

Tabla I-3-Adj B-1. Sistema de clasificación de la gravedad con ejemplos

(adaptado del Doc 9859 con ejemplos específicos para aeródromos)

<i>Gravedad</i>	<i>Significado</i>	<i>Valor</i>	<i>Ejemplos</i>
Catastrófico	<ul style="list-style-type: none"> – equipo destruido – varias muertes 	A	<ul style="list-style-type: none"> – colisión entre aeronaves y/o entre una aeronave y otro objeto durante el despegue o aterrizaje
Peligroso	<ul style="list-style-type: none"> – gran reducción de los márgenes de seguridad operacional, agotamiento físico o una carga de trabajo tal que haga que ya no se pueda confiar en que los explotadores puedan completar o realizar sus tareas con precisión – lesiones graves – daño importante a la aeronave 	B	<ul style="list-style-type: none"> – incursión en la pista, gran posibilidad de que ocurra un accidente, medidas extremas para evitar la colisión – intento de despegue o aterrizaje en una pista cerrada u ocupada – incidentes durante el despegue/aterrizaje, por ejemplo, aterrizaje demasiado corto o demasiado largo

<p>Grave</p>	<ul style="list-style-type: none"> - una reducción importante de los márgenes de seguridad operacional, una reducción en la capacidad de los explotadores de adaptarse a condiciones operacionales adversas como resultado de un aumento en la carga de trabajo o de condiciones que afecten su eficiencia - incidente grave - lesiones a personas 	<p>C</p>	<ul style="list-style-type: none"> - incursión en la pista, con distancias y márgenes de tiempo amplios (no hay potencial de colisión) - colisión con obstáculo en la plataforma/puesto de estacionamiento (colisión violenta) - lesiones ocasionadas a una persona a consecuencia de una caída desde gran altura - aproximación frustrada en la que el extremo de un ala toca la superficie durante la toma de contacto - gran derrame de combustible cerca de la aeronave cuando los pasajeros se encuentran a bordo
--------------	---	----------	---

<p>Leve</p>	<ul style="list-style-type: none"> - molestias - limitaciones operacionales - uso de procedimientos de emergencia - incidente leve 	<p>D</p>	<ul style="list-style-type: none"> - frenado violento durante aterrizaje o rodaje - daño causado por el chorro de los reactores (objetos) - artículos fungibles dispersos en torno de los puestos de estacionamiento
			<ul style="list-style-type: none"> - colisión entre vehículos de mantenimiento en calles de servicio - rotura de barra de tiro durante el empuje (daño a la aeronave) - peso máximo de despegue ligeramente excedido sin consecuencias para la seguridad operacional - la aeronave avanza hacia el puente de pasajeros sin que la aeronave sufra daños que necesiten ser reparados inmediatamente - elevador de horquilla inclinado - instrucciones/procedimientos de rodaje complejos

Insignificante	– pocas consecuencias	E	<ul style="list-style-type: none">– leve aumento de la distancia de frenado– desplome temporal del vallado debido a vientos fuertes– pérdida de equipaje en las carretillas
----------------	-----------------------	---	---

Tabla I-3-Adj B-2. Sistema de clasificación de las probabilidades

<i>Clase de probabilidad</i>	<i>Significado</i>
5 Frecuente	Es probable que se produzca muchas veces (se ha producido con frecuencia)
4 Razonablemente probable	Es probable que se produzca algunas veces (se ha producido con escasa frecuencia)
3 Remota	Es poco probable que se produzca (se ha producido rara vez)
2 Sumamente remota	Es muy improbable que se produzca (no se conoce ningún caso)
1 Sumamente improbable	Es casi inconcebible que se produzca el suceso

Tabla I-3-Adj B-3. Matriz de evaluación de los riesgos con clases de prioridad

<i>Probabilidad del riesgo</i>	<i>Gravedad del riesgo</i>				
	Catastrófico A	Peligroso B	Importante C	Leve D	Insignificante E
Frecuente 5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Sumamente improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E

RISK MATRIX EXAMPLE-INCHEON AIRPORT

Severity table-Incheon Airport

Number	Severity	Loss	Meaning
5	Very High	Human Loss	Casualties are more than 10 people
		Hardware Loss	More than 10 million dollars
		Operational Loss	Airport Close or airport operation suspension
4	High	Human Loss	Casualties are 1 to 9 people
		Hardware Loss	More than 1 million and less than 10 million dollars
		Operational Loss	Runway close: more than 24 H, taxiway and apron close: more than 72 h
3	Moderate	Human Loss	Serious Injuries to be hospitalized
		Hardware Loss	More than 100,000 and less than 1 million dollars
		Operational Loss	Runway close: more than 12 H, taxiway and apron close: less than 72 h
2	Low	Human Loss	Light injuries more than 4 weeks medical treatment
		Hardware Loss	More than 10,000 and less than 100,000 dollars
		Operational Loss	Aircraft Operational Delay 3 H or Aircraft operation cancel
1	Very Low	Human Loss	Light injuries less than 4 weeks medical treatment
		Hardware Loss	less than 10,000 dollars
		Operational Loss	No effect airport operation

Probability table- Incheon Airport

Number	Probability	Meaning
5	Very High	It is expected to happen in a month
4	High	It is expected to happen in a year
3	Moderate	It is expected to happen in 5 years
2	Low	It is expected to happen in 20 years
1	Very Low	It is expected don't happen in 20 years

Risk Matrix-Incheon Airport

Severity \ Probability	Very High 5	High 4	Moderate 3	Low 2	Very Low 1
Very High 5	Very High (25)	Very High (20)	High (15)	High (10)	Moderate (5)
High 4	Very High (20)	Very High (16)	High (12)	Moderate (8)	Moderate (4)
Moderate 3	High (15)	High (12)	High (9)	Moderate (6)	Low (3)
Low 2	High (10)	Moderate (8)	Moderate (6)	Moderate (4)	Low (2)
Very Low 1	Moderate (1)	Moderate (5)	Low (3)	Low (2)	Low (1)

Criteria table-Incheon Airport

Level of risk		Acceptability of risk	Criteria for management
16~25	Very high	Intolerable	It is required to be eliminated or reduced to be less than middle risk
9~15	High	Tolerable	It is required to be eliminated or reduced to be less than middle risk
4~8	Middle		It is acceptable, but further action is required
1~3	Low	Acceptable	no further action is required

https://www4.icao.int/demo/SMI/Risk_matrix.pdf

<https://www.icao.int/SMI>