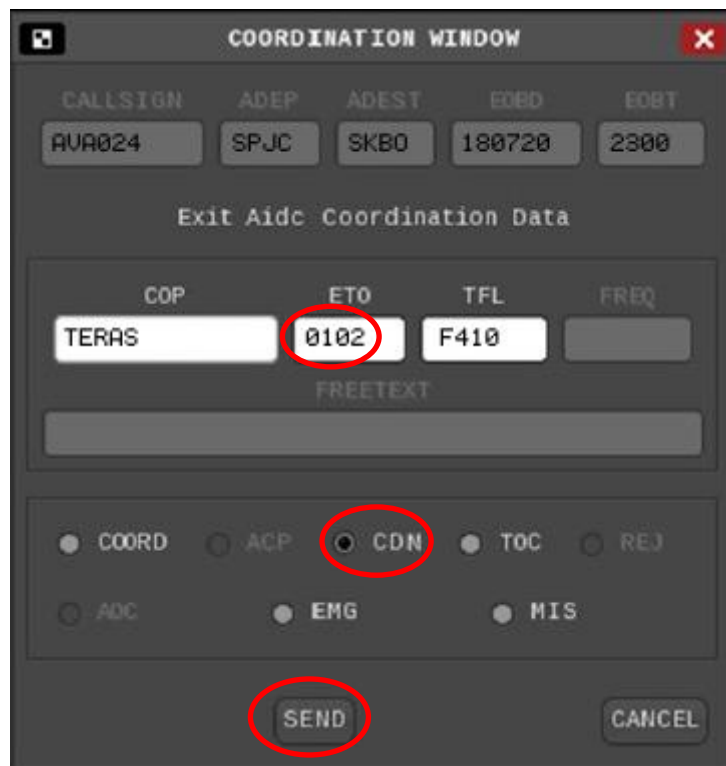
REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 23 DE 44
--	--	--

4.7.3. COORDINACIÓN SALIENTE DE REVISIÓN DE HORA:

Para el caso de Revisión de Hora de Transferencia para los vuelos que ya han sido Coordinados (Estado de Coordinación "CORD"), se deberá abrir la Ventana de Coordinación.

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
Actualizar la ruta de la aeronave mediante las herramientas Elastic Vector y/o GRM Tool en caso de haber ocurrido desviaciones o vuelos directos que puedan afectar el estimado al Punto de Transferencia (COP).	Dar Click Izquierdo con el Mouse en el campo de Estado de la Coordinación (Campo COORD) del vuelo pendiente de revisión.
	Enviar la coordinación de Revisión de Hora de Transferencia: 1. Seleccionar la opción CDN. 2. Presionar el botón SEND.
	Enmendar la nueva Hora de Transferencia revisada en la franja de progreso de vuelo correspondiente.



Nota: El sistema automáticamente mostrará la hora actualizada.

CoordOut - 1											x
CALLSIGN ₁	ADEP ₁	ADES	XCOP	XTO	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD ₁	COMM
AVA024	SPJC	SKBO	TERAS	0105	410	TERAS	0102	410	SEFG	RNGG	RCV

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 24 DE 44
--	--	--

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Campo COMM con estado RCV: Esperar la aceptación de la Revisión de Hora de Transferencia por parte de la FIR Adyacente. (No hacer nada más mientras no haya error).

Nota: Cuando la Coordinación AIDC haya sido aceptada por la FIR Adyacente, el vuelo desaparecerá de la ventana COORD OUT, y el Estado de Coordinación en las ventanas EXECUTIVE y PLANNER habrá cambiado a "CORD".

CoordOut - 1											x
CALLSIGN	ADEP	ADES	XCOP	XTO	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM
AVA024	SPJC	SKBO	TERAS	0105	410	TERAS	0102	410	SEFC	RNGG	OTO

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Campo COMM con Error: <ul style="list-style-type: none"> • LRM (Logical Reject Message) • LMO (LAM Timeout) • MAN (Manual Coordination) • OTO (Operation Timeout) <ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar la Revisión del Estimado del vuelo afectado vía Canal Oral 2. Anotar los datos de Revisión en el Campo FREE TEXT 3. Anotar los datos de la Revisión en la franja de progreso de vuelo correspondiente
	Proceder de acuerdo a la Sección 4.10

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

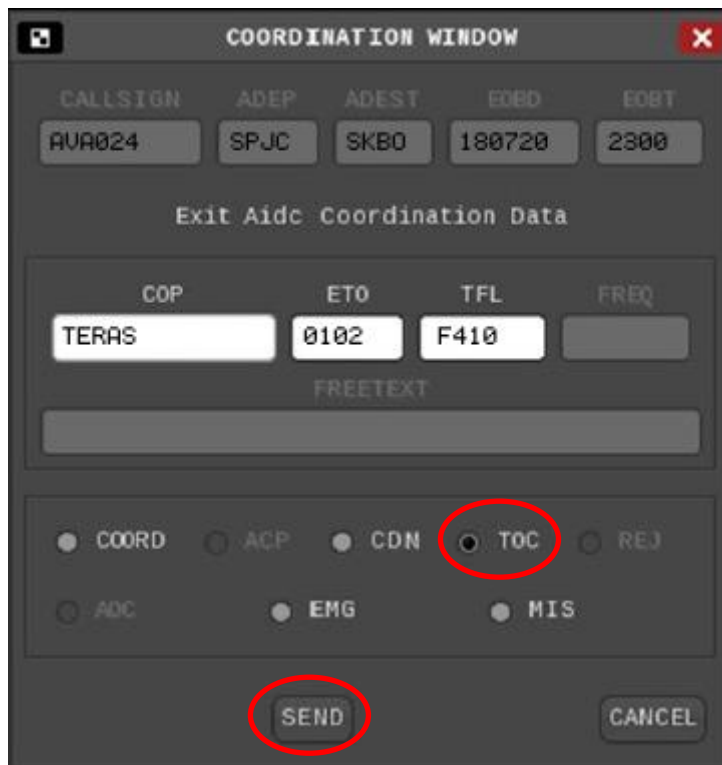
	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 25 DE 44
--	--	--

4.8. TRANSFERENCIA DE CONTROL (HAND OFF):

4.8.1. A TRAVÉS DE LA VENTANA DE COORDINACIÓN:

Executive - 4														x
D	CALLSIGN	ADEP	ADES	SSR	ACTY	XCOP	XTO	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM
C	LPE2256	SPJC	SPST	1630	A320									
C	AVA024	SPJC	SKBO	5624	B788	TERAS	0105	410				SEFG	CORD	
C	KYE502	SPJC	KMIA	5602	B744	EVLIM	0111	360				SEFG	CORD	
C	GTI042	SCEL	SVMI	5342	B748	LOBOT	0117	380				SEFG	CORD	

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
En la ventana EXECUTIVE o PLANNER, dar Click Izquierdo en el campo COORD del vuelo al que se va a hacer Hand Off a la FIR Adyacente	Monitorear la acción ATCO Ejecutivo.



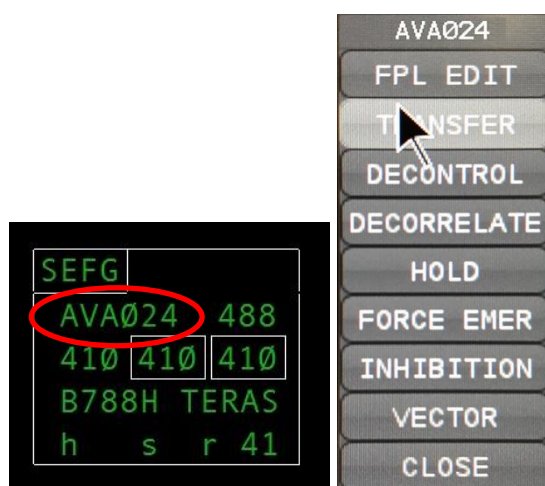
EJECUTIVO	PLANIFICADOR
Realizar la Transferencia de Control: 1. Seleccionar Botón TOC. 2. Presionar botón SEND.	Monitorear la acción ATCO Ejecutivo.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 26 DE 44
--	--	--

4.8.2. A TRAVÉS DEL MENÚ PULLDOWN DE LA ETIQUETA: (Método recomendado)

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
Realizar la Transferencia de Control: 1. Dar Click Izquierdo en el Callsign de la Etiqueta del vuelo al que se va a hacer Hand Off a la FIR Adyacente. 2. En el Menú Pulldown desplegado, dar Click Izquierdo en TRANSFER	Monitorear la acción ATCO Ejecutivo.



Nota: Si al intentar hacer la Transferencia, en vez del designador de la FIR Adyacente apareciera el de algún sector doméstico (por ejemplo: NOR1, NOR2, ORI2, SUR1, etc.), se deberá solicitar a dicho sector que le de SKIP al vuelo afectado. Luego de esto, se debe normalizar la situación y será posible realizar la Transferencia.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 27 DE 44
--	--	--

4.8.3. SEGUIMIENTO DE LA TRANSFERENCIA:

Luego de realizar la Transferencia de Control (Hand Off) mediante el TOC debe ocurrir lo siguiente:

- a) El designador de la FIR Adyacente en la Etiqueta del vuelo transferido cambiará de color a Naranja y parpadeará mientras se espera la aceptación de la transferencia.



- b) El Estado de Coordinación AIDC en las ventanas EXECUTIVE y PLANNER cambiará a "TRFG".

Executive - 4														x
D	CALLSIGN	ADEP _‡	ADES	SSR	ACTY	XCOP _‡	XTO _‡	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM
C	LPE2256	SPJC	SPST	1630	A320									
C	AVA024	SPJC	SKBO	5624	B788	TERAS	0105	410				SEFG	TRFG	RCV
C	KYE502	SPJC	KMIA	5602	B744	EVLIM	0111	360				SEFG	CORD	
C	GTI042	SCEL	SVMI	5342	B748	LOBOT	0117	380				SEFG	CORD	

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
Campo COMM en estado RCV: Esperar la aceptación de la FIR Adyacente. (No hacer nada más mientras no haya error)	Campo COMM en estado RCV: Monitorear la aceptación por parte de la FIR Adyacente. (No hacer nada más mientras no haya error).
Transferir las Comunicaciones de la aeronave a la frecuencia correspondiente de la FIR Adyacente.	Retirar del tablero las franjas de progreso de vuelo correspondientes a la aeronave transferida.

Nota: Luego de que la FIR Adyacente haya aceptado la Transferencia de Control (Hand Off), el Estado de Coordinación AIDC cambiará a "TRFD". El vuelo desaparecerá de las ventanas EXECUTIVE y PLANNER, y el color de la Etiqueta de la aeronave cambiará al correspondiente a un tránsito No Controlado por el sector.

Executive - 3														x
D	CALLSIGN	ADEP _‡	ADES	SSR	ACTY	XCOP _‡	XTO _‡	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM
C	LPE2256	SPJC	SPST	1630	A320									
C	KYE502	SPJC	KMIA	5602	B744	EVLIM	0111	360				SEFG	CORD	
C	GTI042	SCEL	SVMI	5342	B748	LOBOT	0117	380				SEFG	CORD	



REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 28 DE 44
--	--	--

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
Campo COMM con Error: <ul style="list-style-type: none"> • LRM (Logical Reject Message) • LMO (LAM Timeout) • OTO (Operation Timeout) Informar al Planificador sobre el error.	Campo COMM con Error: <ul style="list-style-type: none"> • LRM (Logical Reject Message) • LMO (LAM Timeout) • OTO (Operation Timeout) Proceder de acuerdo a la Sección 4.10
Transferir las Comunicaciones de la aeronave a la frecuencia correspondiente de la FIR Adyacente.	Retirar del tablero las franjas de progreso de vuelo correspondientes a la aeronave transferida.

Executive - 4													x	
D	CALLSIGN	ADEP _↓	ADES	SSR	ACTY	XCOP _↓	XTO _↓	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM
C	LPE2256	SPJC	SPST	1630	A320									
C	AVA024	SPJC	SKBO	5624	B788	TERAS	0105	410				SEFG	TRFG	LRM
C	KYE502	SPJC	KMIA	5602	B744	EVLIM	0111	360				SEFG	CORD	
C	GTI042	SECL	SVMI	5342	B748	LOBOT	0117	380				SEFG	CORD	

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

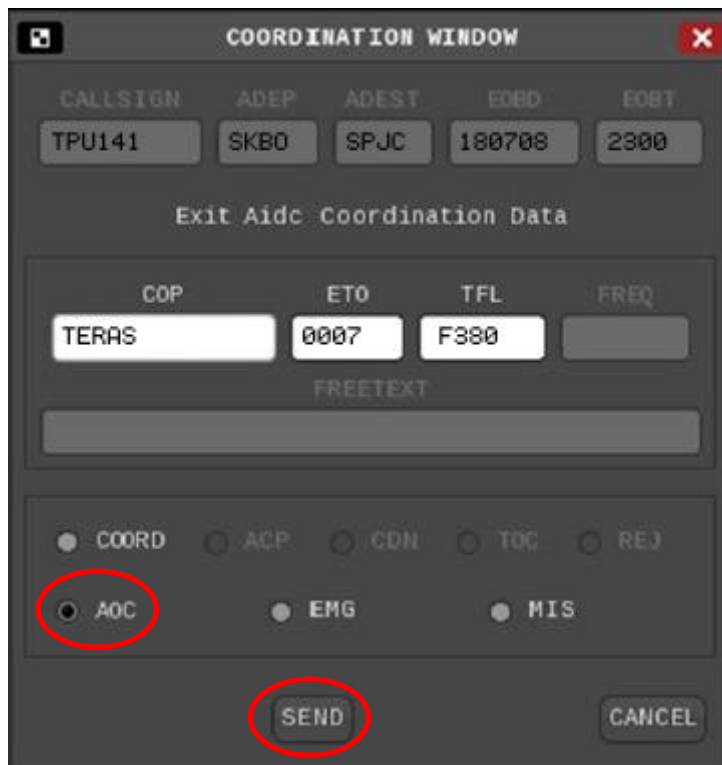
	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 29 DE 44
--	--	--

4.9. ACEPTACIÓN DE TRANSFERENCIA DE CONTROL (AOC):

4.9.1. A TRAVÉS DE LA VENTANA DE COORDINACIÓN:

CoordIn - 1											
CALLSIGN	ADEP	ADES	ECOP	ETO	EFL	ECOPP	ETOP	EFLP	COORD	COMM	EMG/MIS
TPU141	SKB0	SPJC	TERAS	0007	380				TRFG	RCV	

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	En la ventana COORD IN, dar Click Izquierdo en el campo COORD del vuelo al que se va a aceptar el Hand Off de la FIR Adyacente.

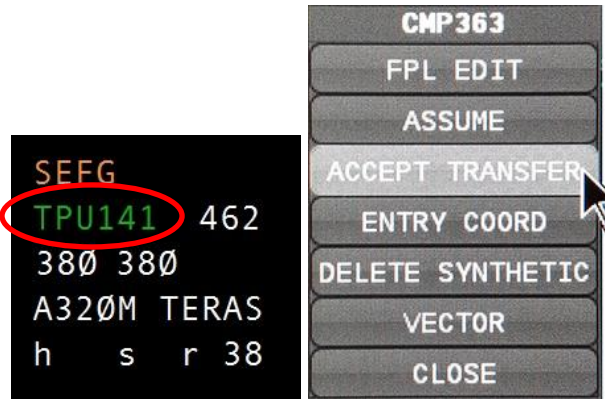


EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Aceptar la Transferencia de Control: 1. Seleccionar Botón AOC. 2. Presionar botón SEND.
Monitorear la acción del ATCO Planificador.	Informar al ATCO Ejecutivo que se ha aceptado la transferencia del vuelo correspondiente.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	<p>MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA</p>	<p>CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 30 DE 44</p>
--	---	--

4.9.2. A TRAVÉS DEL MENÚ PULLDOWN DE LA ETIQUETA:



EJECUTIVO	PLANIFICADOR
Dar Click Izquierdo con el Mouse en el Callsign de la etiqueta de la aeronave a la que se va a dar aceptación de Transferencia.	
En el Menú Pulldown emergente, dar Click Izquierdo en ACCEPT TRANSFER.	Monitorear la acción del ATCO Ejecutivo.

Nota: Para aceptar una Transferencia AIDC no se debe dar click en ASSUME, ya que esta función del sistema solo asume el vuelo, pero no genera mensaje AOC en respuesta a la FIR Adyacente, la cual verá el vuelo como que no ha sido aceptado. Se deberá utilizar siempre la función ACCEPT TRANSFER, que es la que genera el mensaje AOC correspondiente.

4.9.3. A TRAVÉS DE LA ETIQUETA: (Método recomendado)



EJECUTIVO	PLANIFICADOR
Dar Click Izquierdo con el Mouse en el designador de la FIR Adyacente de la etiqueta de la aeronave a la que se va a dar aceptación de Transferencia.	
En el Menú Pulldown emergente, dar Click Izquierdo en ACCEPT.	Monitorear la acción del ATCO Ejecutivo.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 31 DE 44
--	--	--

Nota: El track o etiqueta de la aeronave entrante no deberá ser asumido manualmente de manera anticipada si es que no se ha recibido un TOC (Hand Off), pues esto podría generar errores LRM en las posteriores coordinaciones AIDC de la FIR Adyacente.

Solo se deberá asumir manualmente el track o etiqueta:

1. Cuando la aeronave haya cruzado el Punto de Transferencia o la Línea de Frontera (si está fuera de ruta).
2. Cuando el piloto de la aeronave se haya comunicado con el sector correspondiente del ACC de Lima y se haya establecido contacto radial en ambos sentidos.
3. Cuando se tenga un grado razonable de seguridad de que la FIR Adyacente omitió realizar el TOC correspondiente, o este no haya sido efectivo por un LRM previo.

Lo que ocurra más tarde.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 32 DE 44
--	--	--

4.10. TRATAMIENTO DE UN VUELO CON ERROR EN EL CAMPO COMM:

4.10.1. TRATAMIENTO GENERAL DE LOS ERRORES AIDC:

Executive - 4													x	
D	CALLSIGN	ADEP _‡	ADES	SSR	ACTY	XCOP _‡	XTO _‡	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM
C	DAL146	SCEL	KMIA	5356	B772	VAKUD	Ø315	36Ø				SEFG	CORD	
C	JBU1825	SPJC	KFLL	5623	A32Ø	MOXOM	Ø327	34Ø				SEFG	CORD	
C	AAL9Ø8	SAEZ	KMIA	Ø514	B788	VAKUD	Ø344	38Ø				SEFG	NOTG	LRM
C	LPE2514	SPJC	KMIA	5625	B763	VAKUD	Ø4Ø6	32Ø				SEFG	PRNG	

CoordOut - 1														x
CALLSIGN _‡	ADEP _‡	ADES	XCOP	XTO	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD _‡	COMM			
AAL988	SAEZ	KMIA	VAKUD	Ø344	38Ø				SEFG	NOTG	LRM			

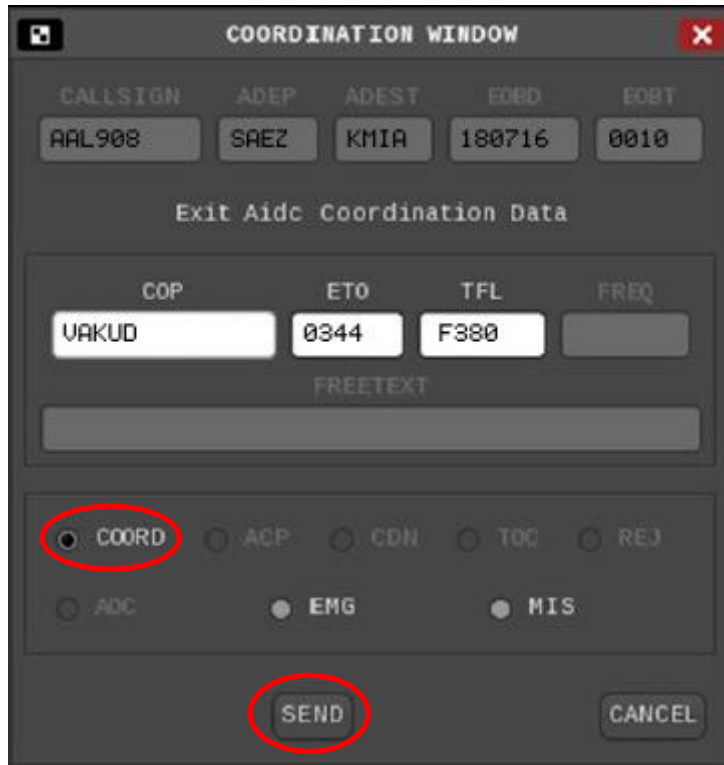
Nota 1: Si el campo COMM tiene un código de error, la ventana COORD OUT va a estar necesariamente abierta, mostrando el vuelo afectado dentro del listado de vuelos con coordinaciones pendientes. Asimismo, aparecerá el símbolo "<" en color rojo al lado izquierdo del Callsign de la aeronave en la etiqueta correspondiente. Proceder al tratamiento del vuelo afectado de acuerdo a las instrucciones indicadas.

Nota 2: El tratamiento de un vuelo con error se puede hacer indistintamente desde las ventanas EXECUTIVE, PLANNER o COORD OUT, dando click izquierdo en el campo COORD (Estado de la Coordinación) del vuelo afectado.

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	<p>Solo cuando la Transferencia o Revisión del vuelo afectado fue realizada exitosamente vía Canal Oral (Excepto si el error ocurre luego de un TOC, en cuyo caso no requiere confirmación):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ingresar en el campo FREE TEXT los datos de Transferencia del vuelo afectado 2. Abrir Diálogo AIDC <ol style="list-style-type: none"> a) Click Izquierdo en el campo COORD del Vuelo afectado b) Click en el Botón COORD c) Click en el Botón SEND <p>El Estado de Coordinación del vuelo deberá cambiar a CORD en las ventanas EXECUTIVE y PLANNER.</p> <p>El vuelo afectado deberá desaparecer de la ventana COORD OUT.</p>

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	<p align="center">MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA</p>	<p>CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 33 DE 44</p>
--	--	---



Executive - 4														x
D	CALLSIGN	ADEP	ADES	SSR	ACTY	XCOP	XTO	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM
C	DAL146	SCEL	KMIA	5356	B772	VAKUD	0315	360				SEFG	CORD	
C	JBU1825	SPJC	KFLL	5623	A320	MOXOM	0327	340				SEFG	CORD	
C	AAL908	SAEZ	KMIA	0514	B788	VAKUD	0344	380				SEFG	CORD	
C	LPE2514	SPJC	KMIA	5625	B763	VAKUD	0406	320				SEFG	PRNG	

Planner - 4																	x				
CALLSIGN	SSR	ACTY	ADEP	ADES	ECOP	ETO	EFL	ECOPP	ETOP	EFLP	ECOORD	ECOMM	XCOP	XTO	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	XCOORD	FREE TEXT
DAL146	5356	B772	SCEL	KMIA									VAKUD	0315	360				SEFG	CORD	
JBU1825	5623	A320	SPJC	KFLL									MOXOM	0327	340				SEFG	CORD	
AAL908	0514	B788	SAEZ	KMIA									VAKUD	0344	380				SEFG	CORD	VAKUD 0344 F380 ED
LPE2514	5625	B763	SPJC	KMIA									VAKUD	0406	320				SEFG	PRNG	

Nota: Nunca dar COORD para eliminar un error en el AIDC sin que se haya gestionado previamente dicho error a través de los medios alternos (Canales Orales) y se tenga la certeza de que la información pertinente ha sido correctamente recibida por el ACC Adyacente (Excepto en la Fase de Transferencia. Si el error se presenta luego del TOC puede ser ignorado).

<p>REVISIÓN</p>	<p>FECHA</p>
<p>01</p>	<p>12/07/2018</p>

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 34 DE 44
--	--	--

4.10.2. ERRORES LRM MÁS COMUNES Y SU TRATAMIENTO:**4.10.2.1. Fase de Notificación (NOTG):**

Código de LRM	Causa	Tratamiento
06	FPL no recibido	Enviar FPL manualmente. Darle COORD.
07	FPL duplicado o múltiple	Avisar al ACC Adyacente acerca de la duplicidad. Darle COORD.
15	Error en Equipos	Darle COORD.
21, 22, 23 y, 24	Errores relacionados a los Estimados o EOBT.	Darle COORD.
41	Error en Ruta	Enmendar la Ruta FPL si es posible. Darle COORD..
43	Error en Punto Significativo	Enmendar la Ruta FPL si es posible. Darle COORD.
57	Mensaje Inválido	Darle COORD
63, 64 y 65	Errores relacionados a la secuencia de mensajes	Darle COORD.

Cualquier otro error LRM no listado en esta tabla debería ser gestionado a través de los canales orales. Luego proceder de acuerdo a lo indicado en 4.10.1.

Nota 1: *Luego de darle COORD en la Fase de Notificación después de gestionar estos errores, la coordinación AIDC en la Fase de Coordinación debería funcionar de manera exitosa en la mayoría de los casos (Excepto cuando se hace una renegociación de un FPL ya coordinado que dio previamente LRM RMK/21, 22, 23 o 24, que al renegociar dará nuevamente el mismo código LRM).*

Nota 2: *Si se obtiene un LMO, significa que el enlace AIDC con el ACC Adyacente no se ha podido establecer para el vuelo afectado. En este caso, las coordinaciones relativas a dicho vuelo deberán necesariamente realizarse mediante el uso del Canal Oral.*

Nota 3: *No enviar FPL correspondientes a un mismo vuelo de manera repetitiva a los ACC Adyacentes. Esto solo se debe hacer cuando se tenga la certeza de que el ACC Adyacente no cuenta con determinado FPL (LRM RMK/06). De lo contrario, se estaría causando errores de duplicidad o multiplicidad de FPL (La duplicidad de FPL causa LRM RMK/07).*

4.10.2.2. Fase de Coordinación (CORG / RGGG / CONF):

Cualquier error que se presente en la Fase de Coordinación requiere ser gestionado a través de los canales orales. Luego proceder de acuerdo a lo indicado en 4.10.1.

4.10.2.3. Fase de Transferencia (TRFG):

Cualquier error que se presente en la Fase de Transferencia puede ser ignorado. Proceder de acuerdo a lo indicado en 4.10.1 y transferir las comunicaciones de la aeronave con el ACC Adyacente.

Nota: *Cualquier error distinto a un LRM (por ejemplo: LMO, OTO o MAN) necesariamente requiere gestionar la coordinación a través de los Canales Orales, indistintamente de la Fase en que se haya presentado.*

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

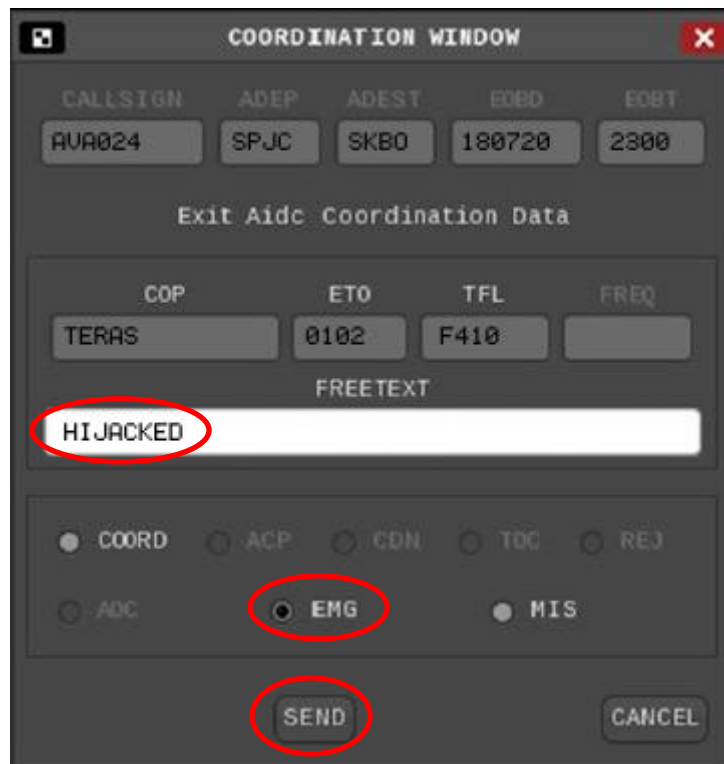
	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 35 DE 44
--	--	--

4.11. MENSAJES DE EMERGENCIA (EMG) Y TEXTO LIBRE (MIS):

4.11.1. MENSAJES DE EMERGENCIA (EMG):

Executive - 4														
D	CALLSIGN	ADEP↓	ADES	SSR	ACTY	XCOP↓	XTO↓	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	x COMM
C	LPE2256	SPJC	SPST	1630	A320								CORD	
C	AVA024	SPJC	SKBO	5624	B788	TERAS	0105	410				SEFG	CORD	
C	KYE502	SPJC	KMIA	5602	B744	EVLIM	0111	360				SEFG	CORD	
C	GTI042	SCEL	SVMI	5342	B748	LOBOT	0117	380				SEFG	CORD	

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Dar Click Izquierdo con el Mouse en el campo de Estado de la Coordinación (Campo COORD) del vuelo al que se va a reportar en Emergencia.
	Seleccionar el botón EMG (Se activará el campo FREE TEXT).
	Ingresar la información de Emergencia a transmitir en el campo FREE TEXT.
	Presionar el botón SEND.



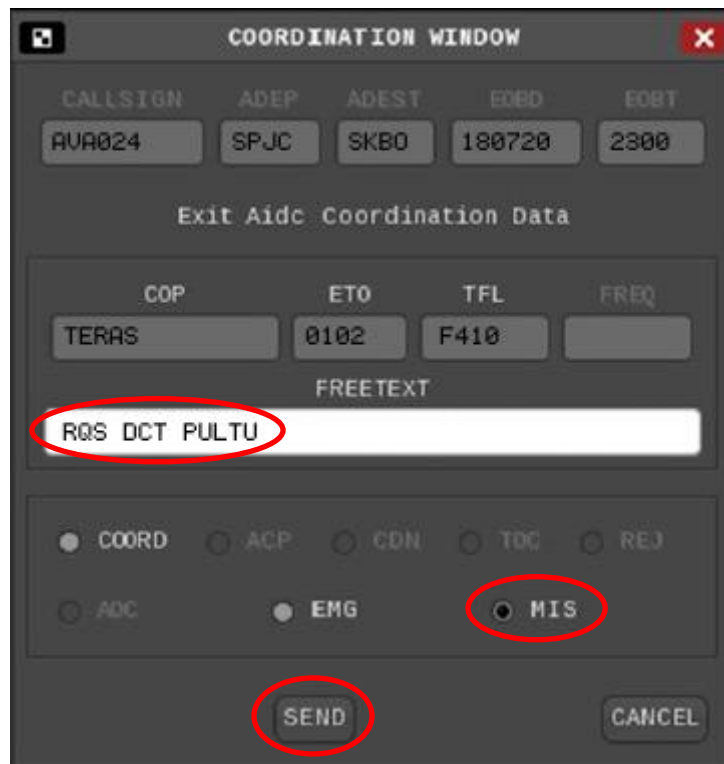
REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 36 DE 44
--	--	--

4.11.2. MENSAJES DE TEXTO LIBRE (MIS):

Executive - 4														X
D	CALLSIGN	ADEP _‡	ADES	SSR	ACTY	XCOP _‡	XT0 _‡	XFL	XCOPP	XTOP	XFLP	XATC	COORD	COMM
C	LPE2256	SPJC	SPST	1630	A320									
C	AVA024	SPJC	SKBO	5624	B788	TERAS	0105	410				SEFG	CORD	
C	KYE502	SPJC	KMIA	5602	B744	EVLIM	0111	360				SEFG	CORD	
C	GTI042	SCEL	SVMI	5342	B748	LOBOT	0117	380				SEFG	CORD	

EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Dar Click Izquierdo con el Mouse en el campo de Estado de la Coordinación (Campo COORD) del vuelo al que se requiere realizar una coordinación de Texto Libre.
	Seleccionar el botón MIS (Se activará el campo FREE TEXT).
	Ingresar la información de Texto Libre a transmitir en el campo FREE TEXT.
	Presionar el botón SEND.

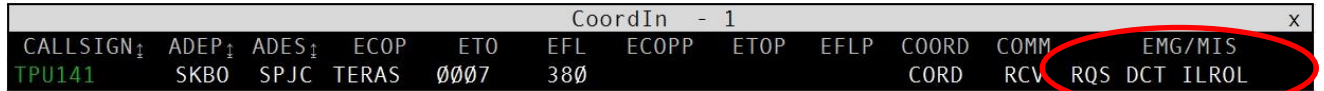


REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

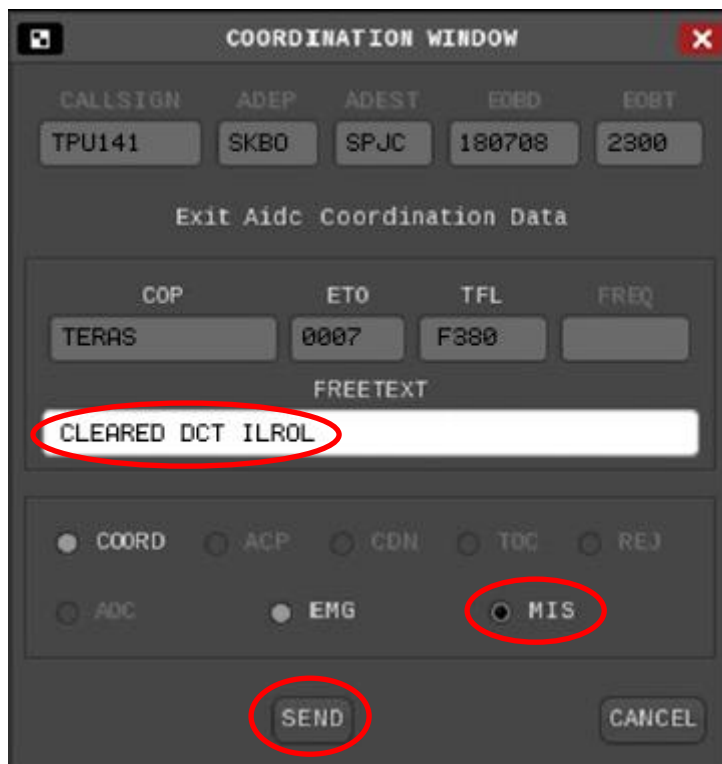
	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 37 DE 44
--	--	--

4.11.3. RECEPCIÓN DE MENSAJES DE EMERGENCIA (EMG) O TEXTO LIBRE (MIS):

Los mensajes de Emergencia (EMG) o Texto Libre (MIS) entrantes se presentan en la ventana COORD IN de la siguiente manera (Campo EMG/MIS):



EJECUTIVO	PLANIFICADOR
	Dar Click Izquierdo con el Mouse en el campo de Estado de la Coordinación (Campo COORD) del vuelo pendiente respuesta en la ventana COORD IN.
	Seleccionar el botón EMG o MIS de acuerdo a la necesidad de respuesta del mensaje entrante (Se activará el campo FREE TEXT).
	Ingresar la respuesta a transmitir en el campo FREE TEXT.
	Presionar el botón SEND.



Si el mensaje no requiere respuesta, se le puede dar simplemente COORD y presionar el botón SEND para cerrar el diálogo luego de haber tomado conocimiento de su contenido.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	<p align="center">MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA</p>	<p>CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 38 DE 44</p>
--	--	---

4.12. VISUALIZACIÓN Y ANÁLISIS DE MENSAJES AIDC:

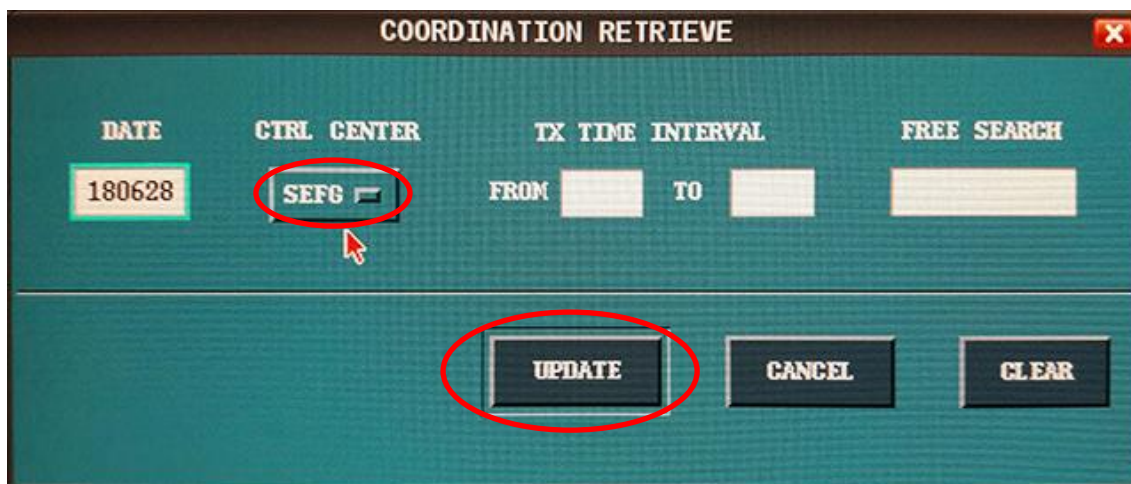
4.12.1. VENTANA DE VISUALIZACIÓN DE COORDINACIONES MÚLTIPLES:

1. En la pantalla FDD, el ATCO Planificador abrirá el Menú ARCHIVE y seleccionará la opción COORD.



2. Se abrirá la siguiente ventana de diálogo, en la que se puede filtrar la información a través de los siguientes campos:

- DATE** : La fecha de los mensajes a ser analizados (YYMMDD)
- CTRL CENTER** : Designador de la FIR Adyacente
- TX TIME INTERVAL:**
 - FROM** : Hora inicial (HHMM)
 - TO** : Hora final (HHMM)
- FREE SEARCH** : Filtro por texto específico (LRM, ACP, EST, Callsign, etc.)

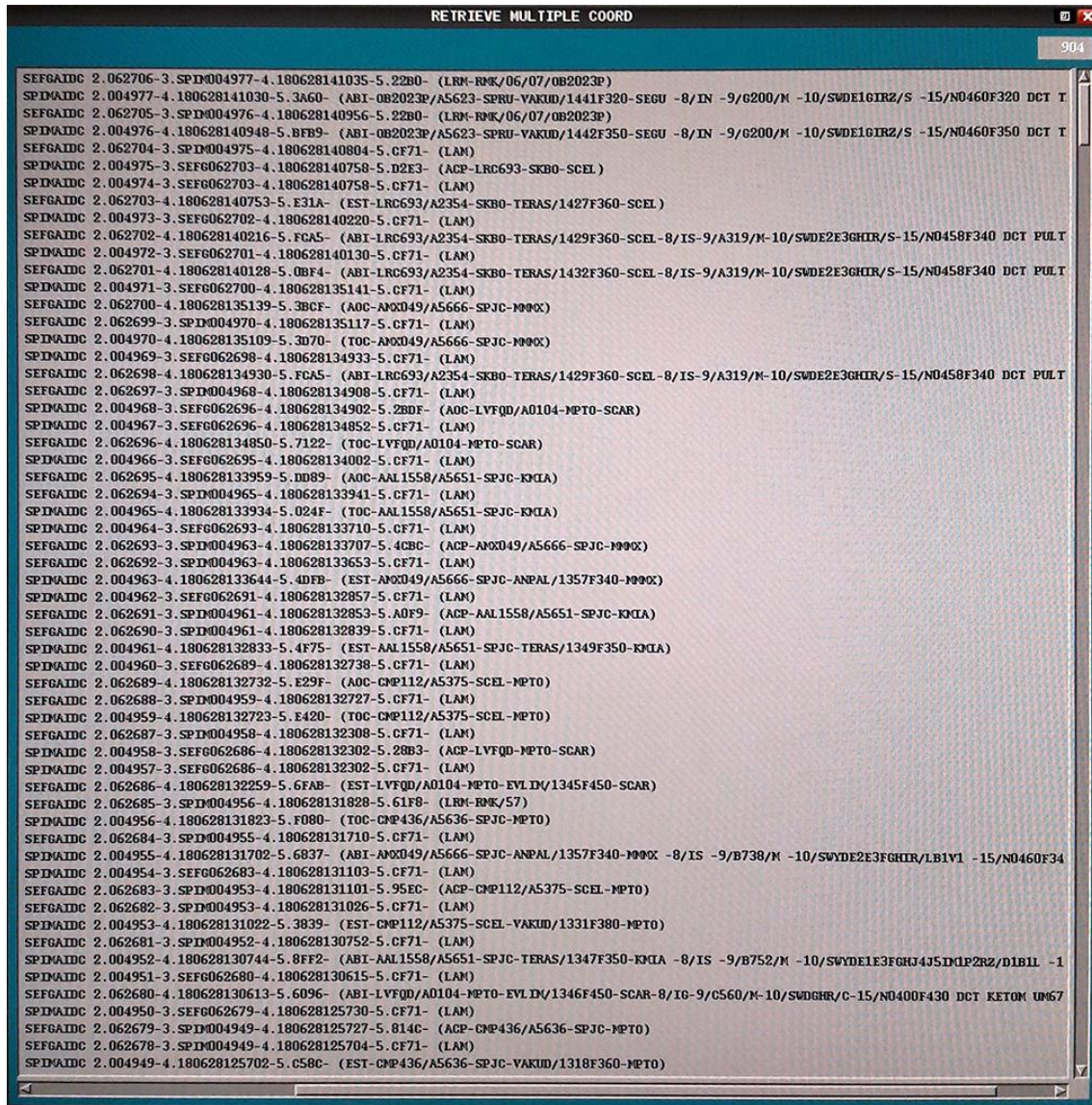


3. Presionar UPDATE (Luego presionar periódicamente UPDATE para refrescar la lista).

<p>REVISIÓN</p>	<p>FECHA</p>
<p>01</p>	<p>12/07/2018</p>

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 39 DE 44
--	--	--

4. Se abrirá la siguiente ventana mostrando todos los mensajes de la FIR Adyacente seleccionada, y de los filtros que se hayan aplicado cuando correspondan (LRM, ACP, EST, Callsign, etc.), recibidos y enviados, en Orden Descendente (Del más reciente al más antiguo).



Nota 1: Para el caso de los mensajes ACP, en esta ventana se puede visualizar el Callsign de los vuelos aceptados por el ACC adyacente, lo que dará la certeza de que la coordinación AIDC para dichos vuelos se ha realizado exitosamente.

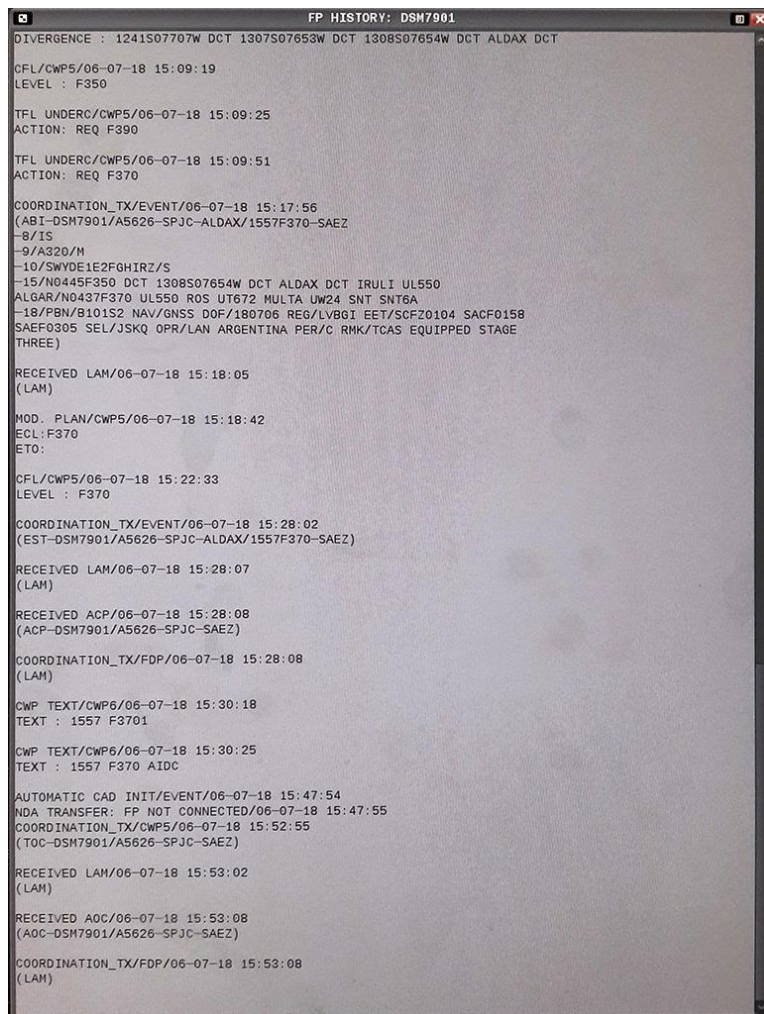
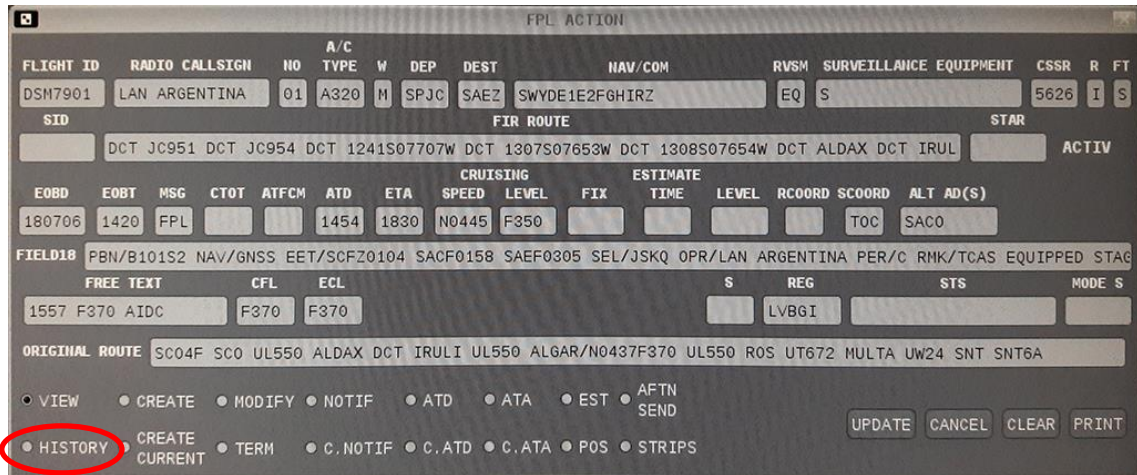
Nota 2: Para el caso de los mensajes LRM, en esta ventana se puede visualizar el Código de Error LRM y el campo afectado de cada Plan de Vuelo en donde la Coordinación AIDC ha fallado (Ver Apéndice 5).

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	<p>MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA</p>	<p>CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 40 DE 44</p>
--	---	---

4.12.2. VENTANA DE HISTORIAL DEL FPL:

1. En la plantilla del FPL, el ATCO Planificador presionará el botón HISTORY. Se abrirá la ventana del Historial del FPL:

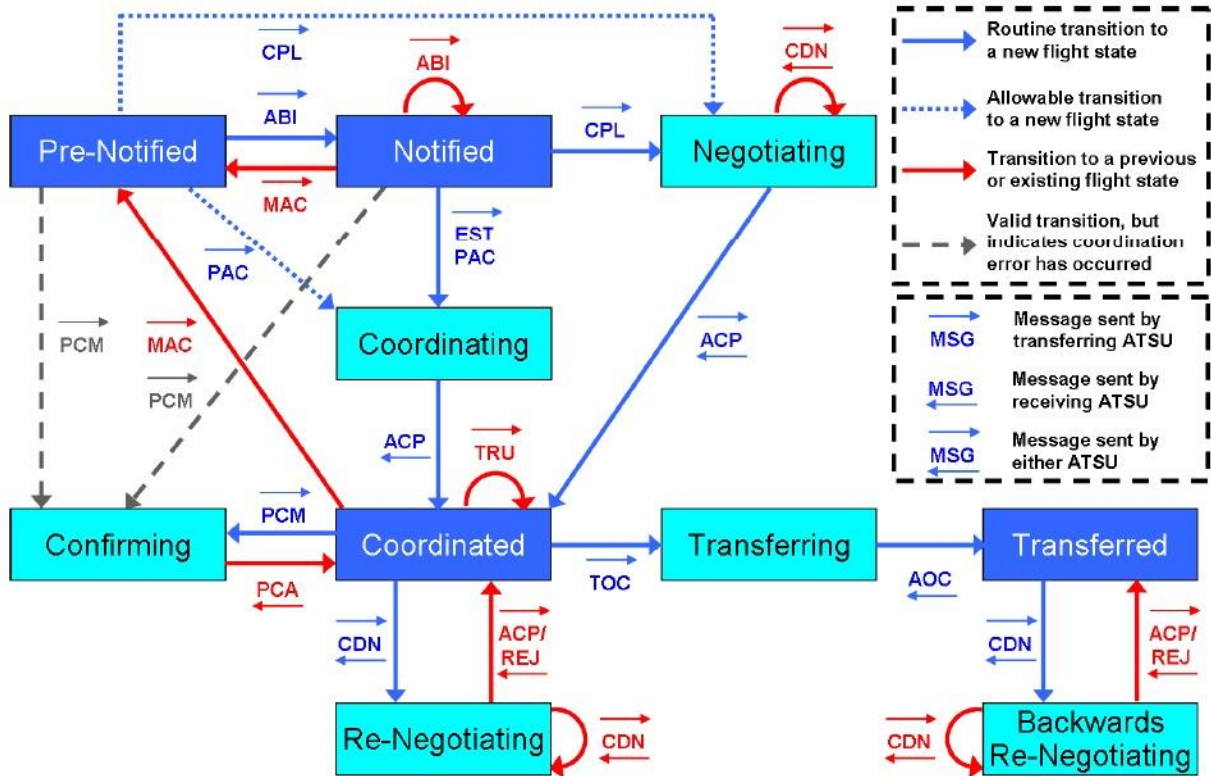


<p>REVISIÓN 01</p>	<p>FECHA 12/07/2018</p>
-------------------------------	------------------------------------

	<p align="center">MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA</p>	<p>CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 41 DE 44</p>
--	--	---

APÉNDICE 1

DIAGRAMA DE ESTADO DE COORDINACIÓN AIDC



<p>REVISIÓN</p>	<p>FECHA</p>
<p>01</p>	<p>12/07/2018</p>

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 42 DE 44
--	--	--

APÉNDICE 2**SET DE MENSAJES AIDC – SISTEMA INDRA AIRCON 2100**

MENSAJE	SIGNIFICADO
ABI	Advanced Boundary Information
	Información actualizada del FPL con los datos preliminares de Coordinación de la Transferencia.
CPL	Current Flight Plan
	Mensaje de Plan de Vuelo Actualizado
EST	Coordination Estimate
	Mensaje de Coordinación de las Condiciones de Transferencia (equivalente a la transferencia vía canal oral)
PAC	Preliminary Activate
	Mensaje de Coordinación de las Condiciones de Transferencia para vuelos muy cercanos a la frontera (aeronave en tierra)
MAC	Cancellation of Notification or Coordination
	Mensaje de Cancelación de la Coordinación previa
CDN	Coordination Negotiation
	Negociación de cambios en las Condiciones de Transferencia
ACP	Acceptance
	Aceptación de la Coordinación
REJ	Rejection
	Rechazo de la Coordinación
PCM	Profile Confirmation Message
	Confirmación de Condiciones de Transferencia para corregir cualquier variación de último minuto en los datos previamente coordinados.
PCA	Profile Confirmation Acceptance
	Aceptación de la Confirmación.
TRU	Track Update
	Enmiendas en la trayectoria, posición y condiciones coordinadas.
TOC	Transfer of Control
	Transferencia de Control (Handoff).
AOC	Acceptance of Control
	Aceptación de la Transferencia de Control (Aceptar Handoff).
EMG	Emergency
	Mensaje de texto para informar condiciones de emergencia o urgencia.
MIS	Miscellaneous
	Mensaje de texto libre para coordinaciones de diversa índole.
LAM	Logical Acknowledgement Message
	Acuse de recibo lógico por parte del sistema.
LRM	Logical Rejection Message
	Rechazo lógico por parte del sistema (Indica código de error).
ASM	Application Status Monitor
	Mensaje automático de la aplicación para verificar la interconexión.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 43 DE 44
--	--	--

APÉNDICE 3

ESTADOS DE COORDINACIÓN AIDC

ESTADO	SIGNIFICADO
PRNG	Pre Negociación
	Estado previo al inicio de coordinaciones AIDC. Solo se ha enviado el FPL.
NOTG	Notificación
	Envío del mensaje ABI.
CORG	Coordinando
	Envío del mensaje EST o PAC con los detalles de las Condiciones de Transferencia. (Equivalente a una transferencia vía canal oral).
NEGG	Negociando
	Envío de un mensaje CPL con los detalles de las Condiciones de Transferencia.
RNGG	Renegociando
	Envío de un mensaje CDN con cambios en las Condiciones de Transferencia (Cambio de FL, Hora o Punto de transferencia)
CORD	Coordinado
	Confirmación de que el Estado de coordinación del FPL se ha completado en forma exitosa, y las Condiciones de Transferencia han sido aceptadas por la FIR receptora.
CONF	Confirmando
	Envío de un mensaje PCM para confirmar cualquier variación en las Condiciones de Transferencia.
TRFG	Transfiriendo
	Envío de un mensaje TOC. (Equivalente a un Handoff).
TRFD	Transferido
	Aceptación del mensaje TOC mediante un AOC por parte de la FIR receptora. (Equivalente a la aceptación de un Handoff).
BRNG	Renegociación Inversa
	Envío de un mensaje CDN con cambios propuestos para un vuelo ya transferido, pero aún en el espacio aéreo del ACC Transferidor.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 44 DE 44
--	--	--

APÉNDICE 4

ESTADOS DE COMUNICACIÓN AIDC

ERROR	SIGNIFICADO
LMO	LAM Time Out
	Mensaje de Acuse de Recibo Lógico (LAM) del Sistema de la FIR Adyacente no recibido dentro del tiempo límite establecido.
LRM	Logical Reject Message
	Mensaje de Coordinación AIDC rechazado por el Sistema de la FIR Adyacente debido a que no puede ser procesado por diversos motivos. (Ver Apéndice 5).
MAN	Manual Coordination
	Mensaje que indica que la coordinación para ese vuelo se deberá realizar en forma manual (Canal Oral).
OTO	Operation Time Out
	Respuesta del Operador de la FIR Adyacente no recibida dentro del tiempo límite establecido.
RCV	LAM Received
	Mensaje que confirma que el sistema de la FIR adyacente ha recibido y procesado correctamente el mensaje de coordinación enviado.

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 45 DE 44
--	--	--

APÉNDICE 5**LISTA DE ERRORES LRM**

CÓDIGO	CAMPO	SIGNIFICADO
1	HEADER	INVALID SENDING UNIT
2	HEADER	INVALID RECEIVING UNIT
3	HEADER	INVALID TIME STAMP
4	HEADER	INVALID MESSAGE ID
5	HEADER	INVALID REFERENCE ID
6	7	INVALID AIRCRAFT ID
7	7	DUPLICATE AIRCRAFT ID
8	7	UNKNOWN FUNCTIONAL ADDRESS
9	7	INVALID SSR MODE
10	7	INVALID SSR CODE
11	8	INVALID FLIGHT RULES
12	8	INVALID FLIGHT TYPE
13	9	INVALID AIRCRAFT MODEL
14	9	INVALID WAKE TURBULENCE CATEGORY
15	10	INVALID CNS EQUIPMENT DESIGNATOR
16	10	INVALID SSR EQUIPMENT DESIGNATOR
17	13, 16, 17	INVALID AERODROME DESIGNATOR
18	13	INVALID DEPARTURE AERODROME
19	16	INVALID DESTINATION AERODROME
20	17	INVALID ARRIVAL AERODROME
21	13, 16, 17	EXPECTED TIME DESIGNATOR NOT FOUND
22	13, 16, 17	TIME DESIGNATOR PRESENT WHEN NOT EXPECTED
23	13, 14, 16, 17	INVALID TIME DESIGNATOR
24	13, 14, 16, 17	MISSING TIME DESIGNATOR
25	14	INVALID BOUNDARY POINT DESIGNATOR
26	14, 15	INVALID ENROUTE POINT
27	14, 15	INVALID LAT LON DESIGNATOR
28	14, 15	INVALID NAVAID FIX
29	14, 15	INVALID LEVEL DESIGNATOR
30	14, 15	MISSING LEVEL DESIGNATOR
31	14	INVALID SUPPLEMENTARY CROSSING DATA
32	14	INVALID SUPPLEMENTARY CROSSING LEVEL
33	14	MISSING SUPPLEMENTARY CROSSING LEVEL
34	14	INVALID CROSSING CONDITION
35	14	MISSING CROSSING CONDITION
36	15	INVALID SPEED/LEVEL DESIGNATOR
37	15	MISSING SPEED/LEVEL DESIGNATOR
38	15	INVALID SPEED DESIGNATOR
39	15	MISSING SPEED DESIGNATOR
40	15	INVALID ROUTE ELEMENT DESIGNATOR
41	15	INVALID ATS ROUTE SIGNIFICANT POINT DESIGNATOR
42	15	INVALID ATS ROUTE DESIGNATOR
43	15	INVALID SIGNIFICANT POINT DESIGNATOR
44	15	FLIGHT RULES INDICATOR DOES NOT FOLLOW SIGNIFICANT POINT
45	15	ADDITIONAL DATA FOLLOWS TRUNCATION INDICATOR
46	15	INCORRECT CRUISE CLIMB FORMAT

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018

	MANUAL DE OPERACIÓN AIDC (ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATIONS) SISTEMA INDRA AIRCON 2100 ACC LIMA	CÓDIGO: MO-7.5-ACCSPJC-01 PÁGINA 46 DE 44
--	--	--

47	15	CONFLICTING DIRECTION
48	18	INVALID OTHER INFORMATION ELEMENT
49	19	INVALID SUPPLEMENTARY INFORMATION ELEMENT
50	22	INVALID AMENDMENT FIELD DATA
51		MISSING FIELD nn
52		MORE THAN ONE FIELD MISSING
53		MESSAGE LOGICALLY TOO LONG
54		SYNTAX ERROR IN FIELD nn
55		INVALID MESSAGE LENGTH
56		TDM ERROR
57		INVALID MESSAGE
58		MISSING PARENTHESIS
59		MESSAGE NOT APPLICABLE TO zzzz OAC
60	3	INVALID MESSAGE MNEMONIC (3 LETTER IDENTIFIER)
61	HEADER	INVALID CRC
62		UNDEFINED ERROR
63		MSG SEQUENCE ERROR. ABI IGNORED
64		MSG SEQUENCE ERROR. INITIAL COORDINATION NOT PERFORMED
65		MSG SEQUENCE ERROR. EXPECTING MSG xxx, RECEIVING MSG yyy
66	14	INVALID BLOCK LEVEL
67	14	INVALID OFF-TRACK CLEARANCE TYPE
68	14	INVALID OFF-TRACK DIRECTION
69	14	INVALID OFF-TRACK DISTANCE
70	14	INVALID MACH NUMBER QUALIFIER
71	14	INVALID MACH NUMBER
72	FAN-ADF	INVALID IDENTIFIER
73	FAN-ADF	INVALID SMI
74	FAN-ADF	INVALID AIRCRAFT ID IN FMH/ IDENTIFIER
75	FAN-ADF	INVALID REGISTRATION IN REG/ IDENTIFIER
76	FAN-ADF	INVALID AIRCRAFT ADDRESS IN CODE/ IDENTIFIER
77	FAN-ADF	INVALID LOCATION IN FPO/ IDENTIFIER
78	FAN-ADF	INVALID DATA LINK APPLICATION IN FCO/ IDENTIFIER
79	FAN-ADF	INVALID OR UNSUPPORTED CPDLC VERSION NUMBER
80	FAN-ADF	INVALID OR UNSUPPORTED ADS-C VERSION NUMBER
81	FAN-ADF	INVALID IDENTIFIER IN FAN MESSAGE
82	FCN-CSF	INVALID CPDLC CONNECTION STATUS
83	FCN-CSF	INVALID FREQUENCY IN FREQ/ IDENTIFIER
84	ADS-ADF	INVALID IDENTIFIER IN ADS MESSAGE
85	ADS-ADF	INVALID DATA IN ADS MESSAGE
86	TRU-TDF	INVALID IDENTIFIER IN TRU MESSAGE
87	TRU-TDF	INVALID HEADING IN HDG/ IDENTIFIER
88	TRU-TDF	INVALID POSITION IN DCT/ IDENTIFIER
89	TRU-TDF	INVALID OFF TRACK DEVIATION IN OTD/ IDENTIFIER
90	TRU-TDF	INVALID FLIGHT LEVEL IN CFL/ IDENTIFIER
91	TRU-TDF	INVALID SPEED IN SPD/ IDENTIFIER
92	TRU-TDF	INVALID FLIGHT LEVEL IN RFL/ IDENTIFIER
93	TRU-TDF	INVALID FLIGHT LEVEL IN PRL/ IDENTIFIER
94-256		RESERVED FOR FUTURE USE

REVISIÓN	FECHA
01	12/07/2018