



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Introducción General para el Seminario PANS-AIM

Jorge Armoa Cañete

Oficial Regional AIM/MET

Seminario sobre los Procedimientos de
Navegación Aérea en la Gestión de Información
Aeronáutica (PANS-AIM) y Anexo 15 de la OACI



CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL



Chicago, EEUU, 7 de diciembre de 1944;

- Da origen a la OACI
- *“Identifica y define las responsabilidades de los Estados con respecto a la administración de aviación civil y la manera orgánica y métodos a seguir con el fin de cumplir con el mandato”*



ANEXOS AL CONVENIO

Normas y Métodos Recomendados:

- Están incorporados al Convenio como Anexos
- Una vez publicado, el Estado es responsable de su aplicación (Artículo 37 y 38)

19 Anexos, reconocidos como necesarios para la:

- Seguridad
- Regularidad
- Eficiencia



PANS de la OACI

Complemento de las normas y métodos recomendados contenidos en los Anexos

- Especifican, con más detalle que en las normas y métodos recomendados, los procedimientos efectivos que han de aplicar las dependencias de los servicios.
- Considerado muy detallados para ser un SARPs
- Eventualmente pueden convertirse en SARPs cuando hayan alcanzado la madurez y estabilidad para adoptarlo como tal.

6 PANS, reconocidos como necesarios para la:

- Establecer procedimientos de servicios armonizados
- Propocionar un marco de referencia para la entrega de los servicios
- Perimte dar cabida a los requisitos técnicos emergentes.



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Hoja de Ruta del AIS al AIM



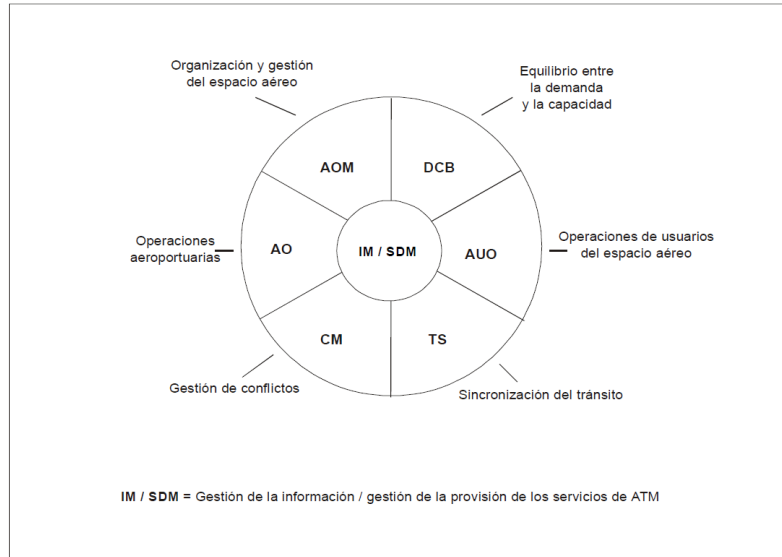
Hoja de ruta para la transición de AIS a AIM

Primera edición — 2009

Organización de Aviación Civil Internacional



Concepto Operacional



- 7 conceptos inter-relacionados
- Describe una visión de los beneficios alcanzables.
- La información, en un contexto global, enlaza todos los componentes.
- La palabra clave: CDM



Transición del AIS al AIM

- **Objetivo: Recomendación 1/8 de la AN-CONF/11**

«Que la OACI: a) al elaborar los requisitos ATM, defina los requisitos correspondientes para una gestión de la información aeronáutica global eficiente y segura en apoyo de un entorno de información aeronáutica digital, en tiempo real, reconocido y seguro.»



Transición del AIS al AIM

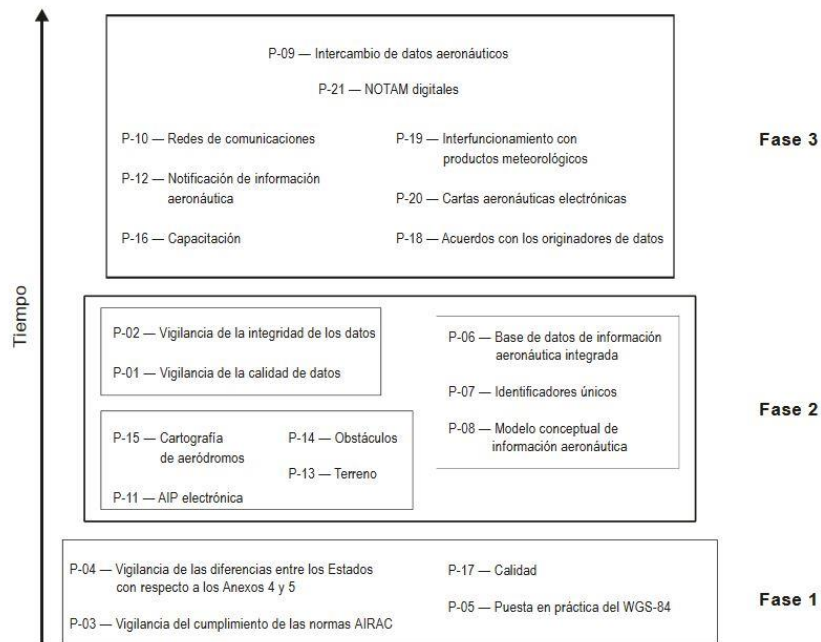


Figura 3. Colocación de los 21 pasos de la hoja de ruta en las tres fases

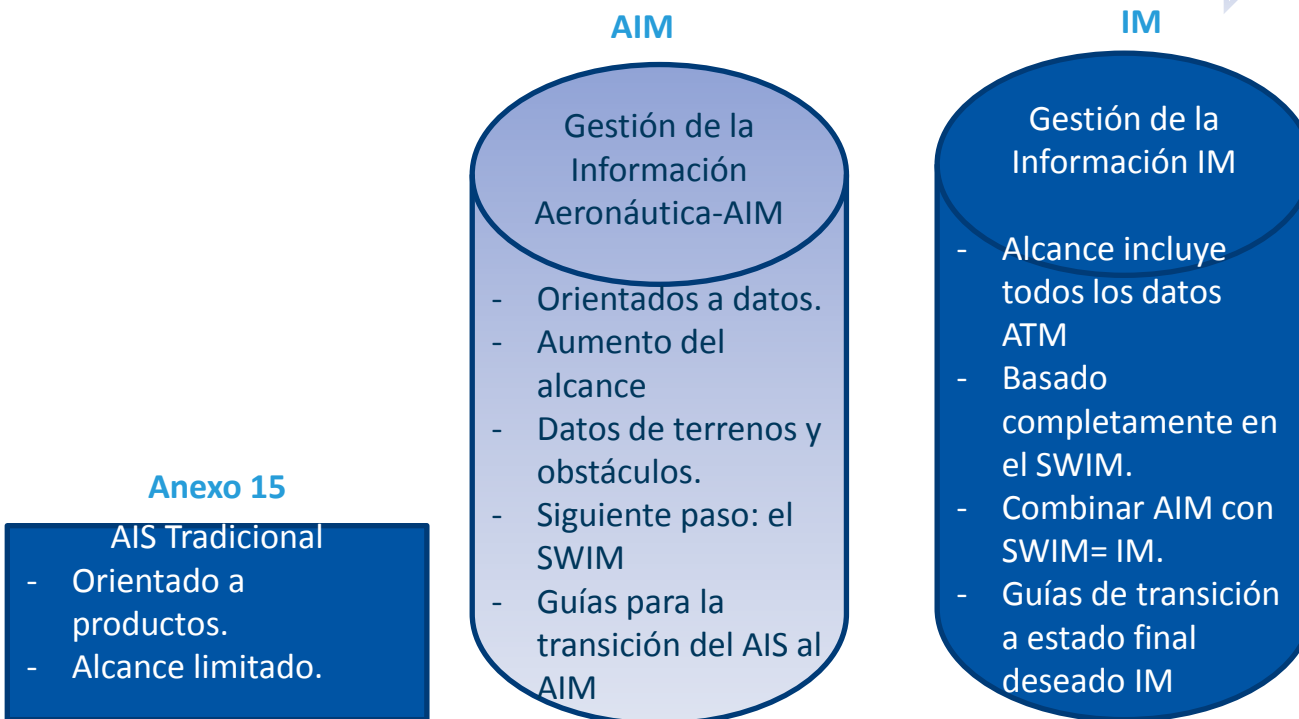


Fases

- Primera Fase → • Consolidación
- Segunda Fase → • Entorno digital
- Tercera Fase → • Gestión de la Información



Aumento del alcance de la Información





Antecedentes

- ANF/Conf-11 (2003) (Recomendación 1/8)
- Congreso Mundial del AIS (2006)
- Asamblea 36 (2007) (Apoya las decisiones del congreso)
- Transición del AIS al AIM
- Grupo de Estudio AIS/AIM de la OACI



Enmienda 40 al Anexo 15

De un AIS tradicional a..... La enmienda 40 causa cambios importantes en el Anexo 15



Presenta nuevos requisitos AIM



El Nuevo PANS-AIM

Complemento de las normas y métodos recomendados contenidos en los Anexos

- Especifican, con más detalle que en las normas y métodos recomendados, los procedimientos efectivos que han de aplicar las dependencias de los servicios.
- Considerado muy detallados para ser un SARPs
- Eventualmente pueden convertirse en SARPs cuando hayan alcanzado la madurez y estabilidad para adoptarlo como tal.

6 PANS, reconocidos como necesarios para la:

- Establecer procedimientos de servicios armonizados
- Propocionar un marco de referencia para la entrega de los servicios
- Perimite dar cabida a los requisitos técnicos emergentes.



El Nuevo PANS- AIM

Como los PANS consisten principalmente en material relacionado con la estandarización de cómo se debe hacer algo, el material contenido en algunos documentos relacionados al AIS, hasta ahora, como las especificaciones del producto, los procedimientos estándar y los protocolos, son el material ideal para su promulgación como PANS.



Doc 10066

PANS - Aeronautical Information Management

1st Edition

This First Edition of Doc 10066 was approved by the President of the Council on behalf of the Conference in October 2010, and became applicable on 12 November 2010.

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION



Nuevos requerimientos

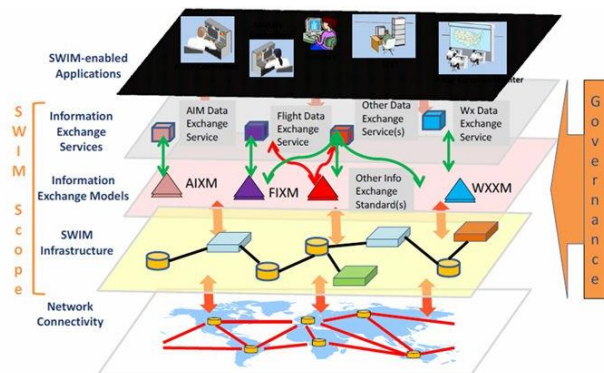
¿Están los Estados preparados?

- Panel del último día para analizar la situación actual de los Estados.





¿Que sigue?



AIM para DRONES



AIM en SWIM



Reglas generales



Punctuality



Participation



No smoking



No cellphone



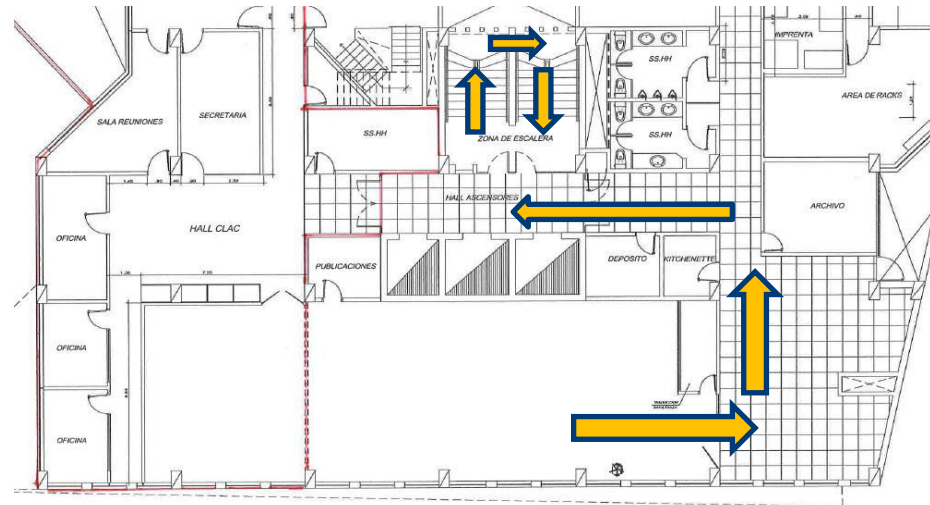
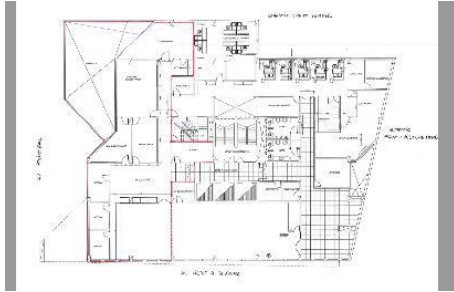
Coffee and Lunch Breaks



Networking



Plan de Seguridad



AV. VÍCTOR A. BELLAUNDE



Inconveniente fuera del Edificio

- Contactar con la Oficina Regional SAM
 - Teléfono: 6118686
 - Correo electrónico: icaosam@icao.int
 - Sr. Jorge Armoa Cañete
 - Teléfono: 6118686 int 103
 - Celular: +51966528128
 - Correo: jarmoa@icao.int



Preguntas





North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS