



ICAO

SAFETY

República Bolivariana de Venezuela

Reunión de Coordinadores Nacionales de Observación Continua
(NCCM) de la Región SAM

USOAP

Continuous Monitoring Approach



Promoting global aviation safety

by continuously monitoring and updating
the safety oversight capabilities of all ICAO Member States.



**NCMCs: David Romero
Milagros Gomez
20 de Julio de 2018**



Agenda

- ✓ Antecedentes
- ✓ Situación actual
- ✓ Programa de trabajo para completar el CAP
- ✓ Programa de trabajo para completar las PQs
- ✓ Principales retos
- ✓ Necesidades para completar el CAP y PQs
- ✓ Planificación del Estado respecto a los objetivos, indicadores y metas del eje de seguridad operacional (SAMSP) en cuanto a (EI) y cumplimiento de las PQ SSP
- ✓ Preguntas



Antecedentes

La República Bolivariana de Venezuela recibió una Auditoria entre el 26/01/2009 al 04/02/2009 y posteriormente una actividad ICVM (excepto AIG) entre el 22/05/2013 y el 28/05/2013.

- ✓ La actividad generó: 47 hallazgos
- ✓ Aplicación eficaz (EI): 92,93 %.
- ✓ En el sistema OLF (EI): 93,51



| ICAO SAFETY



Situación actual



Aplicación eficaz actual (EI): 92,93%

USOAP Report

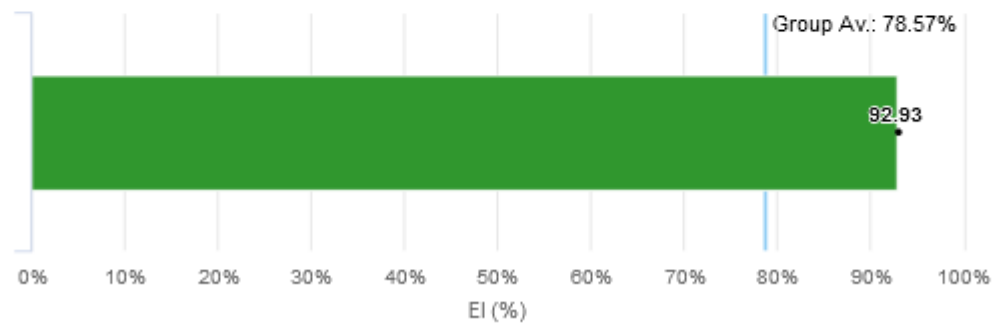
Venezuela (Bolivarian Republic of) in SAM group

Generated 2018-06-21T23:48:24.080Z

Current Results

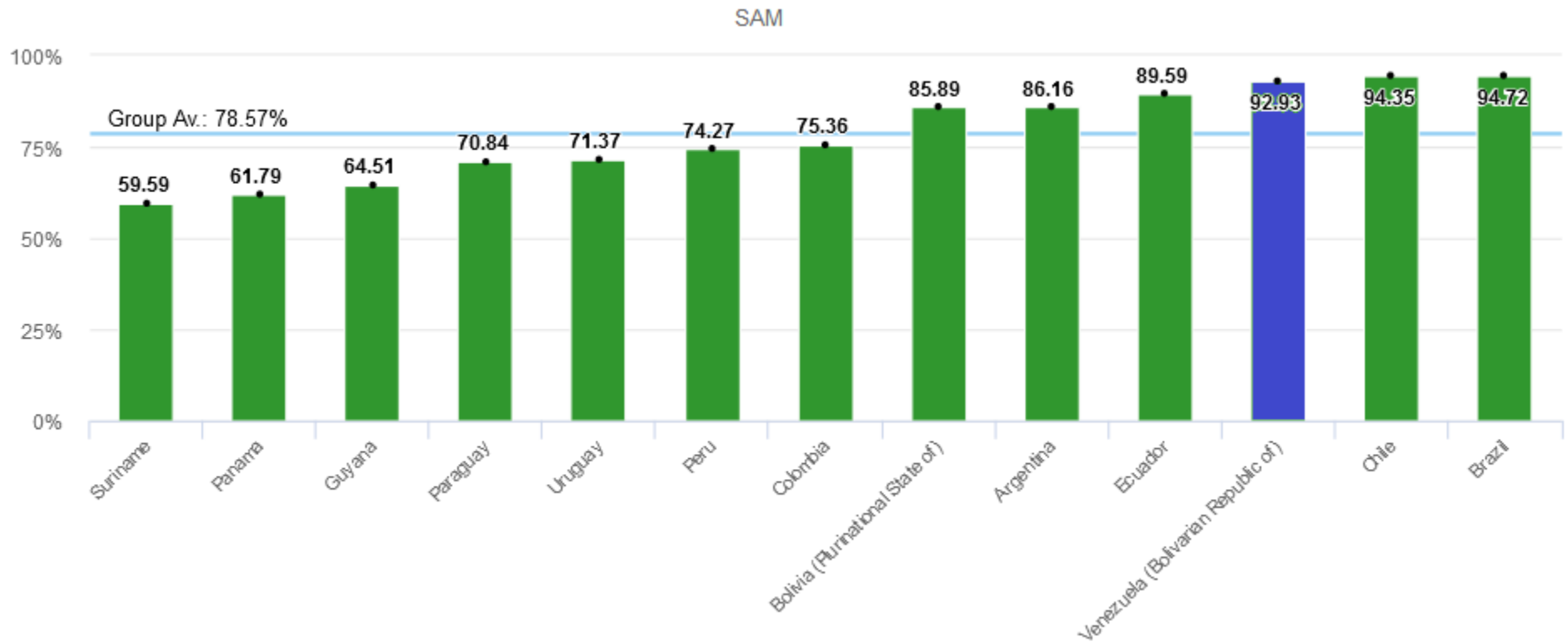
Overall EI

Venezuela (Bolivarian Republic of) versus SAM





Aplicación eficaz actual (EI): 92,93%

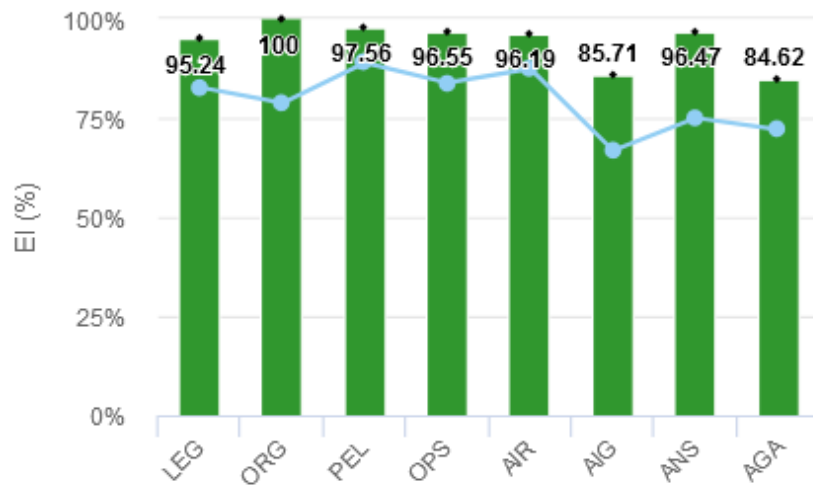




Aplicación eficaz actual (EI): 92,93%

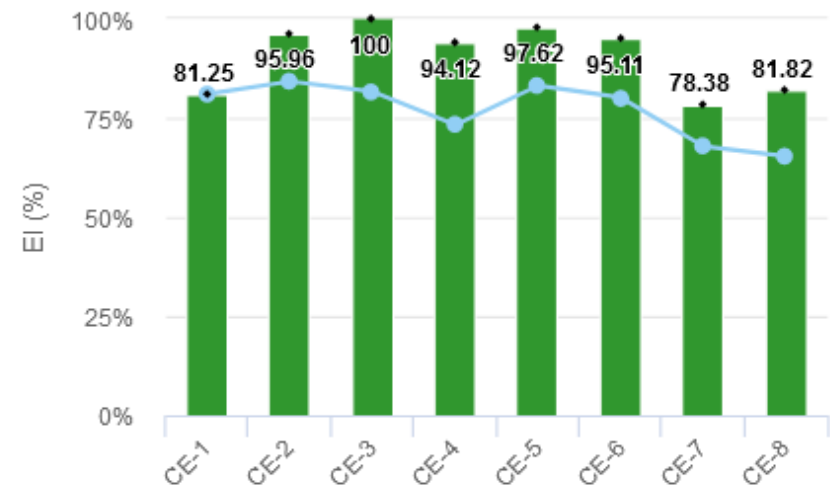
EI by Area

Venezuela (Bolivarian Republic of) versus SAM



EI by CE

Venezuela (Bolivarian Republic of) versus SAM



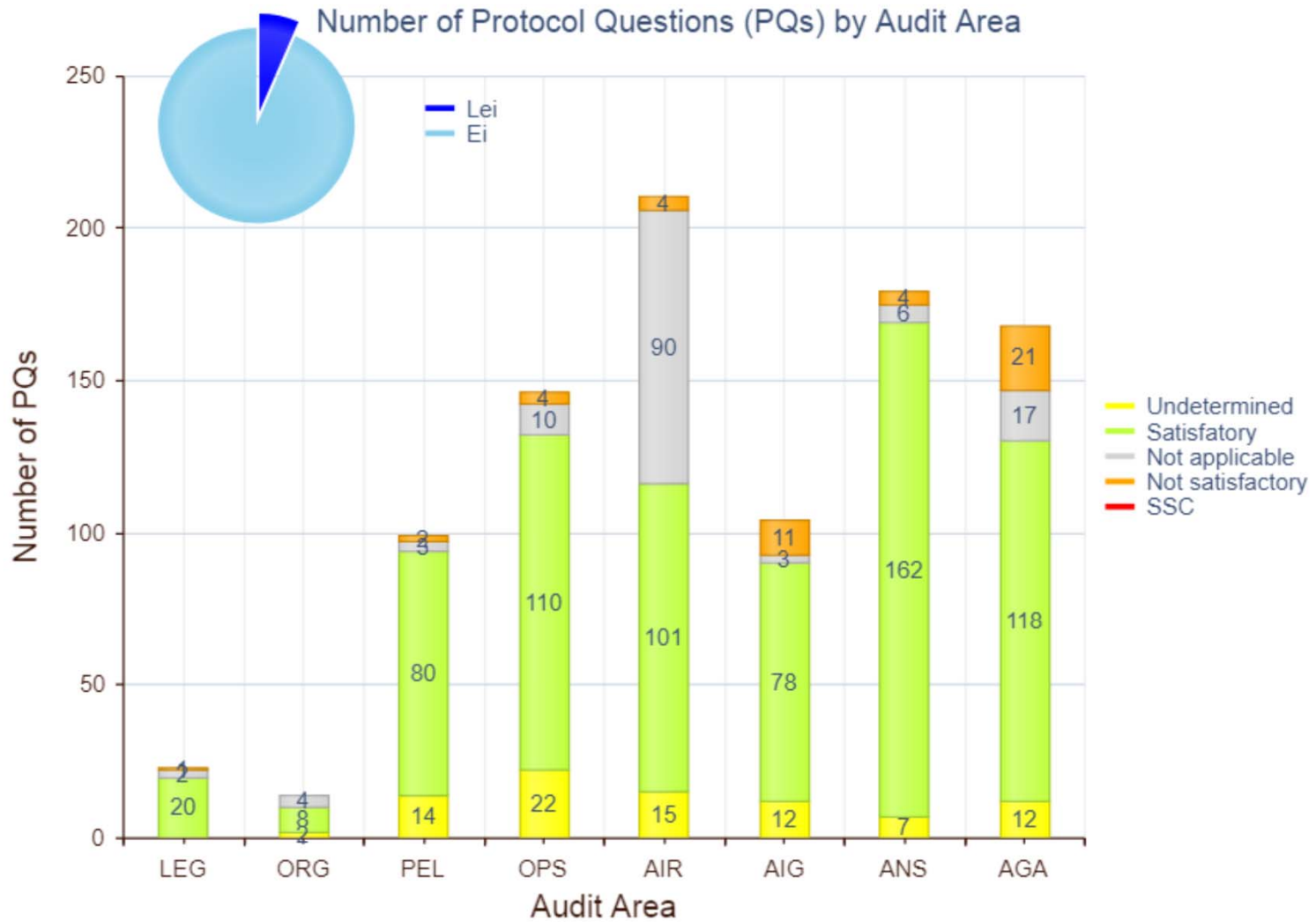


Situación de las PQ por área de auditoría

	LEG	ORG	AIG	PEL	OPS	AIR	ANS	AGA
CE-1			6					
CE-2	1		1		1	1		
CE-3								
CE-4				1			1	2
CE-5			2					1
CE-6					2	1	1	7
CE-7				1	1		4	10
CE-8			4			2		2

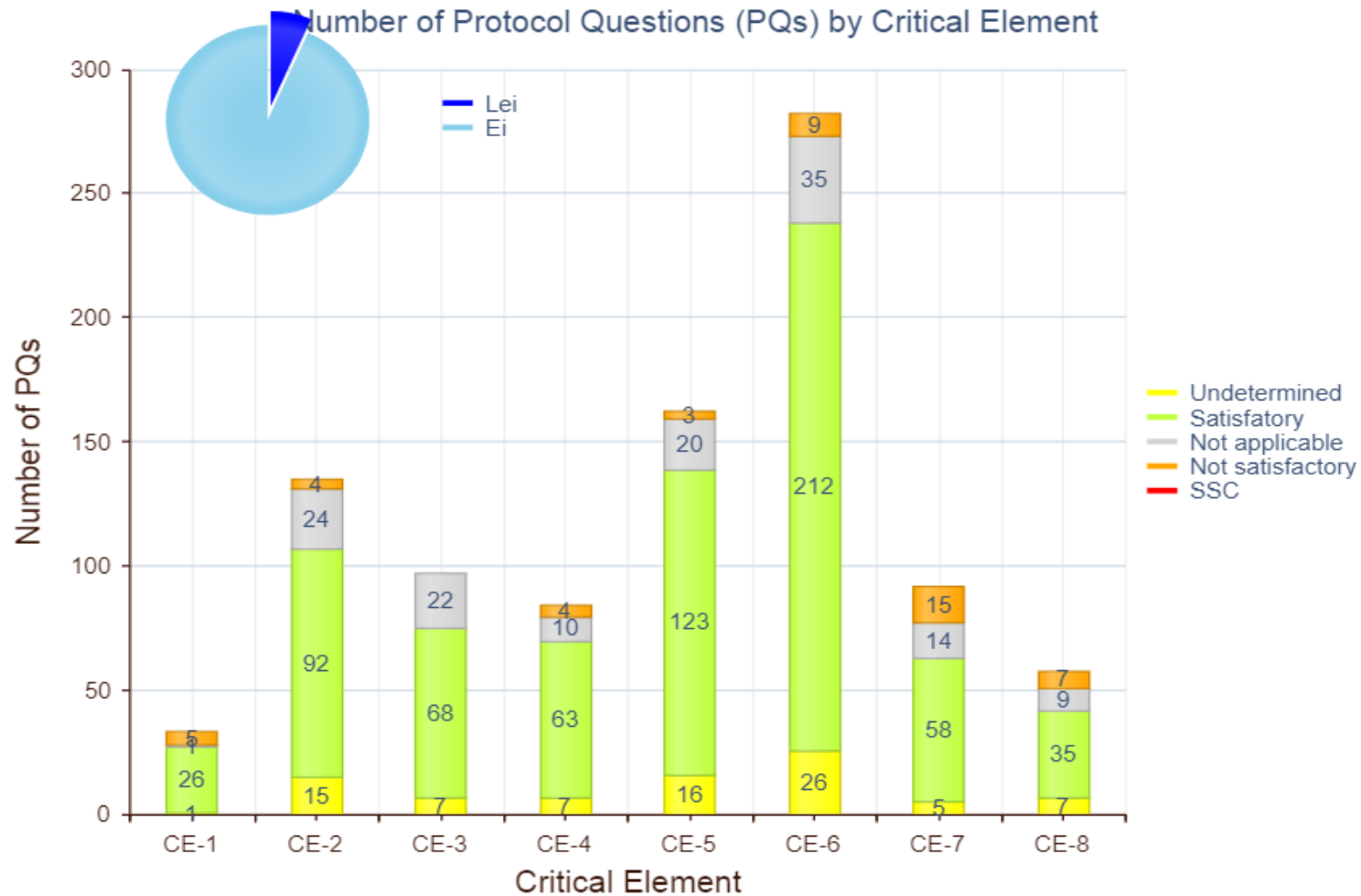


Situación de las PQ por área de auditoría





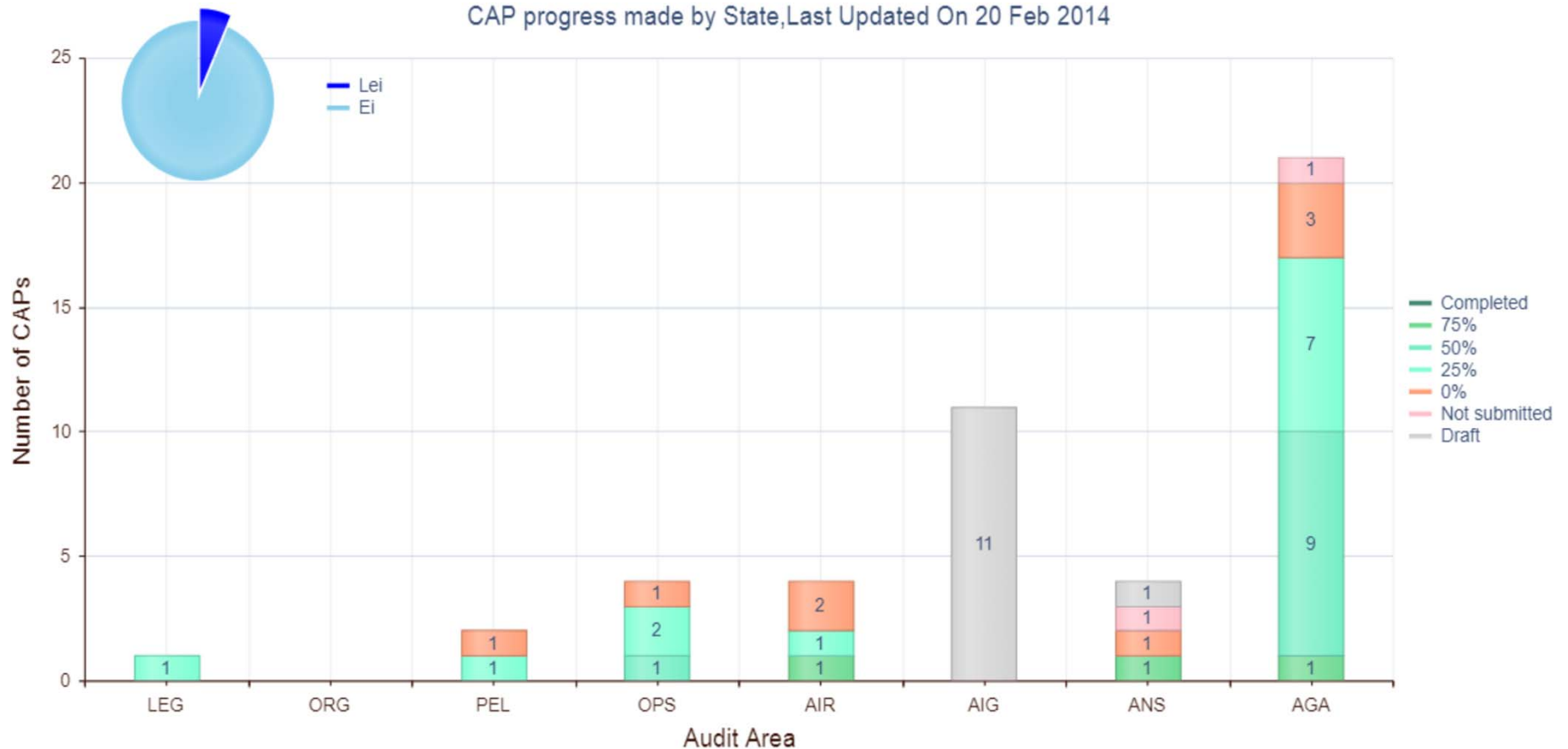
Situación de las PQ por elemento crítico (CE)





Situación del CAP por área de auditoría

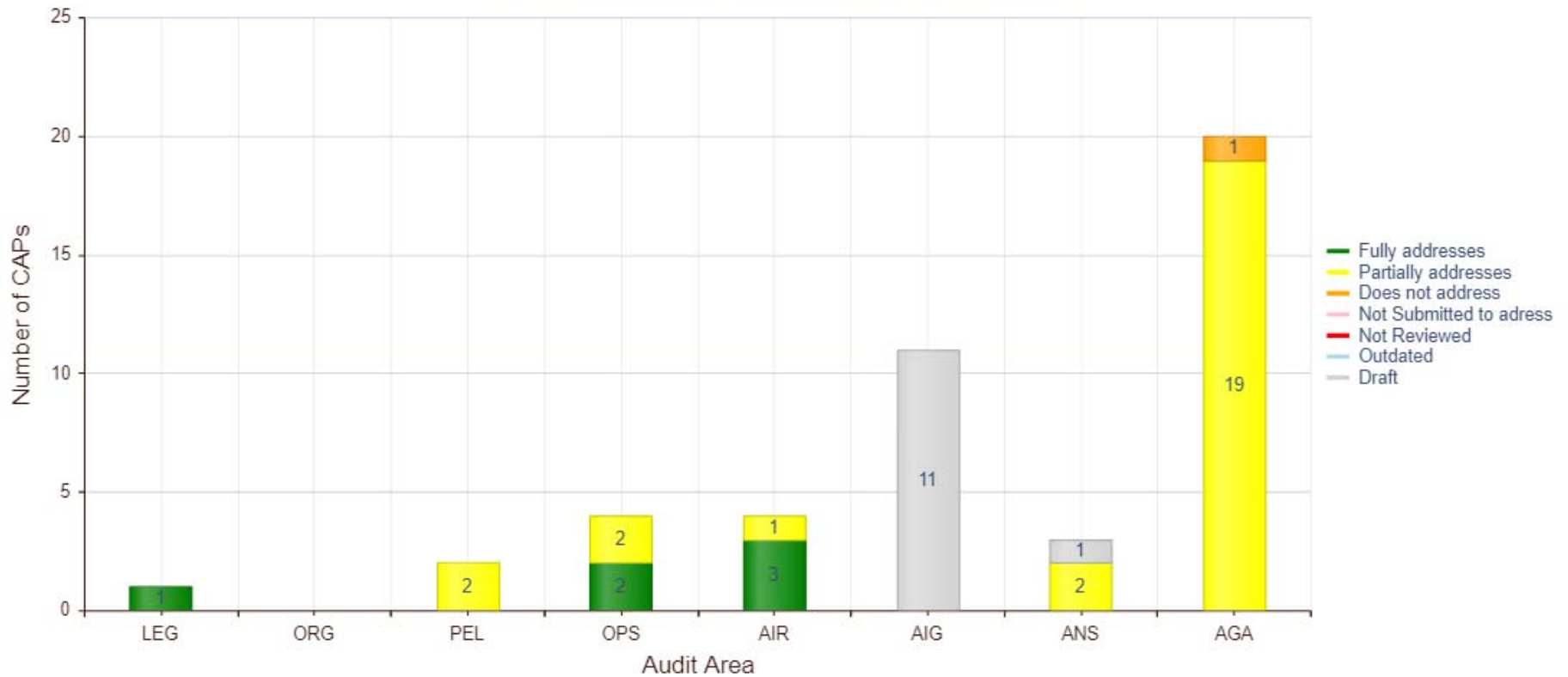
CAP progress made by State, Last Updated On 20 Feb 2014





Situación del CAP por área de auditoría

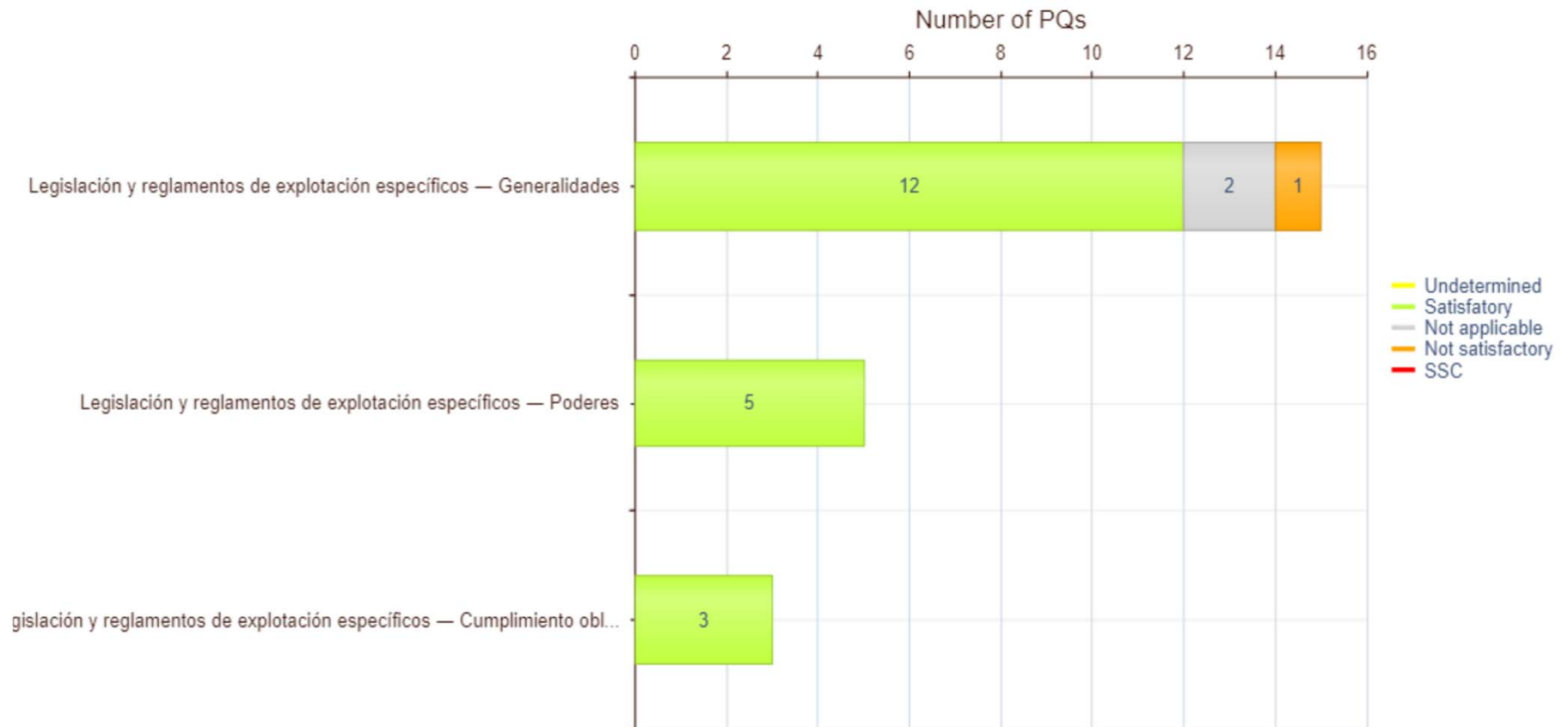
CAPs reviewed by ICAO, Last Updated On 18 Oct 2017





Situación de las PQs por subgrupos: LEG

Number of Protocol Questions (PQs) in LEG by Audit sub-group

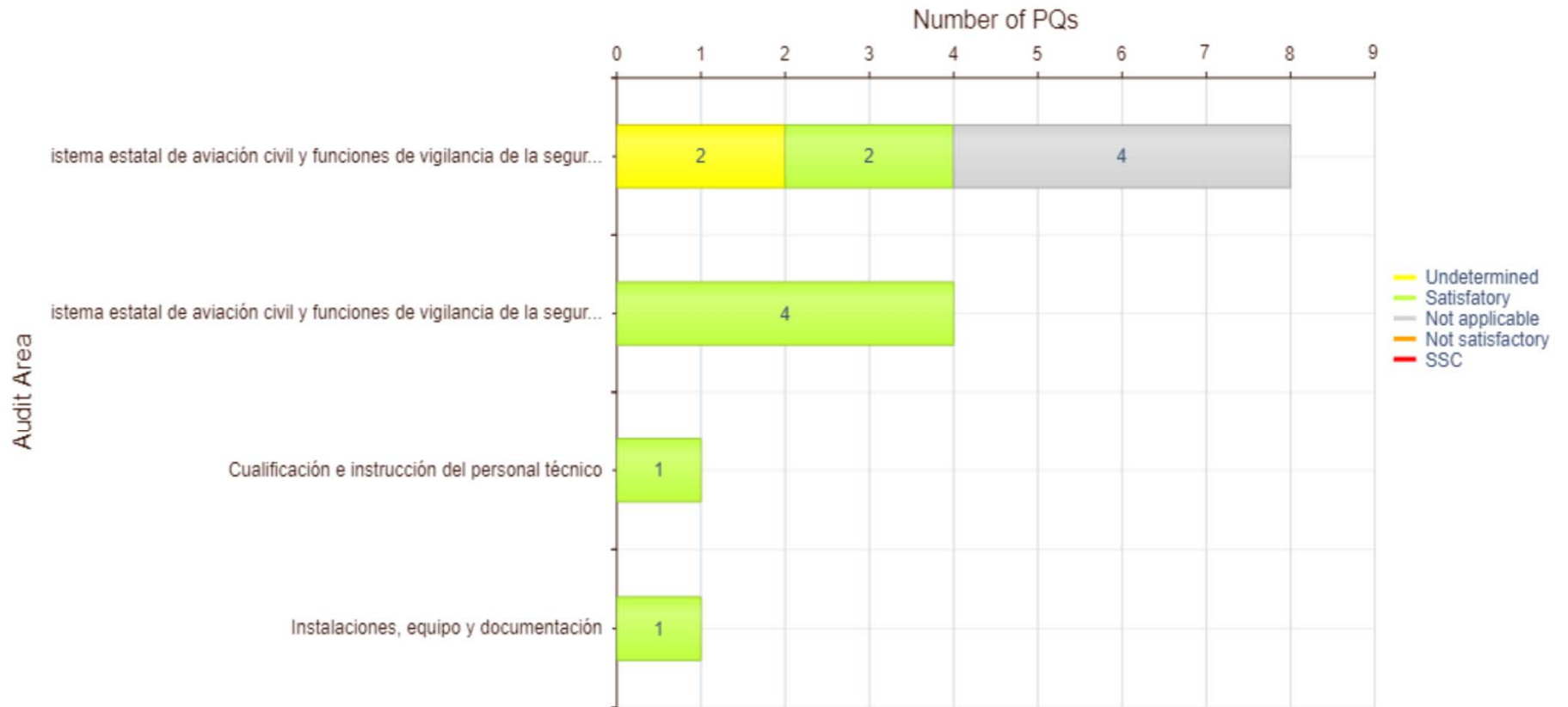




Situación de las PQs por subgrupos: ORG

Current c

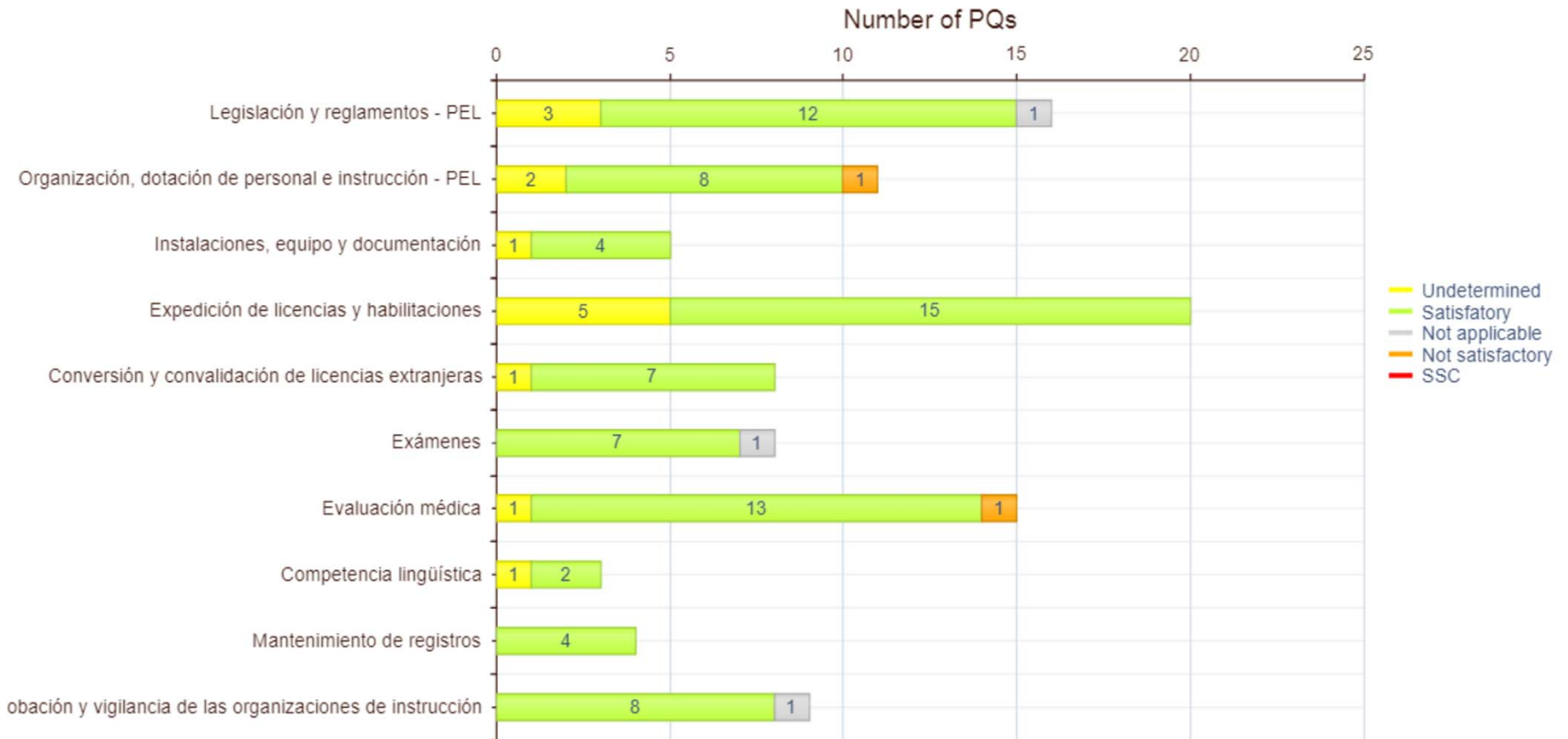
Number of Protocol Questions (PQs) in ORG by Audit sub-group





Situación de las PQs por subgrupos: PEL

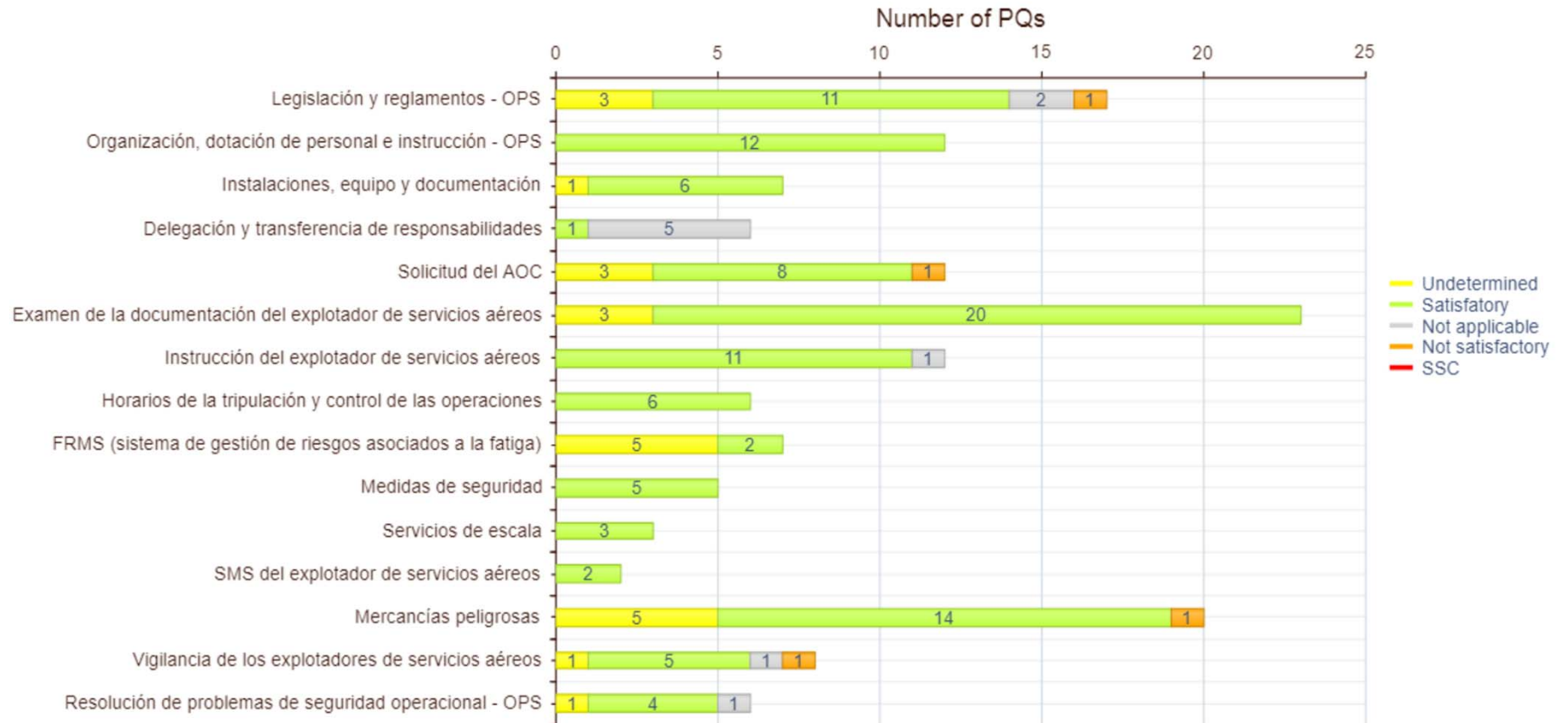
Number of Protocol Questions (PQs) in PEL by Audit sub-group





Situación de las PQs por subgrupos: OPS

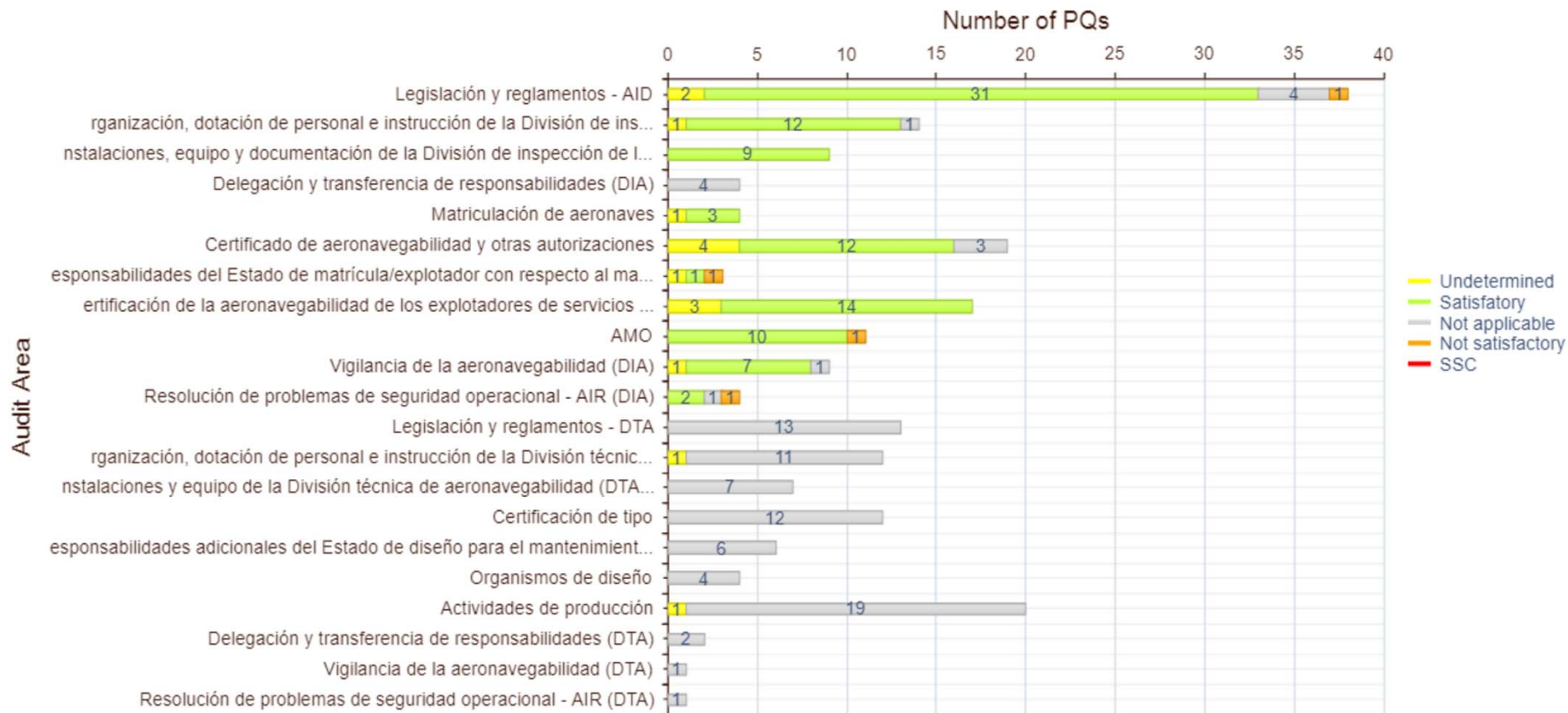
Number of Protocol Questions (PQs) in OPS by Audit sub-group





Situación de las PQ por subgrupos: AIR

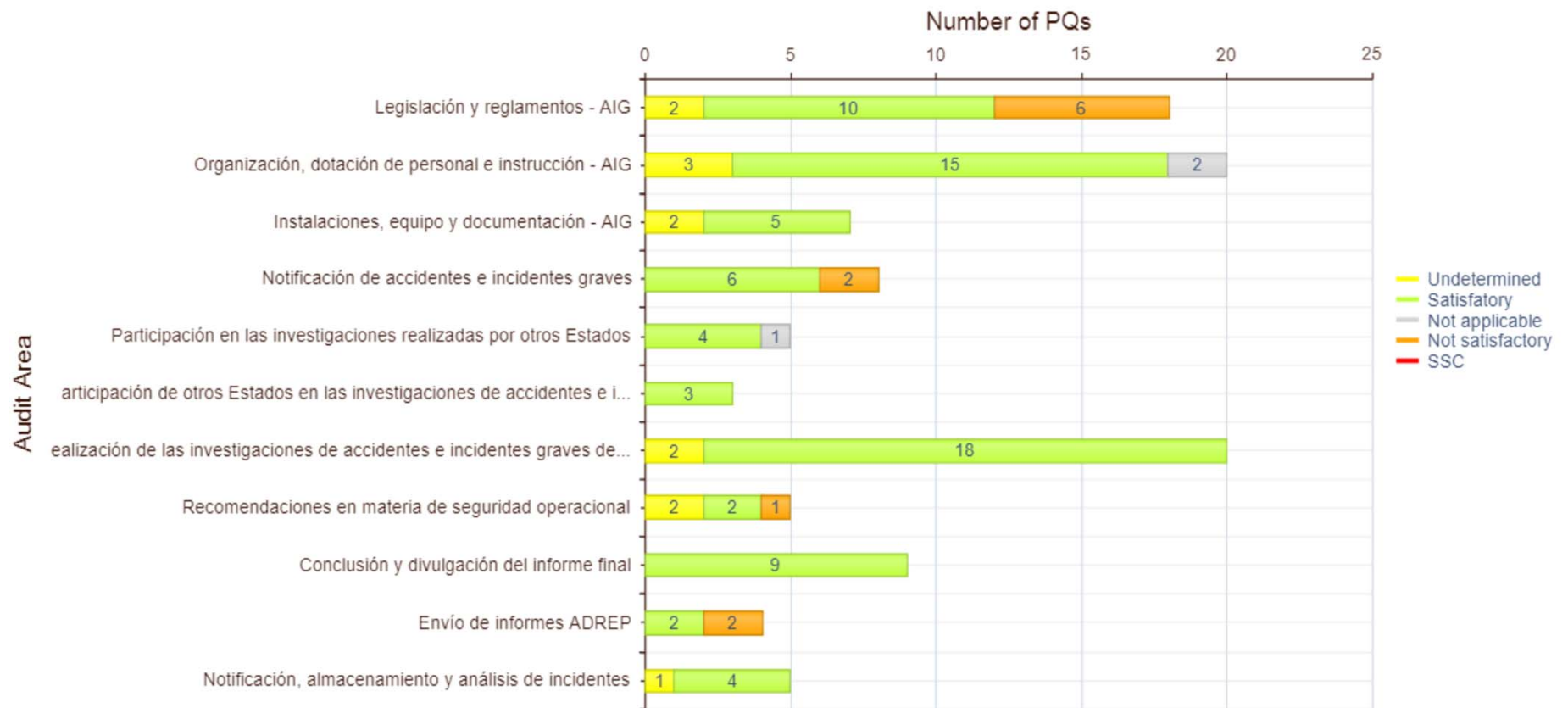
Number of Protocol Questions (PQs) in AIR by Audit sub-group





Situación de las PQ por subgrupos: AIG

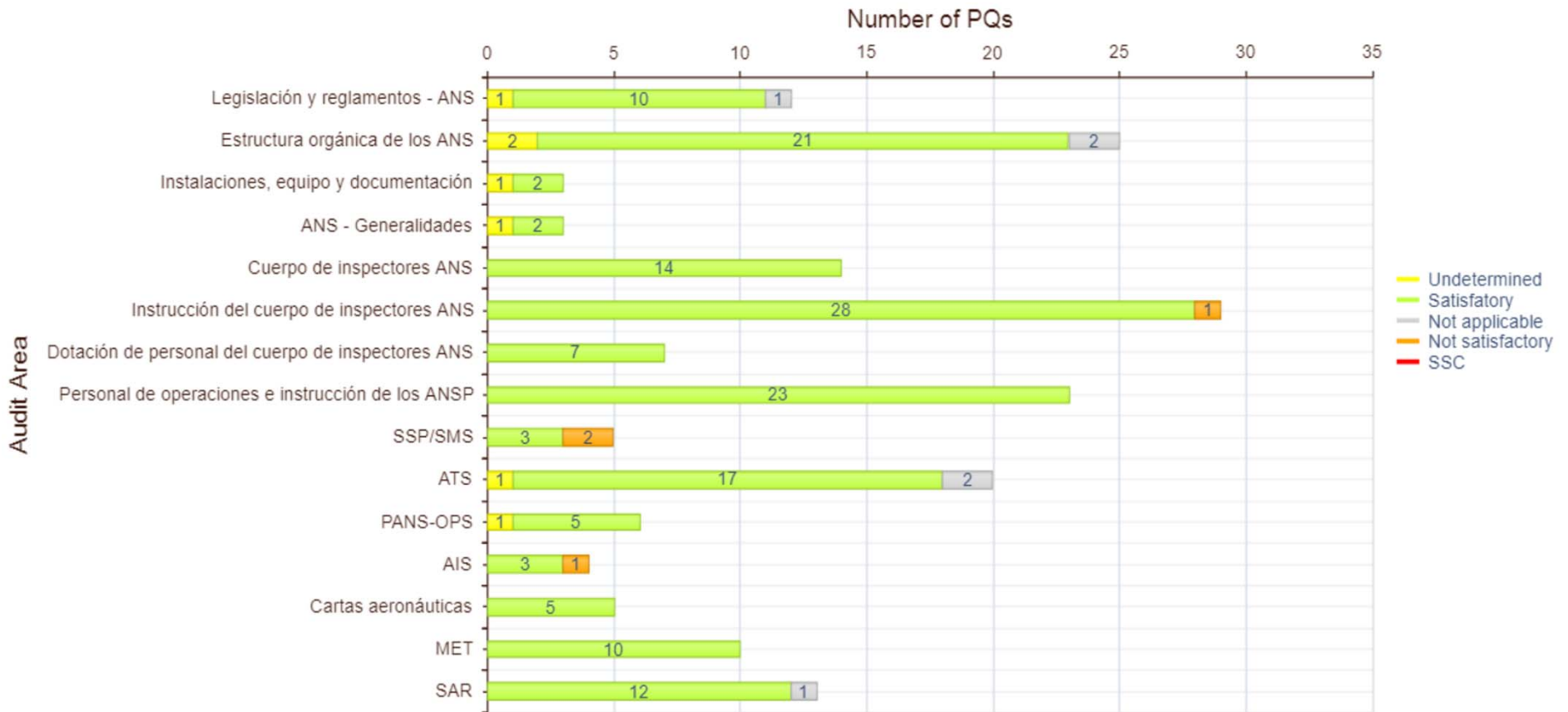
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group





Situación de las PQ por subgrupos: ANS

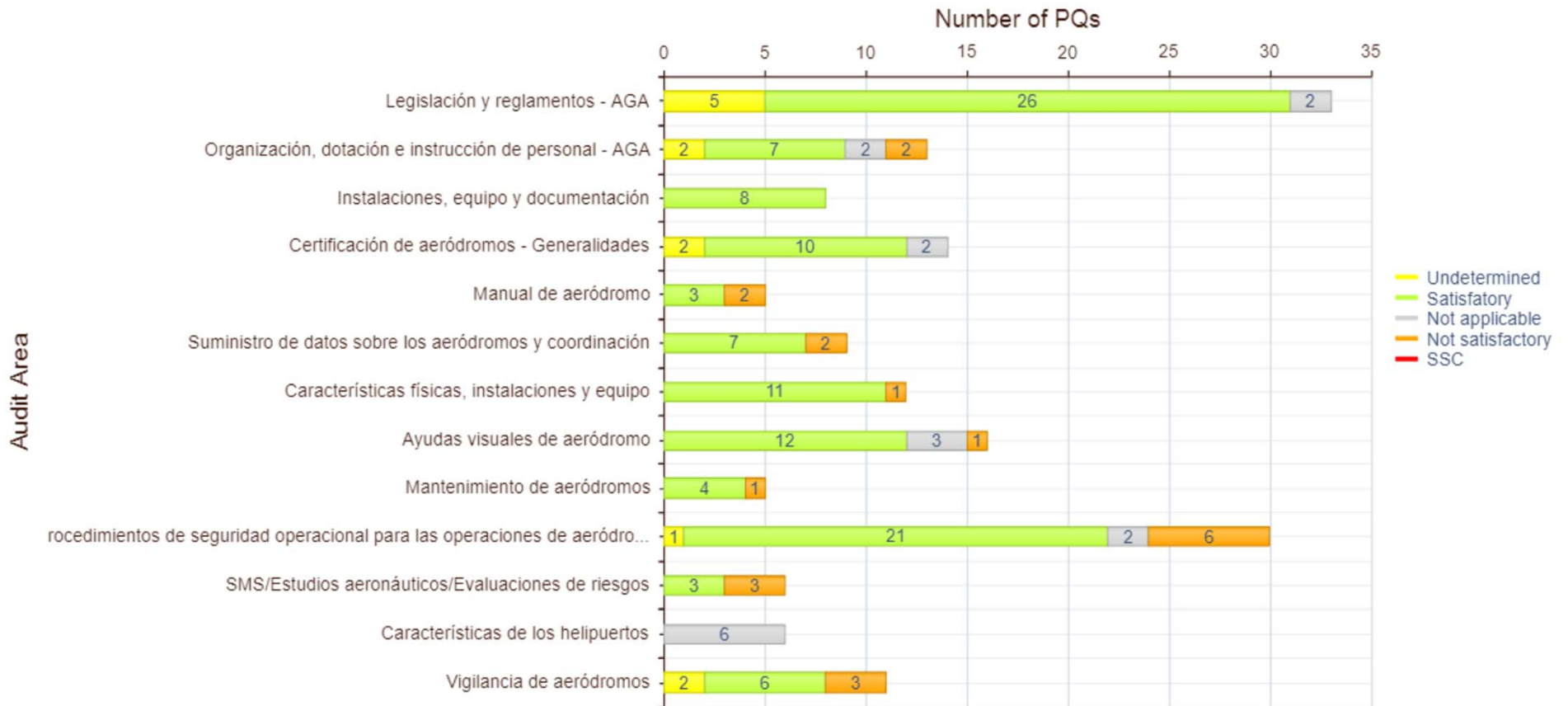
Number of Protocol Questions (PQs) in ANS by Audit sub-group





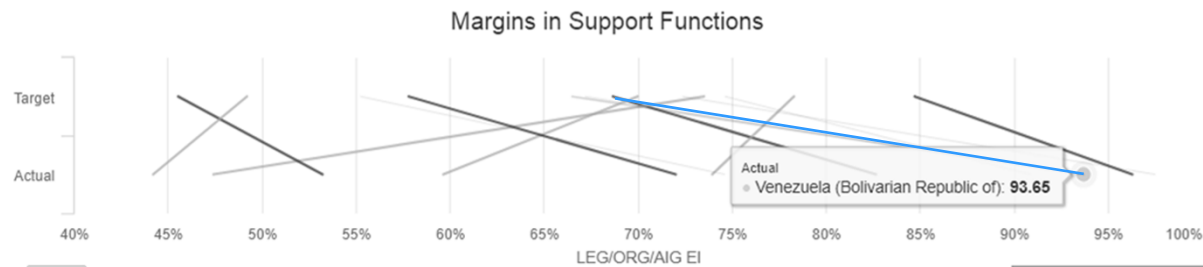
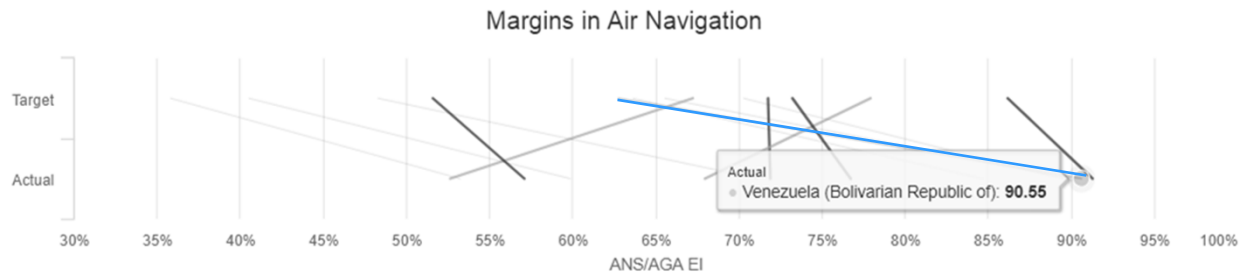
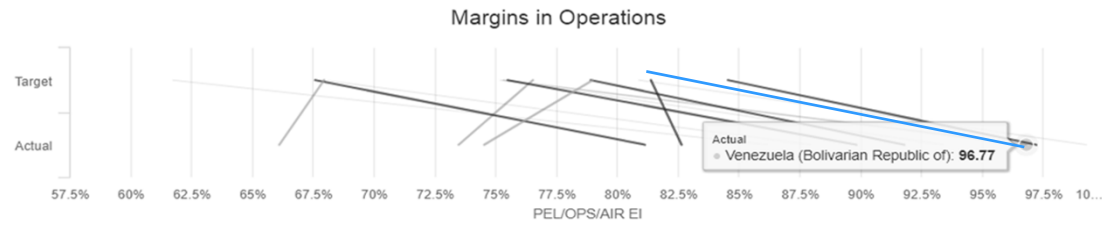
Situación de las PQ por subgrupos: AGA

Number of Protocol Questions (PQs) in AGA by Audit sub-group





Margen de supervisión de seguridad operacional



State	Departures	Flag-carrier Flights	Operations		Air Navigation		Support	
			EI (%)	Margin (%)	EI (%)	Margin (%)	EI (%)	Margin (%)
Venezuela (Bolivarian Republic of)	44842	39327	96.77	21.48	90.55	27.83	93.65	27.19



Acciones a tomar:

- Revisión y actualización del progreso de los CAPs de las 47 PQ. (**Junio-Ago 2018**).
- Realización de Auditoria interna aseguramiento del SSP (Actividad de Autoevaluación a lo interno de todas las PQ) en **Octubre 2018**.
- Evaluación de las PQ SSP (Junio 2018) en **Octubre 2018**.
- Actualización de información en el EFOD en **Septiembre 2018**.
- Continuar con el Proyecto piloto de implantación del SSP. Actualización del estatus SSP en el Istar (Gap análisis) en **Diciembre 2018**.
- Seguimiento de los resultados de la Auditoria interna PQ y PAC internos del Estado. (**Ene- jun 2019**).



Acciones a tomar:

Actividad	Área	Responsable	Inicio	fin
Revisión y actualización del progreso de los CAPs de las 47 PQ en el OLF	LEG	INAC: CJU	Junio 2018	Agosto 2018
	PEL	INAC: GGSA –ATLA-ORH		
	AIR	INAC: GGSA GO ATA		
	OPS	INAC: GGSA GO ATO		
	ANS	INAC: GGSA GIA ATISNA y SNA (ATTS,AIS,SAR)		
	AIG	Ministerio de Transporte : OAST		
	AGA	INAC: GGSA GIA AGA		



Acciones a tomar:

Actividad	Área	Responsable	Inicio	fin
Revisión interna de la situación de las PQs. (2017) y PQs SSP 218.	LEG	INAC : CJU, ORI	15/10/18	15/11/18
	ORG	INAC: CJU, RRHH, OPP		
	PEL	INAC: GGSA –ATLA-ORH		
	AIR	INAC: GGSA GO ATA		
	OPS	INAC: GGSA GO ATO		
	ANS	INAC: GGSA GIA ATISNA y SNA (ATTS,AIS,SAR)		
	AIG	Ministerio de Transporte : OAST		
	AGA	INAC: GGSA GIA AGA		
	SSPGEN	INAC: CJU , GSO y Min Transp.: OAST (AIG)		
	SSPSDA	INAC: CJU , GSO y Min Transp.: OAST (AIG)		
Desarrollo y aprobación de CAPs de la Revisión interna	ALL	TODAS	19/11/18	14/12/18
Seguimiento de los resultados de la Auditoria interna PQ y PAC internos del Estado. (Ene-jun 2019).	ALL	TODAS	Ene 2019	Dic. 2019



Principales Retos



- Cambio de cultura organizacional respecto a la aplicación rutinaria de autoevaluaciones y la medición del progreso de las acciones como parte del SSP.
- Continuar fortaleciendo los mecanismos de retención del personal en las organizaciones del Estado y minimizar la rotación del personal gerencial.
- Continuar fortaleciendo los modelos de gestión en organizaciones estatales prestadoras de servicio para que alcancen capacidad de recuperación de costos y generen inversiones adecuadas.
- Desarrollar unidades organizativas dedicadas exclusivamente a la estandarización, apoyo en la aplicación de los SARP's y aseguramiento (auditoria/monitoreo) para el mantenimiento de los SARP's.
- Continuar la automatización en la gestión de los procesos de certificación y vigilancia. Digitalización de registros.



Gestión continua de la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional

- ✓ Se plantean talleres prácticos del uso del OLF. Se crearán nuevos usuarios en OLF del USOAP con funciones específicas de cargado del EFOD, CAP, autoevaluaciones
- ✓ Instrucción para formar auditores USOAP (CBT).
- ✓ Continuar con la implementación SSP (sistema de supervision estatal de seguridad operacional)
- ✓ Adaptacion del eAuthority



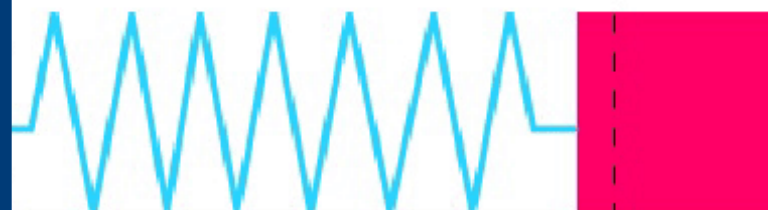


USOAP

Continuous Monitoring Approach



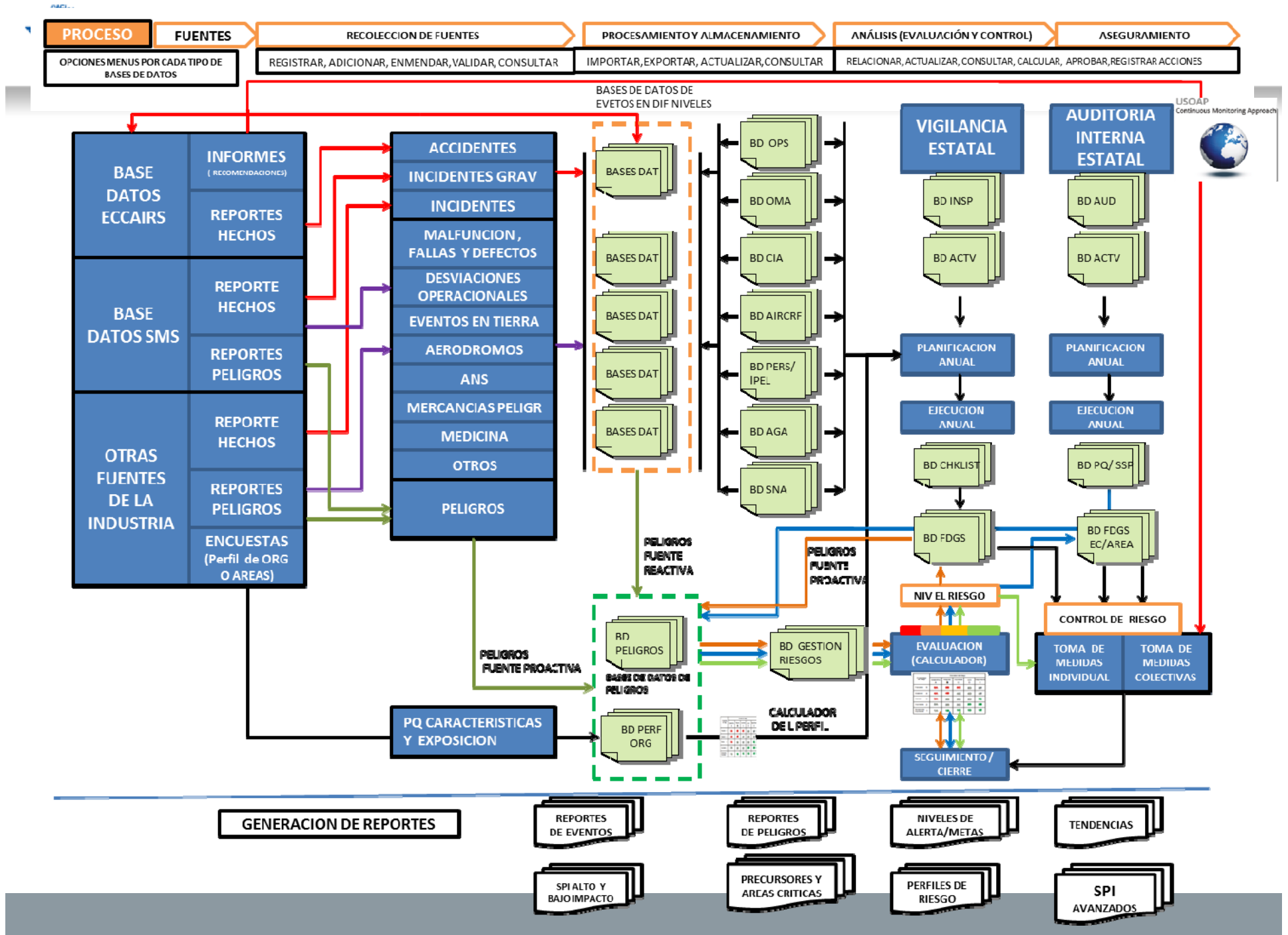
SPI: ¿Cuanto es mi EI? (por área y CE)
¿Que peligros identificó?
¿Evaluación de Riesgos?
¿Prioridades? ¿Se Gestionó?



Sistema Aviación Civil

El oficial

¿Cuanto Cumpló? (por área y CE)
¿Que acciones correctivas se tomaron?
¿Resultado?





Planificación del Estado acerca de los objetivos, indicadores y metas del SAMSP

Estados con EI	2020	2022	2024	2025	2026	2028
	% Implantación SSP % Mejora de la EI y SOM	% Mejora de la EI y SOM+	% Mejora de la EI y SOM+	% Implantación SSP % Mejora de la EI y SOM+	% Mejora de la EI y SOM+	% Mejora de la EI y SOM+
menor a 65% Grupo 1	SSP sostenible (100%)	80 % y SOM+	85 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 87.5 % y SOM+	90 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	75 % y mejora del SOM					
entre 65 y 74.99% Grupo 2	SSP sostenible (100%)	85 % y SOM+	90 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 92.5 % y SOM+	95 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	80 % y mejora del SOM					
entre 75 y 84.99 % Grupo 3	SSP sostenible (100%)	90 % y SOM+	95 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 95 % y SOM+	95 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	85 % y mejora del SOM					
entre 85 y 95 % Grupo 4	SSP sostenible (100%)	95 % y SOM+	95 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 95 % y SOM+	95 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	95 % y mejora del SOM					



Planificación del Estado acerca de los objetivos, indicadores y metas del SAMSP



Hacia el 2020

- Implantación de un SSP **sostenible**;
- Reducción de las tasas y número de accidentes en 10% en todos los segmentos de la aviación;
- Mejora en la aplicación eficaz (EI) a 95 %

Hacia el 2025-2030

- Alcanzar la implantación de un SSP 100% efectivo apropiado a la complejidad de del sistemas de aviación civil venezolano.
- Contar con un mecanismo de revisión interno y continuo que garantice el mantenimiento de una aplicación eficaz (EI) mayor o igual a 95%.
- Margen de supervisión de seguridad operacional positivo.



ICAO

SAFETY

¿Preguntas?

