



ICAO LIMA

UNITING AVIATION

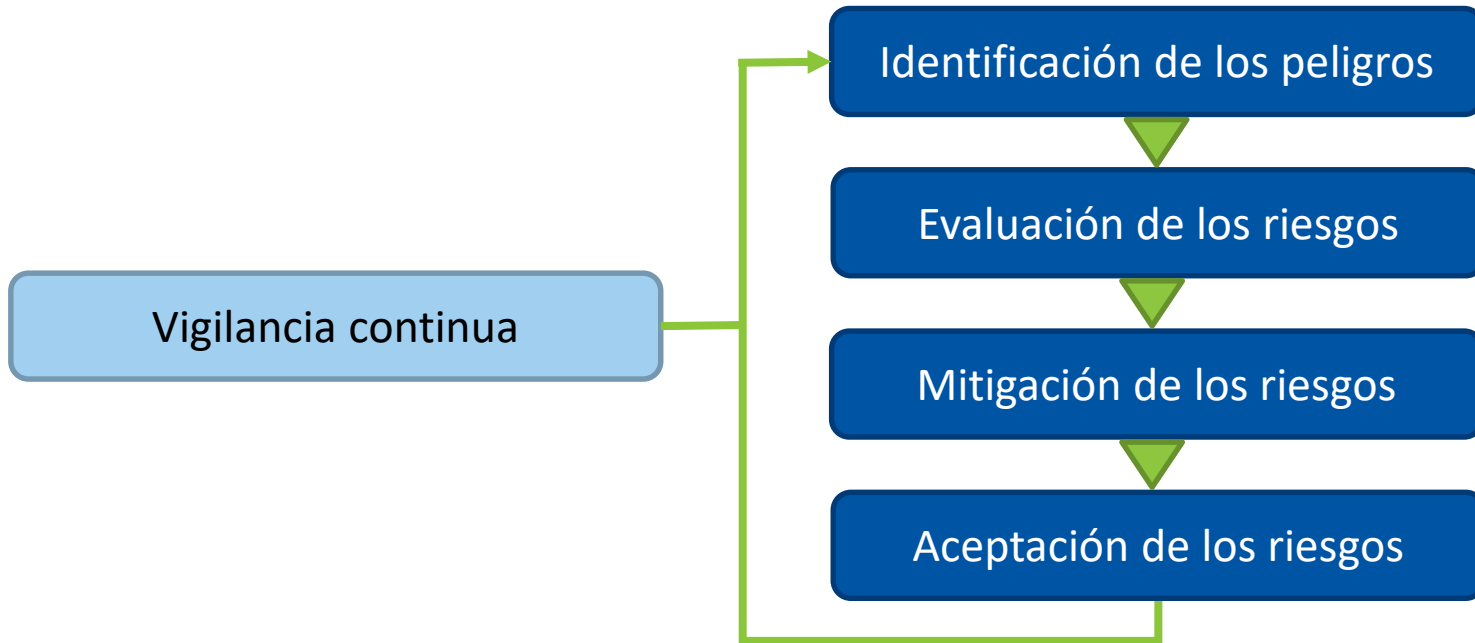
NO COUNTRY
LEFT BEHIND

A large image showing the tails of several commercial aircraft parked at an airport gate. The tails feature various airline logos, including Qatar Airways, Swiss, and Turkish Airlines. The image is overlaid with a blue tint.

Runways Safety Teams Gestión de los Riesgos



Gestión de los riesgos





Peligros y sus consecuencias

Condiciones que pueden causar o contribuir con una operación insegura de la aeronave o del equipo, los productos y servicios relacionados con la seguridad operacional de la aviación.



Identificación de los peligros

- Reactiva
- Proactiva



Figure 13. Typical safety data and safety information resources



Riesgo

La probabilidad y gravedad de las consecuencias de un peligro



Probabilidad

Probabilidad	Significado	Valor
Frecuente	Probablemente ocurra muchas veces (Ha ocurrido frecuentemente)	5
Ocasional	Probablemente ocurra algunas veces (Ha ocurrido en el pasado)	4
Remota	Poco probable que ocurra, pero puede pasar (Pasó alguna vez)	3
Improbable	Muy poco probable que ocurra (No existen antecedentes)	2
Extrem. improb.	Casi inconcebible que ocurra	1



Gravedad

Probabilidad	Significado	Valor
Catastrófico	<ul style="list-style-type: none">— Equipo destruido— Varias muertes	5
Peligroso	<ul style="list-style-type: none">— Una gran reducción de los márgenes de seguridad operacional— Lesiones graves— Daño importante al equipo	4
Grave	<ul style="list-style-type: none">— Una reducción importante de los márgenes de seguridad operacional— Incidente grave— Lesiones para las personas	3
Leve	<ul style="list-style-type: none">— Limitaciones operacionales— Uso de procedimientos de emergencia— Incidente leve	2
Insignificante	<ul style="list-style-type: none">— Pocas consecuencias	1



Matriz de evaluación del riesgo

Probabilidad del riesgo	Gravedad del riesgo				
	Catastrófico A	Peligroso B	Importante C	Leve D	Insignificante E
Frecuente 5	5A	5B	5C	5D	5E
Ocasional 4	4A	4B	4C	4D	4E
Remoto 3	3A	3B	3C	3D	3E
Improbable 2	2A	2B	2C	2D	2E
Sumamente improbable 1	1A	1B	1C	1D	1E



Tolerabilidad

Rango del índice de riesgo	Descripción	Medida recomendada
5A, 5B, 5C, 4A, 4B, 3A	Riesgo alto	Cese o disminuya la operación oportunamente si fuera necesario. Realice la mitigación de riesgos de prioridad para garantizar que haya controles preventivos adicionales o mejorados implementados para reducir el índice de riesgos al rango moderado o bajo
5D, 5E, 4C, 4D, 4E, 3B, 3C, 3D, 2A, 2B, 2C, 1A	Riesgo moderado	Programa el performance de una evaluación de seguridad operacional para reducir el índice de riesgos hasta el rango bajo, si fuera factible.
3E, 2D, 2E, 1B, 1C, 1D, 1E	Riesgo bajo	Aceptable tal cual. No se necesita una mitigación de riesgos posterior.



Estrategias de mitigación

- Evitar
- Reducir
- Segregar



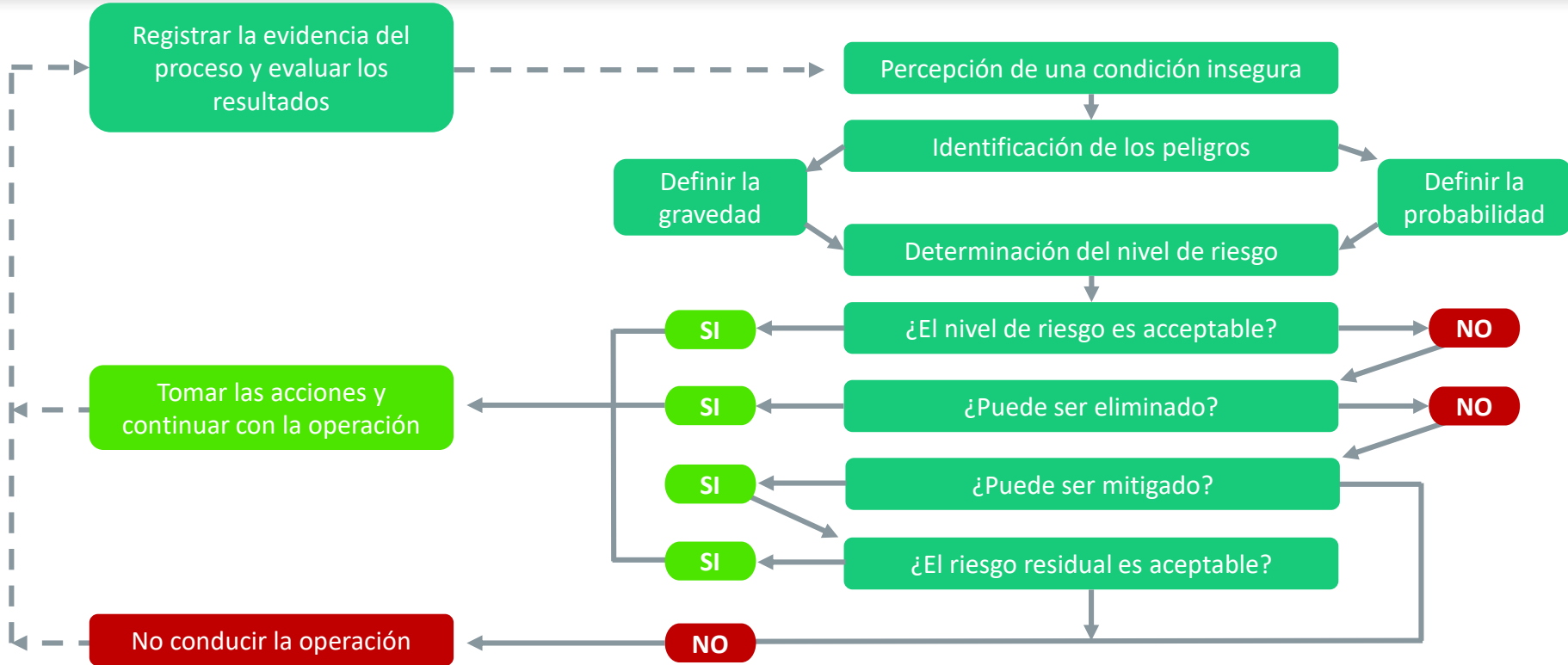
ICAO LIMA

UNITING AVIATION

NO COUNTRY
LEFT BEHIND



Proceso de la gestión de los riesgos





ICAO LIMA

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU