

TALLER SOBRE VIGILANCIA BASADA EN RIESGOS

Lima, 19 Y 20 de marzo de 2018

Día UNO – 19 de marzo de 2018 (Antecedentes, alcance y aspectos clave)

HORA	TITULO, PRESENTADOR
08:00 – 08:50	Registro
09:00 – 09:20	Discurso de bienvenida ICAO SAM
09:30 – 10:00	Rol de la vigilancia basada en riesgos en el SSP Elizabeth Gnehm – Coordinator, Safety Management Programme, ICAO
10:10 – 10:40	Limitaciones de la vigilancia prescriptiva Mark Vincent – Performance Based Regulation Principle, UK CAA
10:50 – 11:10	PAUSA PARA CAFE
11:10 – 11:40	Oportunidades de la vigilancia basada en riesgos Mark Vincent – Performance Based Regulation Principle, UK CAA
11:50 – 12:20	Requisitos para la vigilancia basada en riesgos Mark Vincent – Performance Based Regulation Principle, UK CAA
12:30 – 13:30	PAUSA PARA EL ALMUERZO
13:30 – 14:00	De los requisitos prescriptivos a los requisitos basados en rendimiento Andrew Campbell – Technical Programs, Evaluation & Coordination Div., Transport Canada
14:10 – 14:40	Rol de los datos de seguridad operacional para la toma de decisiones informada Marco Merens – Chief, Integrated Aviation Analysis, ICAO
14:50 – 15:10	PAUSA PARA CAFE
15:10 – 15:40	Perfil de competencias del inspector para la vigilancia basada en riesgos Gian Andrea Bandier – Principal Standardization Coordinator, EASA
15:40 – 16:00	Conclusiones y preguntas

Día DOS – 20 de marzo de 2018 (Métodos, desafíos y lecciones aprendidas)

HORA	TITULO, PRESENTADOR
09:00 – 09:30	Vigilancia basada en riesgos en Francia Richard Thummel – Deputy Director, DGAC Safety Directorate, DGAC France
09:40 – 10:10	Vigilancia basada en riesgos en Canada Sébastien Arsenault – Manager, Technical Program and Evaluation, Transport Canada
10:20 – 10:50	PAUSA PARA CAFE



PERÚ

Dirección General
de Aeronáutica Civil



ICAO



10:50 – 11:20	Vigilancia basada en riesgos en el Reino Unido Mark Vincent – Performance Based Regulation Principle, UK CAA
11:30 – 12:00	Vigilancia Basada en Riesgos – EASA Gian Andrea Bandieri – Principal Standardization Coordinator, EASA
12:10 – 12:40	Vigilancia basada en riesgos en Singapur Jauhari Arsad – Senior Manager Airworthiness/Flight Operations Division, Singapore CAAS
12:50 – 13:50	PAUSA PARA EL ALMUERZO
13:50 – 14:20	Vigilancia basada en riesgos – SRVSOP Javier Puente – Operations Expert, SRVSOP
14:30 – 15:00	Seguimiento, control y medición de la vigilancia Jauhari Arsad – Senior Manager Airworthiness/Flight Operations Division, Singapore CAAS
15:10 – 15:40	PAUSA PARA CAFE
15:40 – 16:10	Demostración de la aplicación RBS del iSTARS ICAO & SRVSOP
16:10 – 16:30	Conclusiones y preguntas
