



## ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, MODALIDAD Y HORARIO DE TRABAJO

(Preparado por la Secretaría)

### RESUMEN

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la Reunión una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo para el Vigésimo Primer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/21).

#### 1. Orden del día provisional

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Vigésimo Primer Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/21), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio, la misma que fue distribuida a todos los Estados, Territorios, organizaciones internacionales y la industria el 27 de febrero de 2018, a través de la carta SA5101.

#### 2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos *Ad-Hoc*, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores de los Grupos de Trabajo.

#### 3. Horario de Trabajo

3.1 El horario para el tratamiento de las cuestiones del Orden del Día se presentan en el **Apéndice B** de esta nota de estudio.

#### 4. Acción sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a la revisión y aprobación del Orden del Día y el horario de la SAM/IG/21 que se presentan en los Apéndices A y B, respectivamente.

-----

**APÉNDICE A**

**ORDEN DEL DIA PROVISIONAL**

**PROYECTO REGIONAL RLA/06/901  
VIGÉSIMO PRIMER TALLER/REUNIÓN REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN  
SAM (SAM/IG/21)**

(Lima, Perú, 21 al 26 de mayo de 2018)

**ORDEN DEL DIA PROVISIONAL**

- Cuestión 1 del  
Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG, y presentación de resultados de reuniones de navegación aérea a nivel global, interregional e intrarregional
- Cuestión 2 del  
Orden del Día: Optimización del espacio aéreo SAM
- a) Avance en la implantación regional PBN
  - b) Acciones para normalizar la separación longitudinal de aeronaves en ruta
  - c) Coordinación de la versión 4 de la red de rutas SAM
  - d) Avances sobre Planes de Contingencia ATS
- Cuestión 3 del  
Orden del Día: Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) y mejora de procedimientos de coordinación entre dependencias.
- Cuestión 4 del  
Orden del Día: Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal
- Cuestión 5 del  
Orden del Día: Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes
- Cuestión 6 del  
Orden del Día: Otros asuntos

**NOTAS ACLARATORIAS****Cuestión 1 del**

**Orden del Día:** **Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG, y presentación de resultados de reuniones de navegación aérea a nivel global, interregional e intrarregional**

La Reunión llevará a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las conclusiones y decisiones adoptadas durante la Vigésima Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/20), así como las conclusiones y decisiones válidas de las reuniones SAM/IG anteriores. Asimismo, se presentarán los resultados de Reuniones de navegación aérea a nivel global, interregional e intrarregional, tales como la SAT/22, GTE/17, RAAC/5, GREPECAS/18, y se presentará un resumen del simposio SANIS-GANIS.

**Cuestión 2 del**

**Orden del Día:** **Optimización del espacio aéreo SAM**

- a) **Avance en la implantación regional PBN**
- b) **Acciones para normalizar la separación longitudinal de aeronaves en ruta**
- c) **Coordinación de la versión 4 de la red de rutas SAM**
- d) **Avances sobre Planes de Contingencia ATS**

Bajo este asunto de la Agenda, la Reunión analizará los avances en la ejecución del Plan de Acción para la Optimización del Espacio Aéreo que figura en el Apéndice B de la Cuestión 3 del Informe de la reunión SAM/IG/14. Los Estados deberán presentar la situación de avance de los diseños PBN de los TMA y/u otros espacios aéreos seleccionados por los Estados SAM en relación al Proyecto PBN De acuerdo con la Conclusión SAM/IG/14-4 (*Seguimiento de las metas PBN establecidas en la Declaración de Bogotá*), se requiere que los Estados presenten el estado de implementación de los SID y STAR PBN, así como la implementación de los Procedimientos de Aproximación APV. En la misma línea, la Reunión revisará el avance en la implantación efectiva de la reducción de la separación longitudinal de aeronaves en ruta, observando cuáles son los elementos que dificultan la normalización de esta mínima de separación, incluyendo la coordinación interregional. Se coordinarán temas referidos a la implantación de la versión 4 de red de rutas optimizadas y se analizará el avance de la Región en materia de Planes de Contingencia ATS. Los Estados pueden aprovechar esta reunión para actualizar sus cartas de acuerdo operacionales (LOAs). ASBUs relacionados: B0-APTA, B0-FRTO, B0-CDO, B0-CCO.

**Cuestión 3 del**

**Orden del Día:** **Implantación de la Gestión de Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM) y mejora de procedimientos de coordinación entre dependencias.**

Bajo esta cuestión del Orden del Día, la Reunión hará una revisión y seguimiento de la implantación de la ATFM en base al plan de acción elaborado al respecto. En el mismo sentido, habiéndose completado la implementación de dos tercios de las facilidades FMU/FMP previstas en la Declaración de Bogotá, es necesario acentuar las actividades operacionales de estas unidades/puestos, así como la aplicación de protocolos de coordinación, conllevando a la suscripción de acuerdos entre las Autoridades concernidas. En este sentido, se evaluará el cumplimiento de la conclusión SAM/IG/19-1 sobre aplicación de iniciativas de gestión de afluencia (TMI) y se analizará la participación de Estados SAM, en calidad de observadores, en teleconferencias de la iniciativa CADENA. ASBUs relacionados: B0-ACDM, B0-RESQ, B0-FRTO y B0-NOPS.

**Cuestión 4 del**

**Orden del Día:** **Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal**

La Reunión analizará el desempeño de la REDDIG II y la interconexión MEVA III/REDDIG II así como los resultados del análisis de seguridad en la REDDIG II, el avance en el estado de implantación de las actividades contempladas en el plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM. Al respecto se espera que los Estados reporten las actividades realizadas para la implantación de la interconexión AMHS así como los planes para completar dicha implantación. Se presentarán los avances en la ejecución de las restantes actividades de los proyectos del GREPECAS D1 - *Arquitectura de la ATN*; y D2 - *Aplicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN* y de los requerimientos necesarios para la culminación de los mismos. Asimismo se realizará el seguimiento al plan de acción para la implantación del ADS-B y el avance en la implantación de las actividades restantes consideradas en el Proyecto C2 - *Mejora a la comprensión situacional ATM*. ASBUs relacionados: B0-FICE, B0 ASUR y B0-APTA.

**Cuestión 5 del**

**Orden del Día:** **Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados ATM e integración de los existentes**

La Reunión analizará el avance en la implantación AIDC desde la Reunión SAM/IG/20. Se presentarán los resultados de la Reunión de implantación AIDC de las Regiones NAM/CAR/SAM realizada en Lima, Perú, del 16 al 20 de abril 2018. Asimismo, se prevé que los Estados reporten las actividades realizadas para la implantación de la interconexión AIDC, así como las acciones realizadas para la mitigación de los errores en los planes de vuelos. Finalmente, se analizará los avances en la implantación de las actividades restantes consideradas en el proyecto C1 *Automatización* del GREPECAS. Esta cuestión está relacionada con el módulo ASBU B0-FICE.

**Cuestión 6 del**

**Orden del Día:** **Otros asuntos**

Bajo este asunto, la Reunión podrá revisar otros temas relacionados que no hayan sido discutidos en las cuestiones del Orden del Día precedentes.

-----

## APÉNDICE B

## PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

<b>HORA</b>	<b>Lunes</b> 21 de mayo de 2018	<b>HORA</b>	<b>Martes</b> 22 de mayo de 2018	<b>Miércoles</b> 23 de mayo de 2018	<b>Jueves</b> 24 de mayo de 2018	<b>HORA</b>	<b>Viernes</b> 25 de mayo de 2018
0830 0900	Registro de participantes	0900 1030	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	1000 1030	Revisión del Informe (Plenaria)
0900 0915	Apertura de la Reunión (Plenaria)						
0915 1030	Examen de las Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día (Plenaria)						
1030 1045	<b><i>Pausa para café</i></b>	1030 1045	<b><i>Pausa para café</i></b>	<b><i>Pausa para café</i></b>	<b><i>Pausa para café</i></b>	1030 1100	<b><i>Pausa para café</i></b>
1045 1215	Examen Cuestiones 3 y 4 del Orden del Día (Plenaria)	1045 1215	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	1100 1230	Aprobación del Informe (Plenaria)
1215 1300	<b><i>Pausa para almuerzo</i></b>	1215 1300	<b><i>Pausa para almuerzo</i></b>	<b><i>Pausa para almuerzo</i></b>	<b><i>Pausa para almuerzo</i></b>	1230 1300	Clausura de la Reunión
1300 1400	Continuación Examen Cuestiones 3 y 4 del Orden del Día (Plenaria)	1300 1400	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Presentación de los informes de los grupos <i>ad-hoc</i> (Plenaria)		
1400 1500	Examen Cuestiones 5 y 6 del Orden del Día (Plenaria)	1400 1500	Grupos <i>ad-hoc</i>	Grupos <i>ad-hoc</i>	Presentación de los informes de los grupos <i>ad-hoc</i> (Plenaria)		