



ICAO LIMA

UNITING AVIATION

NO COUNTRY
LEFT BEHIND

A large background image of an airport tarmac, overlaid with a blue tint. It shows the tails of several aircraft from different airlines, including Qatar Airways, Swiss, and Turkish Airlines. The text 'Runways Safety Teams' and 'Perspectiva Regional' is overlaid in white on the bottom left.

Runways Safety Teams Perspectiva Regional



Objetivos estratégicos de la OACI

- Seguridad operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Seguridad y facilitación
- Desarrollo económico del transporte aéreo
- Protección dle medio ambiente

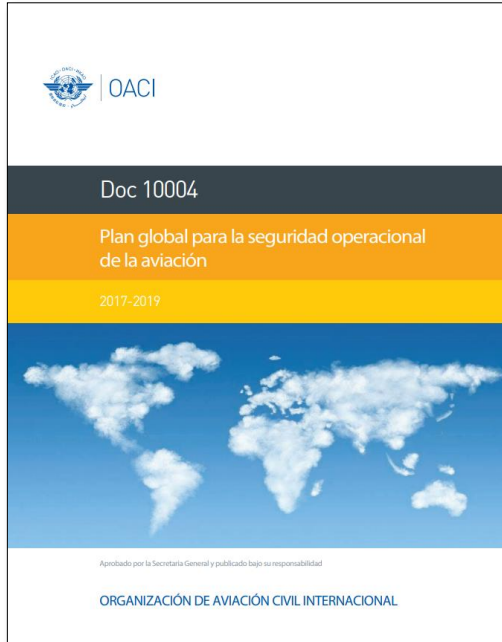


Planes Globales de la OACI





Plan Global de Seguridad Operacional (GASP)



El propósito del GASP es el de **reducir las fatalidades asociadas a los accidentes** aéreos de manera continua, por medio de el desarrollo armonizado e implementación de planes regionales y nacionales de seguridad operacional. Los Estados, Regiones y la industria facilitan la implementación del GASP por medio de Iniciativas de Mejoramiento de la Seguridad Operacional (SEIs).



**ZERO
FATALITIES**

Our
Aspirational
Safety Goal



Grupos Regionales de Seguridad Operacional de la Aviación (RASGs)

Regional Aviation Safety Group (RASG) Regions

The assignment of States or areas to specific groupings is for statistical convenience and does not imply any assumption regarding political or other affiliation of States or territories by ICAO.



Los RASG son foros regionales de cooperación que integran los esfuerzos globales, regionales, sub-regionales, nacionales y de la industria para la mejora continua de la seguridad operacional. Los RASG desarrollan e implementan programas de trabajo para la mejora del rendimiento de la seguridad operacional en cada región, sobre la base del GASP.



RASG-Panamérica (RASG-PA)



ICAO



BOEING®



IFALPA
The Global Voice of Pilots



PROPELLING THE NEXT CONNECTION

AIRBUS



ALTA

FLIGHT SAFETY



FOUNDATION



EMBRAER



RASG-Panamérica (RASG-PA)



ICAO

Safety Information
Monitoring System
(SISM)



Flight Data Exchange
(FDX)



Aviation Safety Information
Analysis and Sharing
(ASIAS)



RASG-Panamérica (RASG-PA)



Runway Excursions

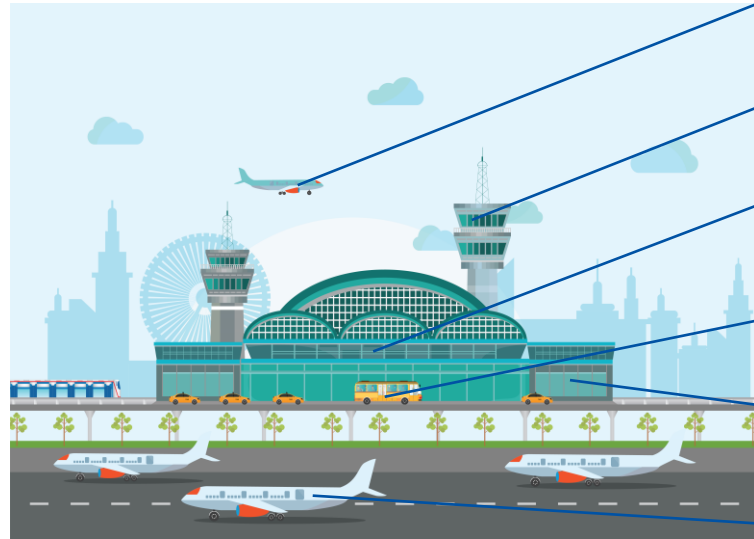
Controlled Flight into Terrain

Loss of Control In-Flight

Mid-Air Collision



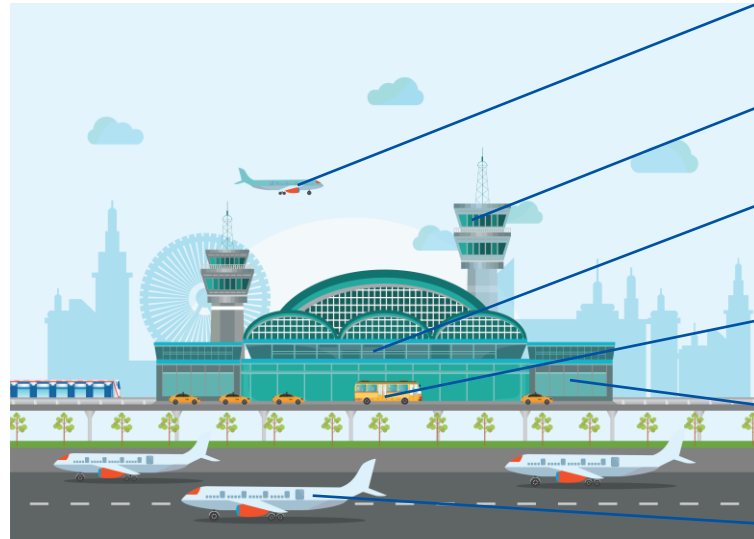
Equipos Nacionales de Seguridad Operacional



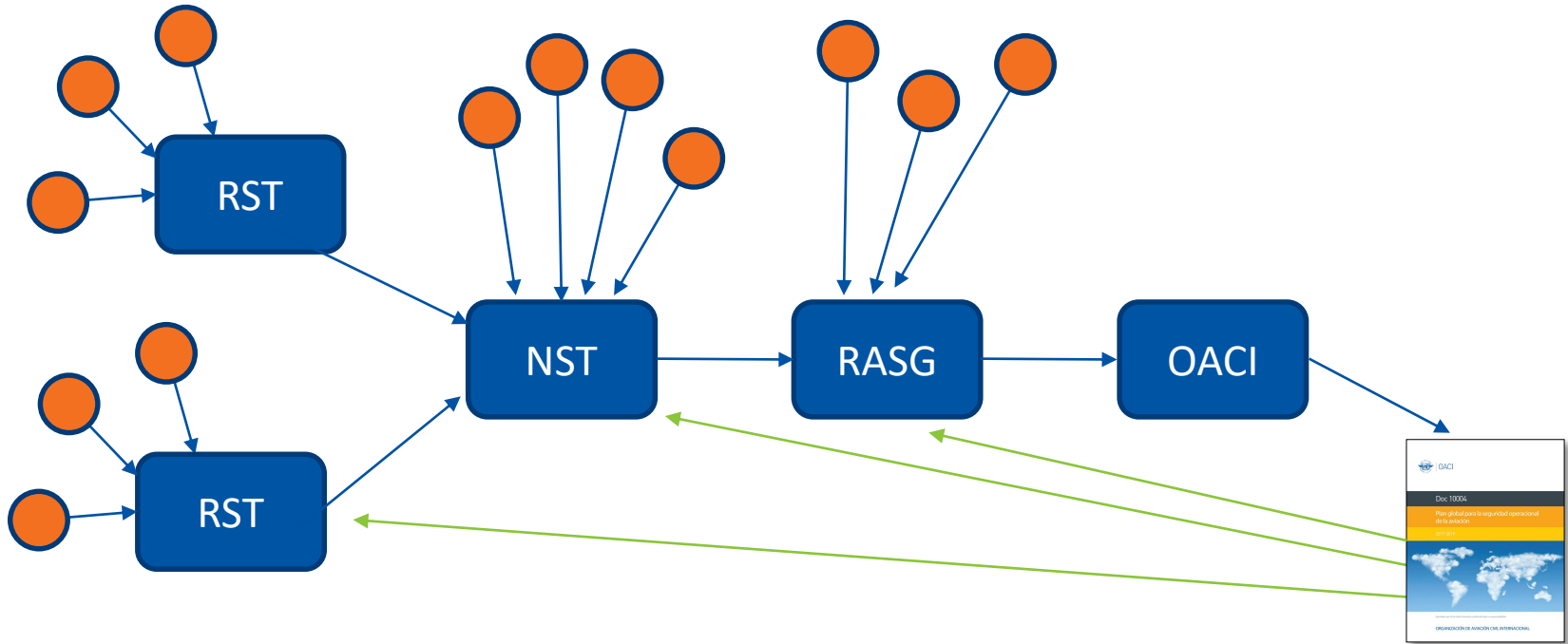
- Aerolíneas
- ATS
- Aeropuertos
- Ground handlers
- AAC
- Asociaciones



Runway Safety Teams (RST)



- Aerolíneas
- ATS
- Aeropuertos
- Ground handlers
- AAC
- Asociaciones





ICAO LIMA

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU