



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO

Marcelo Ureña, ICAO SAM FLS/RO





Agenda

- ✓ Introducción;
- ✓ Relación del plan de seguridad operacional del Estado con los documentos de la OACI;
- ✓ Contenido del plan de seguridad operacional del Estado; y
- ✓ Resumen.



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Introducción

Plan de seguridad operacional del Estado





Relación del plan de seguridad operacional del Estado con los Doc de la OACI y del SSP

- ✓ Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP);
- ✓ **Eje de seguridad operacional (SAMSP); y**
- ✓ Documento SSP.



Contenido del plan de seguridad operacional del Estado

Prefacio

Visión

1. Capítulo 1: Preámbulo
 - 1.1 Objetivo
 - 1.2 Alcance
 - 1.3 Antecedentes
 - 1.4 Rol y responsabilidades del Estado
2. Capítulo 2: Tráfico aéreo en el Estado





Contenido del plan de seguridad operacional del Estado

3. Capítulo 3: Situación actual del Estado en materia de seguridad operacional
 - 3.1 Introducción
 - 3.2 Resultados en el marco del CMA del USOAP
 - 3.3 Situación actual de la implantación del SSP
 - 3.4 Análisis de los accidentes, incidentes graves e incidentes ocurridos en el Estado en operaciones de transporte aéreo comercial regular/no regular con aviones de más de 5 700 kg y helicópteros de más de 3.175 kg
 - 3.5 Análisis de los accidentes, incidentes graves e incidentes ocurridos en el Estado en operaciones de transporte aéreo comercial regular/no regular con aviones de 5 700 kg o menos y helicópteros de 3.175 kg o menos
 - 3.6 Análisis de los accidentes, incidentes graves e incidentes ocurridos en operaciones que no son comerciales (aviación corporativa, aviación general, aviación agrícola, aviación de instrucción, otros tipos de trabajos aéreos, etc.) con aviones de más de 5 700 kg y helicópteros de más de 3.175 kg.
 - 3.7 Análisis de los accidentes, incidentes graves e incidentes ocurridos en operaciones que no son comerciales (aviación corporativa, aviación general, aviación agrícola, aviación de instrucción, otros tipos de trabajos aéreos, etc.) con aviones de 5 700 kg o menos y helicópteros de 3.175 kg o menos
 - 3.8 Análisis de los accidentes ocurridos con aeronaves pilotadas a distancia (RPA) y aeronaves no tripuladas pequeñas (SUA) (Drones)



Contenido del plan de seguridad operacional del Estado

4. Capítulo 4: Planificación de la gestión de la seguridad operacional
 - 4.1 Introducción
 - 4.2 Política de seguridad operacional del Estado
 - 4.2 Prioridades de seguridad operacional del Estado relacionadas con el CMA del USOAP, SSP y accidentabilidad
 - 4.3 Objetivos de seguridad operacional del Estado relacionados con el CMA del USOAP, SSP y accidentabilidad
 - 4.4 Indicadores y metas relacionadas con el CMA del USOAP, SSP y accidentabilidad



Contenido del plan de seguridad operacional del Estado

5. Capítulo 5: Herramientas de implantación de la gestión de la seguridad operacional
 - 5.1 Introducción
 - 5.2 Plan de medidas correctivas (CAP)
 - 5.3 Plan de revisión de las PQs
 - 5.4 Plan de implantación del SSP
 - 5.5 Planes de mitigación para reducir las tasas de accidentes en todos los segmentos de la aviación



Contenido del plan de seguridad operacional del Estado

6. Capítulo 6: Controles de los riesgos de seguridad operacional
 - 6.1 Vigilancia apropiada de la seguridad operacional basada en riesgos
 - 6.2 Sistema eficaz de gestión de la seguridad operacional que incluya los ocho (8) elementos críticos (CEs) y las disposiciones del SSP
 - 6.3 Implantación del sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) por parte de los proveedores de servicios



Contenido del plan de seguridad operacional del Estado

7. Capítulo 7: Equipos de trabajo para apoyar la implantación de la seguridad operacional
 - 7.1 Equipo de trabajo del CMA del USOAP
 - 7.2 Equipo de implantación del SSP y mecanismo (Comité / Directorio) de coordinación del SSP
 - 7.3 Equipos de implantación de medidas de mitigación para reducir los accidentes

ADJUNTOS

Como sea aplicable



Resumen

- ✓ Introducción;
- ✓ Relación del plan de seguridad operacional del Estado con los documentos de la OACI; y
- ✓ Contenido del plan de seguridad operacional del Estado.



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



¿Preguntas?



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Recuerde que nuestra
tarea es:

Salvar vidas
humanas





OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Muchas gracias



Marcelo Ureña Logroño

*Oficial Regional de Seguridad Operacional
Oficina Regional Sudamericana de la OACI
murena@icao.int*