



ICAO

SAFETY



FLIGHT  
SAFETY  
FOUNDATION



# Runway Safety Go-Team Aeropuerto Int. Tocumen



**Fabio Salvatierra De Luca**

*Oficial Regional AGA*

*Oficina Sudamericana de la OACI*

Ciudad de Panamá, 08-12 Agosto 2018

# Contenido

- Antecedentes
- Objetivo de la misión
- Diseño de las actividades
- Instructores
- Aspectos administrativos
- Participantes





ICAO

SAFETY

Runway Safety Go-Team PTY

# ANTECEDENTES



# Antecedentes: A37 (2010)

## *La Asamblea:*

*“Insta a los Estados a que tomen medidas para mejorar la seguridad operacional en la pista, comprendido el establecimiento de programas de seguridad operacional en la pista con un enfoque multidisciplinario...”*

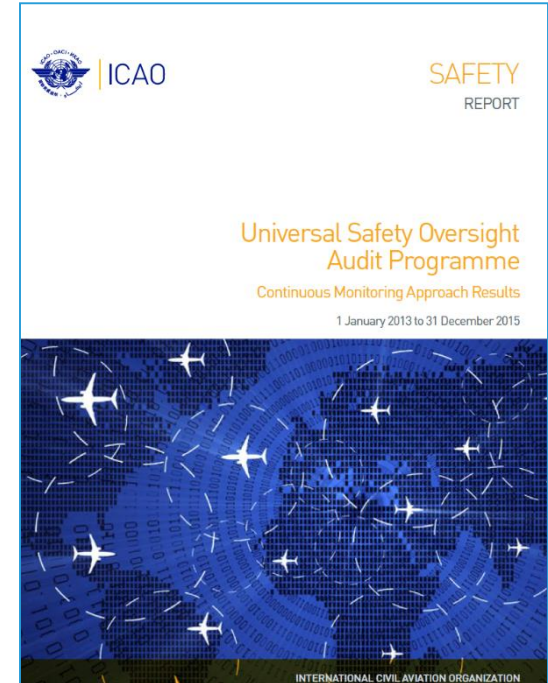


[https://www.icao.int/Meetings/AMC/Assembly37/Documents/ProvisionalEdition/a37\\_res\\_prov\\_es.pdf](https://www.icao.int/Meetings/AMC/Assembly37/Documents/ProvisionalEdition/a37_res_prov_es.pdf)

# Antecedentes

De acuerdo con el informe CMA del USOAP, entre 2013 y 2015, hay **5 problemas identificados en el área de AGA:**

1. Certificación de Aeródromos.
2. Implementación SMS
3. Programa de vigilancia formal para aeródromos certificados.
4. Establecer e implementar estrategias integradas, incluidos los **Equipos de seguridad en la pista**
5. Establecimiento e implementación de un sistema de calidad para garantizar la precisión, coherencia, protección e integridad de los datos de seguridad relacionados con el aeródromo publicados en el AIP del estado.



# Respuesta de la OACI

El Programa de seguridad en la pista (RSP) de la OACI promueve el establecimiento de equipos de seguridad en la pista (RST) en los aeropuertos como un medio eficaz para reducir los accidentes relacionados con la pista y los incidentes graves.

El requisito para que los aeropuertos establezcan el establecimiento de un Equipo de seguridad en la pista (RST) es uno de los principales resultados del Simposio mundial sobre seguridad en la pista de la OACI, celebrado en Montreal, Canadá, en mayo de 2011.





ICAO

SAFETY

Runway Safety Go-Team PTY

**OBJETIVO DE LA MISIÓN**





## ¿Qué es el RS Go-Team?

- El Go-Team de ICAO Runway Safety (RS) es una actividad que provee *asistencia internacional de las organizaciones asociadas de ICAO y RSP* para la implementación de RST eficaces para mejorar la seguridad de las pistas.
- El RS Go-Team es una visita de asistencia multidisciplinaria voluntaria a un aeropuerto realizada por un grupo de expertos ad-hoc de organizaciones asociadas de la OACI y RSP; **no es una auditoría, validación, inspección ni certificación de la OACI.**

## Objetivo del RS Go-Team

El objetivo de un RS Go-Team es **ayudar** al Estado y al Aeropuerto a establecer un RST, apoyando la etapa de implementación brindando asistencia técnica, que incluye capacitación, evaluaciones y análisis de brechas, asesoramiento de expertos y orientación basada en las mejores prácticas.



## Resultado esperado

- La conformación FORMAL y SOSTENIBLE del Runway Safety Team de Tocumen (RST-PTY).
  - Términos de referencia acordados
  - Metodología definida
  - Plan de acción





ICAO

SAFETY

Runway Safety Go-Team PTY

# DISEÑO DE LAS ACTIVIDADES



Transferencia de  
Conocimiento /  
Mejores Prácticas



Casos de Estudio y  
Ejercicio Práctico



Visita al Lado Aire



Primera Reunión  
del RST (Plan de  
Acción y TdR)



Taller con data  
local/Proceso SMS  
y Plan de Acción



ICAO

SAFETY

Runway Safety Go-Team PTY

# INSTRUCTORES





Fabio Salvatierra De Luca | **Aerodromes & Ground Aids Regional Officer**  
[fsalvatierra@icao.int](mailto:fsalvatierra@icao.int)



Javier Puente | **Safety Implementation Regional Officer**  
[jpunte@icao.int](mailto:jpunte@icao.int)



James Fee | **ATO Safety and Technical Training Manager | Runway Safety Group**

[James.Fee@faa.gov](mailto:James.Fee@faa.gov)



Guillermo Felix | **Team Leader for Airport Standards and Airport Certification/Safety Inspector**

[Guillermo.Felix@faa.gov](mailto:Guillermo.Felix@faa.gov)



Fernando Vistrain | **Ejecutivo de Servicio. Aeropuerto Int. Guadalajara**  
[fvistrain@aeropuertosgap.com.mx](mailto:fvistrain@aeropuertosgap.com.mx)

# Aspectos Administrativos



Horarios



Participación



No fumar



No celular



Coffee y Lunch  
Breaks



Trabajo en equipo

# Participantes / *Participants*

- ¿Quién es Usted? / *Who are you?*
- ¿Dónde trabaja? / *Where you work?*





ICAO

SAFETY



FLIGHT SAFETY FOUNDATION



IBAC International Business Aviation Council



IFALPA The Global Voice of Pilots

IATA



THANK YOU!