



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

# Tercer Taller de implantación PANS OPS

## Proyecto RLA/06/901

Lima, 24 al 28 setiembre 2018

### Sesión 2B:

### Avances de la Versión 4 red de rutas y actividades del ATSRO

Fernando Hermoza

*Oficial ATM/SAR Oficina Regional SAM*



El entregable original de la versión 4 de red de rutas abarcó 91 propuestas, que involucran realineación y eliminación de rutas, así como implementación de nuevas rutas RNAV. En suma, el documento se orientó a proponer:

- Suprimir 57 rutas regionales convencionales;
- Suprimir 6 rutas RNAV regionales por optimización y armonización;
- Implantar 33 nuevas rutas RNAV;
- Modificar 62 rutas RNAV, modificaciones que contemplan realineamiento, extensión o recorte de rutas RNAV existentes; y
- Reducir distancia de vuelo para 52 propuestas; de implantarse todas ellas se obtendría una reducción total de 682 NM de vuelo.



- **En Reunión ATSMO/08** , el entregable fue analizado en tres Grupos de Trabajo divididos de acuerdo a flujos aéreos predominantes y apoyados por los expertos de IATA, IFALPA y la Secretaría.
- El Grupo Atlántico, fue integrado por expertos de Argentina, Brasil, Bolivia y Paraguay. Este Grupo además de sus actividades de coordinación, realizó una teleconferencia con funcionarios de Uruguay -que no pudo presentar delegados a la Reunión- respecto a sus notas de estudio, lo cual permitió una provechosa discusión y toma de decisiones.
- De otro lado, el Grupo Pacífico, integrado por Bolivia, Chile, Ecuador, Guyana, Panamá, Perú y Venezuela, realizó el análisis de las iniciativas correspondientes a las FIR concernidas.



- El Grupo Armonización CAR-SAM, conformado por Jamaica y Panamá, asistido por un Relator y la Secretaría, realizó una evaluación de las iniciativas de la Versión 04 que eran de mutuo interés, pero no se pudo avanzar en las iniciativas que involucraban a la FIR Barranquilla.
- Se observó algunas coincidencias entre propuestas de la Versión 04 y otras que se han venido madurando desde el 2016 en la Región CAR y NAM (impulsadas por la Oficina NACC). Sin embargo varias requieren contar con la opinión de Colombia, que no pudo asistir a la Reunión, y además se necesitan decisiones a nivel de la Región Caribe.

***Conclusión ATSRO/8-1  
Rutas SAM***

***Implementación de la Versión 04 de la Red de***

*Los delegados de Estados SAM aprueban las iniciativas de optimización de la Versión 04 de la Red de Rutas que se presentan en calidad de aceptadas en el Apéndice A a esta parte del Informe. Si posteriormente a la Reunión, el Estado concernido desarrolla una consulta, revisión o validación interna, deberá comunicar todo comentario, requerimiento o desistimiento que resulte, mediante nota de estudio en la reunión SAM/IG/20, a realizarse en octubre de 2017.*

## **Conclusión ATSRO/8-1      Implementación de la Versión 04 de la Red de Rutas SAM**

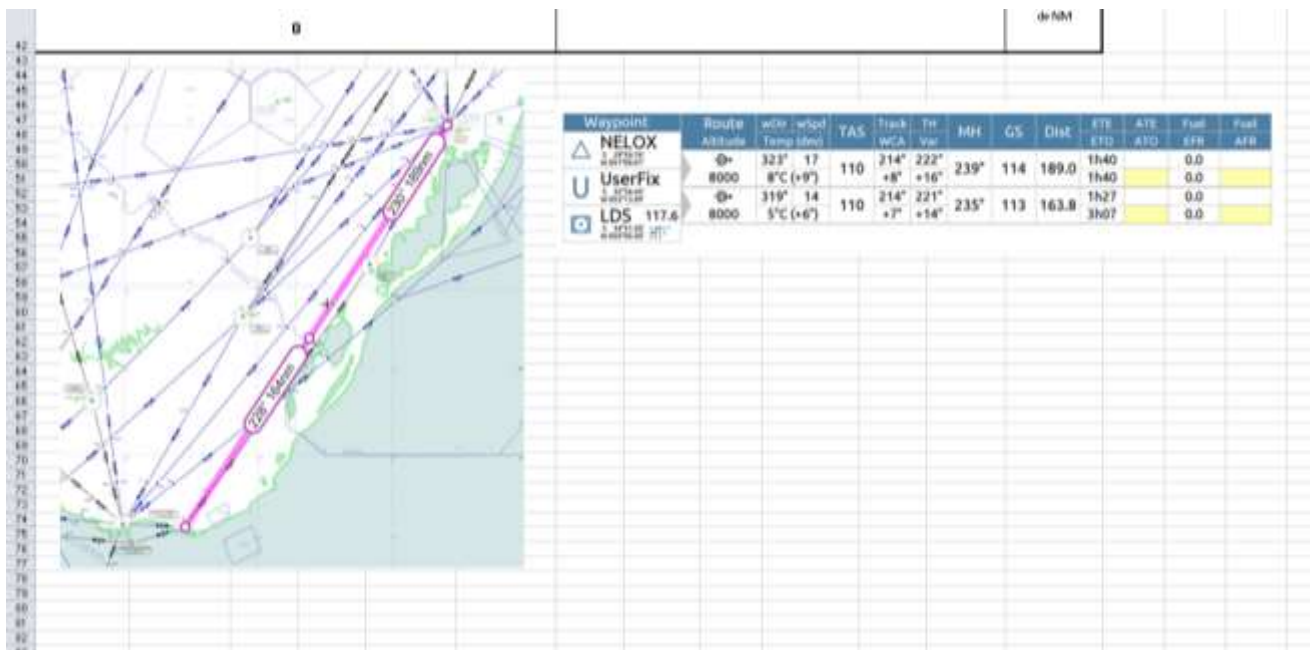
*Sigue..*

*Sin perjuicio de lo anterior, las fechas AIRAC de publicación para la implantación, modificación o eliminación de las rutas aceptadas se acuerdan para ejecutarse en tres tramos:*

- *Publicar AIP AMDT o SUP el 26 de abril de 2018, para fecha de entrada en vigencia 21 de junio 2018;*
- *Publicar AIP AMDT o SUP el 21 de junio de 2018, para fecha de entrada en vigencia 16 de agosto 2018; y*
- *Publicar AIP AMDT o SUP el 16 de agosto de 2018, para fecha de entrada en vigencia 11 de octubre 2018.*

*Las fechas de publicación **antes indicadas deben ser ratificadas por los Estados para las rutas de su ámbito, mediante teleconferencia con la Oficina Regional, con una antelación de al menos cuarentaicinco (45) días calendarios previos a la publicación.***

F L O W S - CITY PAIRS												
EZEIZA (EZE) HASTA PORTO ALEGRE (POR)												
OPTIMIZATION AIMS:												
4-02	REDUCE FLIGHT DISTANCE	ATC EFFICIENCY	HARMONIZATION	CORRECTIVE	FLOW IMPROVEMENT	OTHERS (SPECIFY)						
			X	X								
	STATES CONCERNED				AIRCONSERVED				ICAO REGIONS			
	URUGUAY-BRASIL				MONTEVIDEO-CURITIBA				SAM			
ATS ROUTES	ROUTE to be DELETED	CURRENT ROUTE	NEW ROUTE	REALIGN	EXTEND	TRIM	NEW ROUTE	REALIGN	EXTEND	TRIM		
	X				X							
	UA305			UM424								
Suprimir ruta UA305, se extiende ruta UM424	POINTS	LAT	LONG	DISTANCE	POINTS	LAT	LONG	DISTANCE	POINTS	LAT	LONG	DISTANCE
	PORTO ALEGRE				MELOX	23345.03S	255254.15W					
	PELOTAS (PE)			83	UMPR			83				
	CURBELO (CB)			234	CURBELO (LDS)	34523.90S	255053.20W	84				
					DORVO							
				BOCA								
				ALBAJ								
				UNER								
	TOTAL DISTANCE			353	TOTAL DISTANCE			353	TOTAL DISTANCE			0
R E C O R D S												
Proposed by:	Task Force version 4, June 2017		Reviewed by:		Reviewed by:		Reviewed by:		Reviewed by:			
Suprimir UA 305 y se extiende ruta UM424 de CURBELO (LDS) a MELOX												
FLIGHTS PER MONTH											NOTES	
TYPE	A320	A340	B737		B738	B733	B777		E190	TOTAL		
AMOUNT												
SAVINGS											NOTES	
DISTANCE (NM)						CO2 (KG)					No hay reducción de NM	
0												



## Acuerdos ATSRO/8 , parcial de version 4

Iniciativas analizadas en reunión: 95

- Aceptadas: 30
- En progreso: 52
- No aceptadas: 13





- **En ATSR0 9** se consolidaron las coordinaciones.
- Las iniciativas de la versión 04 generarán, para el 11 de octubre de 2018, la implantación de 25 mejoras basadas en realineación, reducción de distancias de vuelo, y extensión de segmentos de rutas RNAV-5.
- Asimismo, la optimización incluye 6 nuevas rutas RNAV-5 para la Región SAM y la eliminación de 8 rutas convencionales, al haberse mejorado los flujos con rutas RNAV-5 más eficientes.



- Complementariamente, 5 de las iniciativas interregionales de la versión 04 del ATSRO se han coordinado satisfactoriamente con Estados CAR durante la Tercera Reunión PBN de la Oficina de México a inicios de este mes, con lo cual, al 31 de enero de 2019, **el resultado del ATSRO se elevará al menos a 29 iniciativas implantadas.**

(UA319) Panamá- Colombia- Curacao. Designador UM597.

(UA574) Panamá- Colombia- Curacao -USA. Designador UL328.

(UB510) Panamá-Jamaica. Designador UM542.

(UG434) Panamá-Jamaica. Designador UL347

(UG437) Panamá-Jamaica-Cuba. Eliminar ruta inferior y superior.

## Optimización adicional a la versión 4

### Surinam y Guyana

Surinam de acuerdo con Guyana en cambiar el punto de recorrido NIDNA por el designador ESNUV en UL776 (SYGC FIR /SMPM FIR) a ser publicado el 16 de agosto de 2018, con fecha efectiva el 11 de octubre de 2018.

### Surinam

Surinam acepta la propuesta de Trinidad con respecto a una nueva ruta desde ILURI (FIR San Juan) hasta la posición TRAPP (Paramaribo/FIR Trinidad).

### Perú y Ecuador

Se coordina para crear un punto en el límite FIR Ecuador / Perú en ruta UM674. Efectuar las acciones para eliminar punto EVLIM y crear uno nuevo en el límite de las dos FIR en la mencionada ruta.

## Bolivia – Argentina

Ruta UL404: Se acuerda cambiar el nombre MARIA por PUPON como límite común de transferencia entre ambos Estados en la Ruta UL404 sin modificación de las coordenadas. Enmienda con fecha efectiva 11 de octubre de 2018.

## Argentina y Paraguay (Nota conjunta)

Para optimizar el flujo Asunción – Ezeiza, Argentina se compromete a analizar la viabilidad de lo solicitado en la Nota de Estudio NE/04 (ATSRO9), presentado por Paraguay, con un ajuste en la trayectoria inicial propuesta en dicha Nota entre ASATI – PADAS, que no se puede implantar debido a la reconfiguración de flujos que Argentina ha dispuesto para reducir carga ATS en PADAS.

Por lo tanto, la trayectoria sería ASATI – DALAB; con un ahorro aproximado de 2 NM por vuelo, respecto a la distancia de vuelo que se recorre a julio del 2018. Se remarca que la ruta argentina domestica UZ 103 DALAB - REPAM, desde el 11 de octubre de 2018, ya aportará 1 NM de reducción de distancia a los vuelos Asunción-Ezeiza.

La Secretaría asistirá las actividades bilaterales antes descritas.



[https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation\\_ES.aspx?m=2018-ATSRO9](https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2018-ATSRO9)



# Lecciones aprendidas

- Permanencia de los puntos focales
- Participación Estados
- Aspectos interregionales
- Publicación
- Uso del 5LNC



**APENDICE A****PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO RLA/06/901 PARA EL AÑO 2019****Resultado 1.1 Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)**

<b>Tareas</b>	<b>Entregables</b>	<b>Lugares y fechas de ejecución</b>	<b>Recursos requeridos</b>
Seminario sobre organización de servicios de diseño de procedimientos de vuelo (IFPD)	Seminario para abordar la implementación del servicio IFPD de acuerdo al Anexo 11 OACI y LAR 211. Orientado a fortalecer la capacidad de la región para sostener en el tiempo la implantación PBN	Lima, 8 – 12 abril	• 10 becas
Cuarto Taller de implementación PANS-OPS	Continuar la armonización y coordinación de procedimientos instrumentales PBN en la Región SAM mejorando la capacidad de los Estados en temas de diseño PANS OPS.	Lima, 21 - 25 octubre	• 10 becas

**Resultado 1.10 Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM elaborado**

Tareas	Entregables	Lugares y fechas de ejecución	Recursos requeridos
Preparación del borrador de la Versión 05 de la Red de Rutas de la Región SAM	Documento de la Versión 05 de la Red de Rutas de la Región SAM	Lima, 4-22 febrero	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Misión 2 especialistas de la Región</li> <li>• Misión 1 especialista Región CAR (1 semana)</li> <li>• Traducción</li> </ul>
ATSRO/10	Reunión de coordinación para la implantación de la versión 05 de la red de rutas de la región SAM	Lima, 3 - 7 junio	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 becas</li> </ul>
Elaboración de catálogo para planificación y seguimiento de implantación de rutas ATS y procedimientos de vuelo Regionales.	Catálogo de rutas ATS y procedimientos de vuelo RNAV/RNP en aeropuertos internacionales de la Región SAM. Soporte para la primera fase de actualización de	Lima, 15 abril – 3 mayo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Misión 1 especialista de la Región</li> </ul>

