

# URUGUAY

## Tercera Reunión de Coordinadores Nacionales de Observación Continua (NCCM) de la Región SAM



**Marcos Revetria, NCCM**  
**Julio 2018**

## Agenda

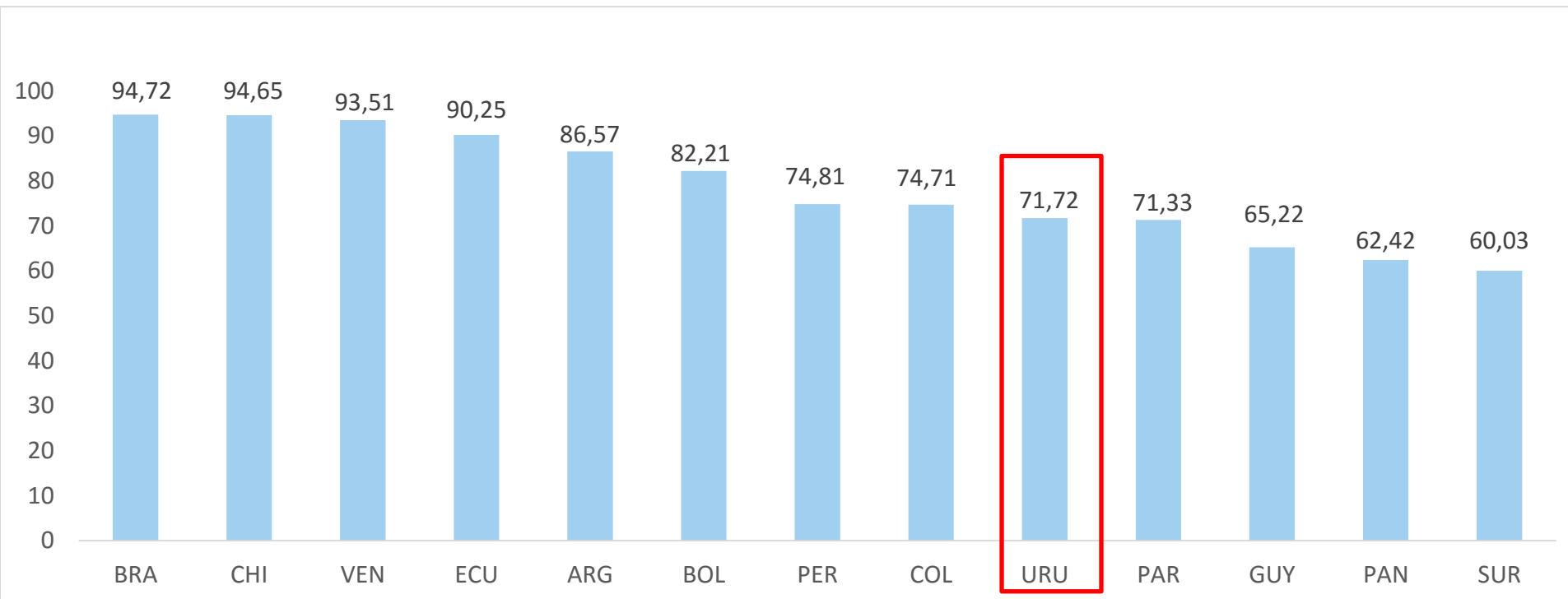
- ✓ Antecedentes
- ✓ Situación actual del Estado en el CMA del USOAP
- ✓ Principales obstáculos para completar el CAP y las PQs
- ✓ Necesidades para completar el CAP y las PQs
- ✓ Programas de trabajo para completar el CAP y revisar las PQs en base a los objetivos, indicadores y metas del SAMSP
- ✓ Programa de trabajo para completar las PQs SSP en base a los objetivos, indicadores y metas del proyecto piloto o SAMSP
- ✓ Conformación de grupos de trabajo para abordar el CMA del USOP
- ✓ Preguntas

## Antecedentes

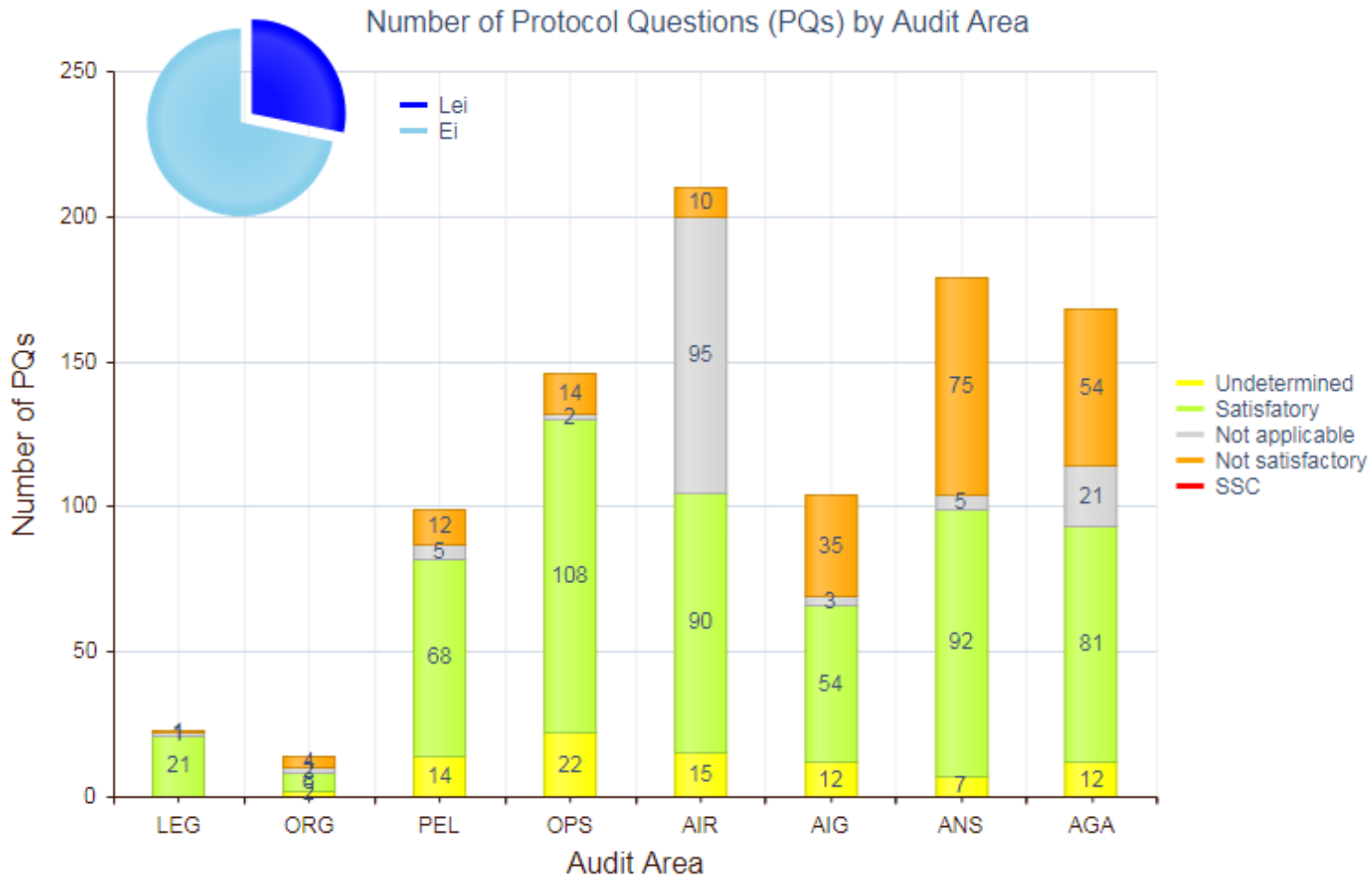
- ✓ En 2008, la OACI realizó una auditoría al sistema de aviación civil de Uruguay en el marco del enfoque sistémico global (CSA). En esta auditoría, Uruguay obtuvo una aplicación eficaz (EI) de **41.37 %**.
- ✓ Del 2 al 8 de abril de 2014, se efectuó una misión de validación coordinada de la OACI (ICVM) al sistema de aviación civil de Uruguay en el marco del CMA del USOAP. En esta misión, Uruguay obtuvo una EI de **58.14 %** y se aplicaron **2 SSC**
- ✓ En febrero de 2016, se efectuó una nueva misión de validación coordinada de la OACI (ICVM) al sistema de aviación civil de Uruguay en el marco del CMA del USOAP. En esta misión, Uruguay obtuvo una EI de **71.45 %** y se levantaron los **2 SSC**
- ✓ Finalmente en setiembre de 2017, la OACI realizó una actividad de validación ex situ en el marco del nuevo enfoque de observación continua (CMA) del USOAP. En esta actividad se mantuvo la EI.

# Situación actual

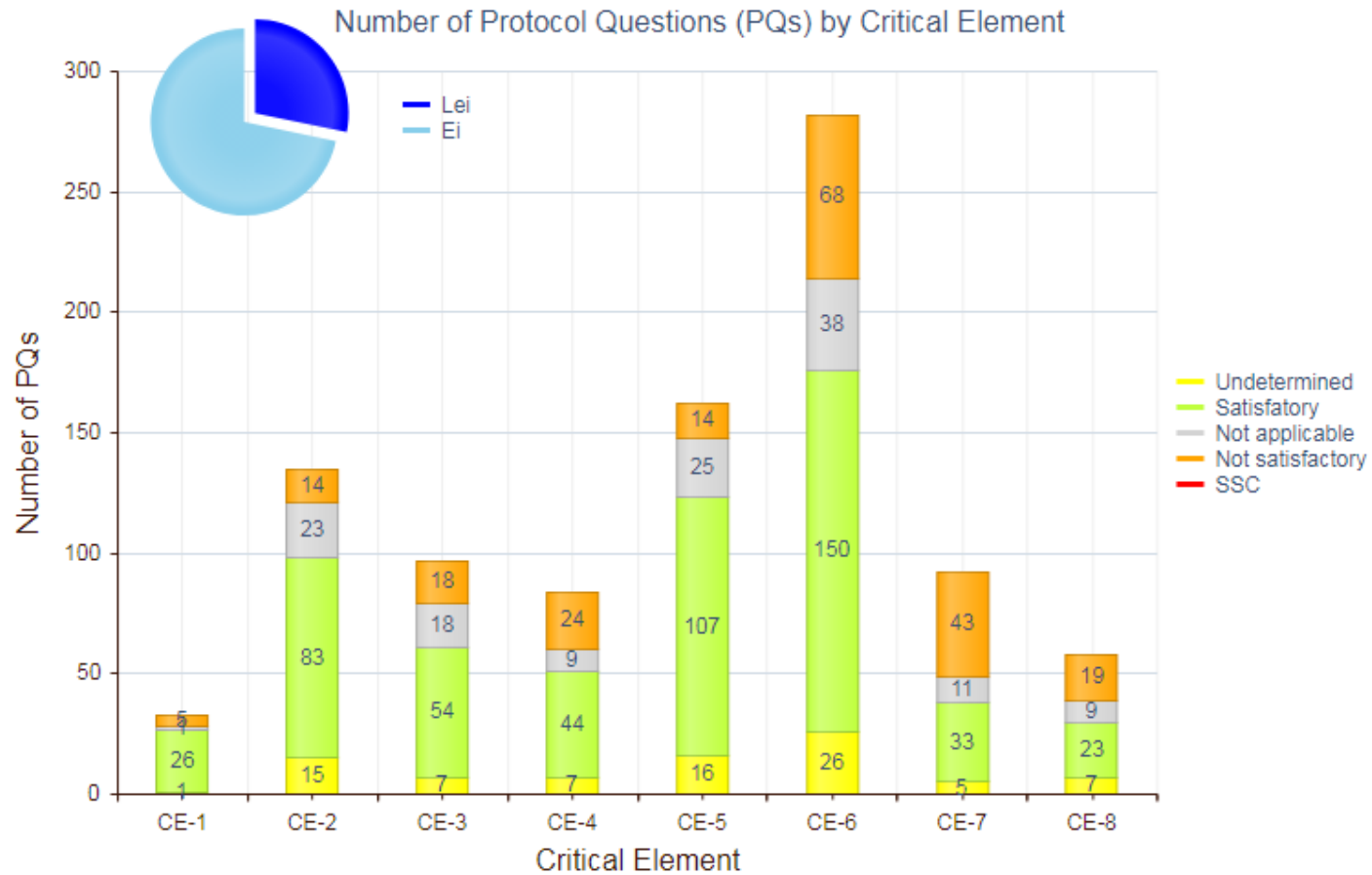
# Aplicación eficaz actual (EI): 71.72 %



# Situación de las PQ por área de auditoría

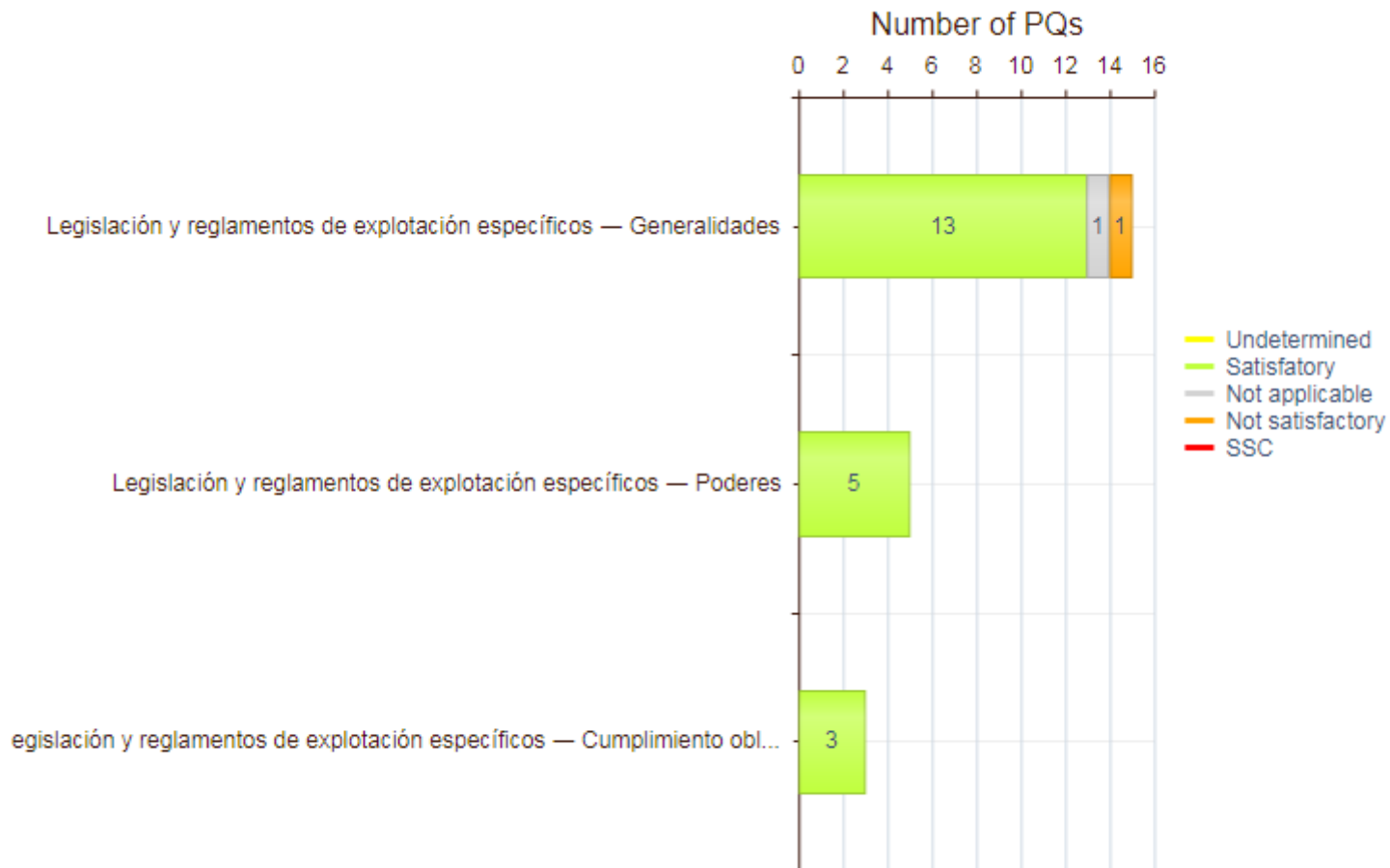


# Situación de las PQs por elemento crítico (CE)



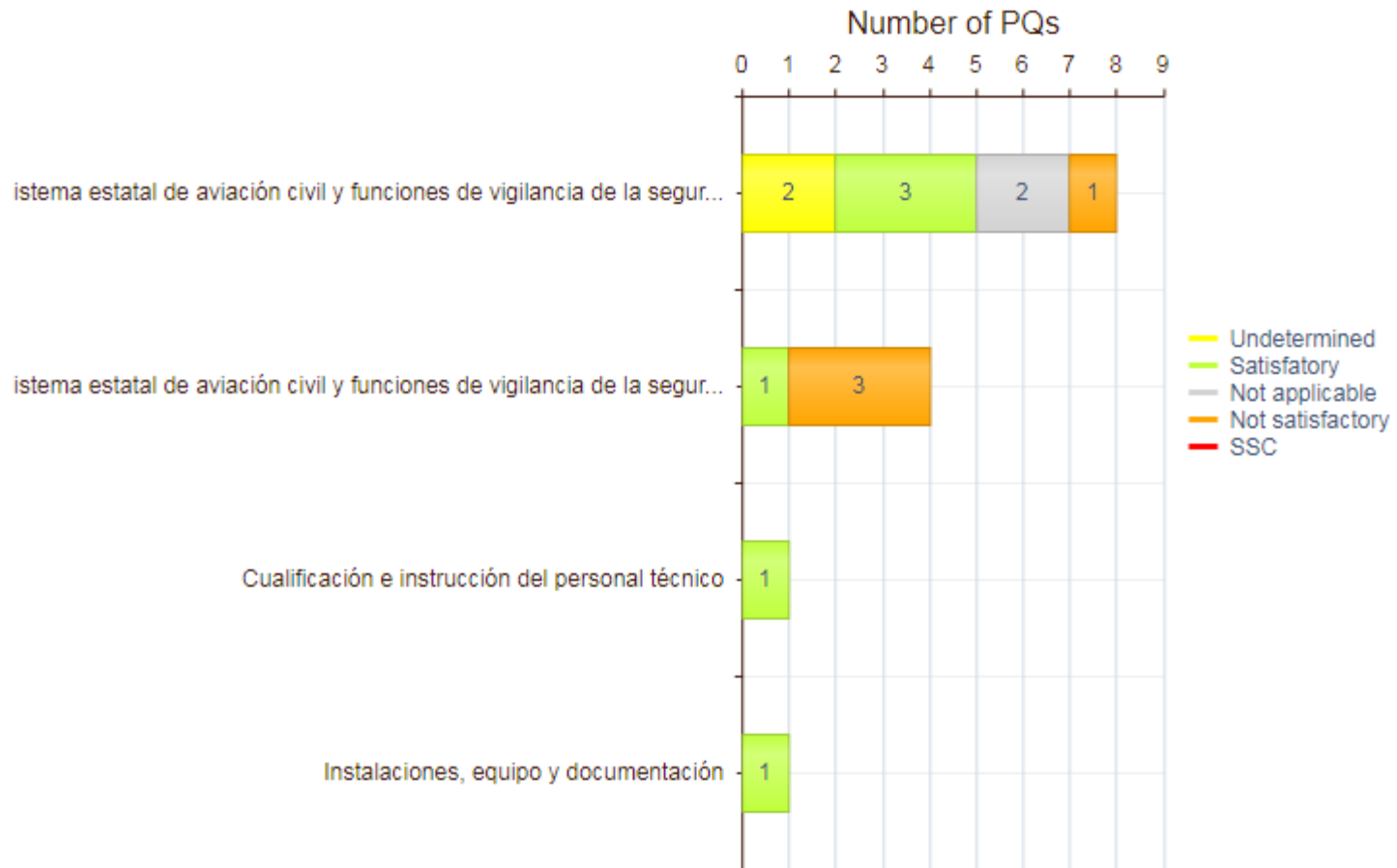
# Situación de las PQs por subgrupos: LEG

Number of Protocol Questions (PQs) in LEG by Audit sub-group



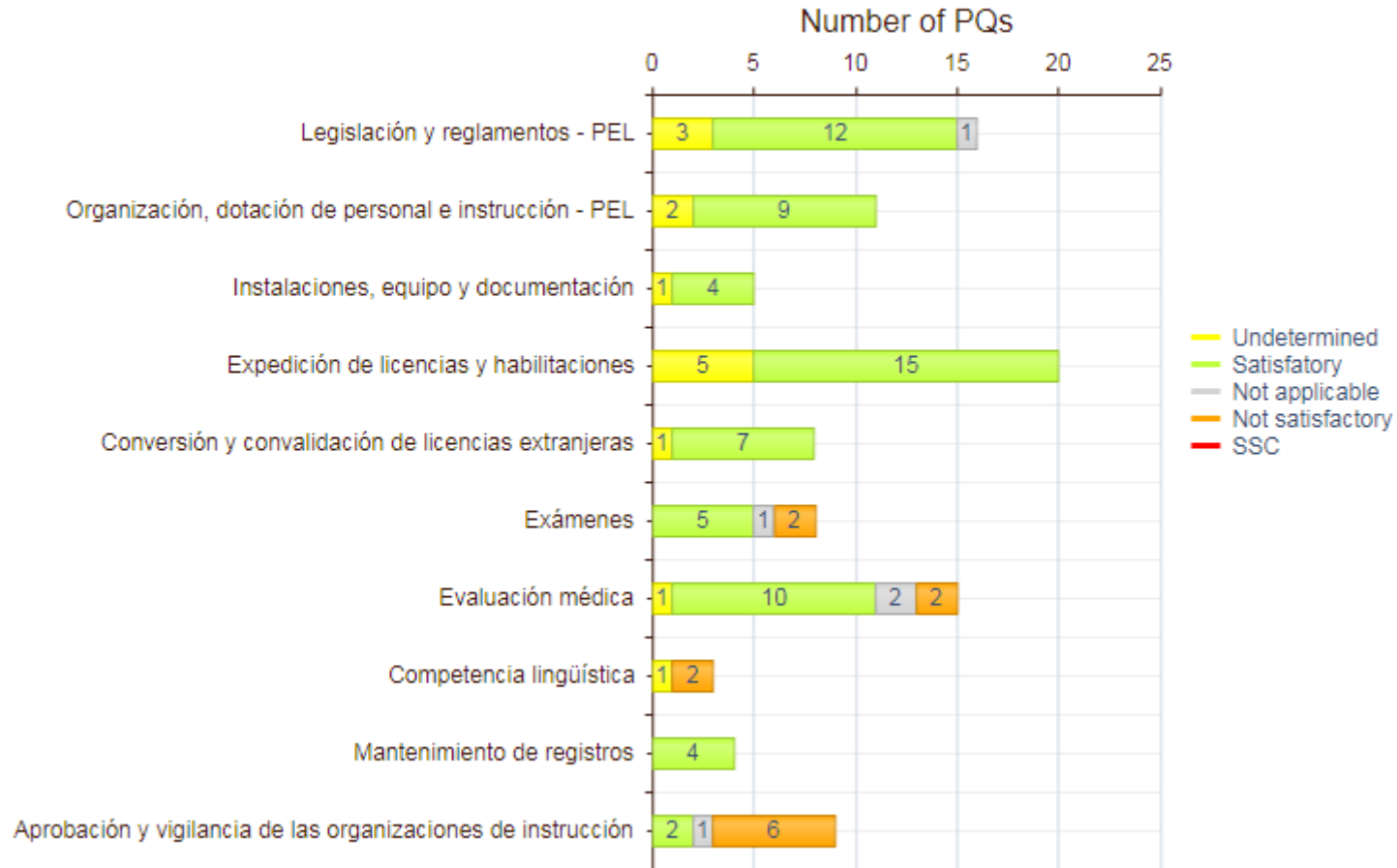
# Situación de las PQs por subgrupos: ORG

Number of Protocol Questions (PQs) in ORG by Audit sub-group



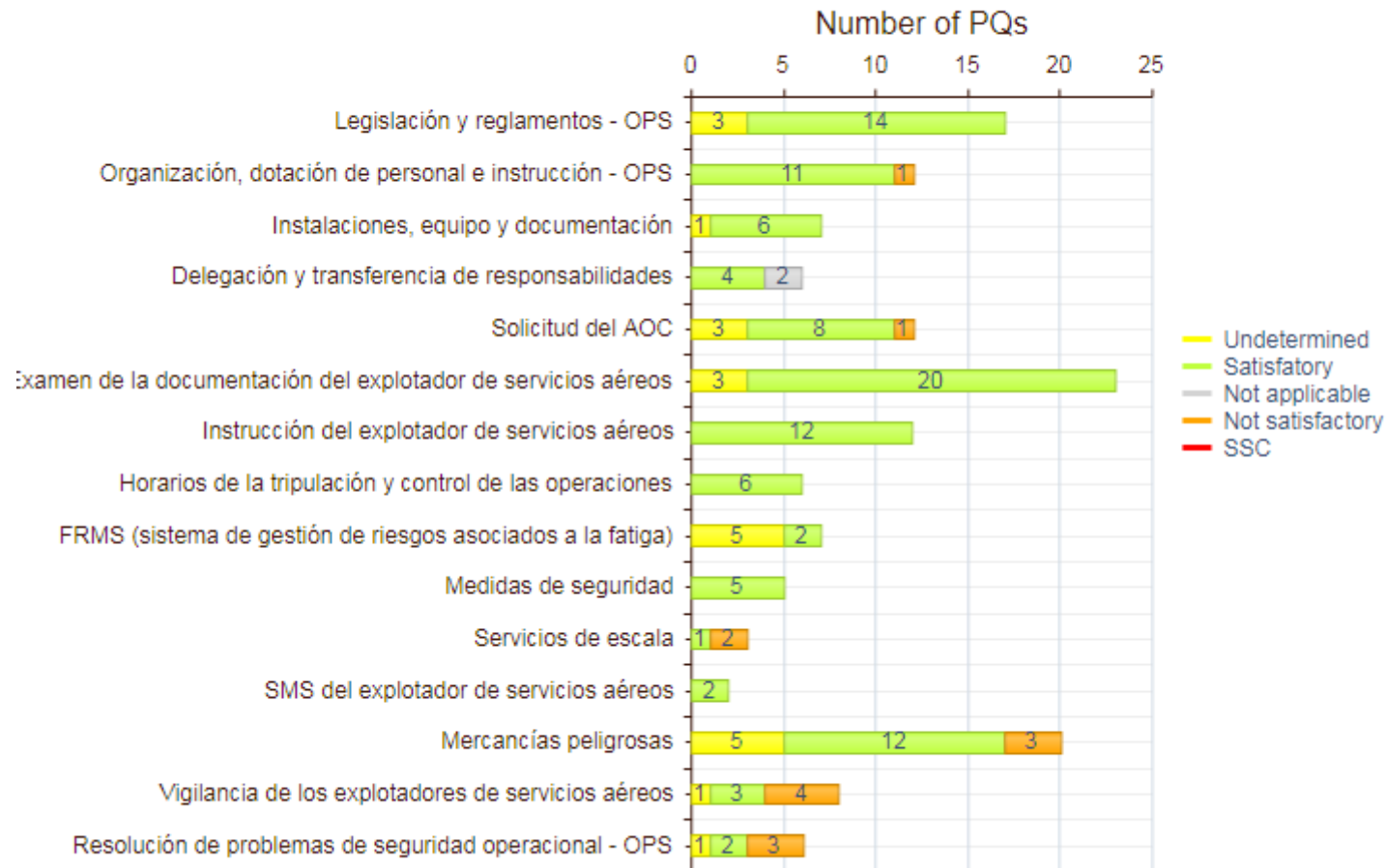
# Situación de las PQs por subgrupos: PEL

Number of Protocol Questions (PQs) in PEL by Audit sub-group



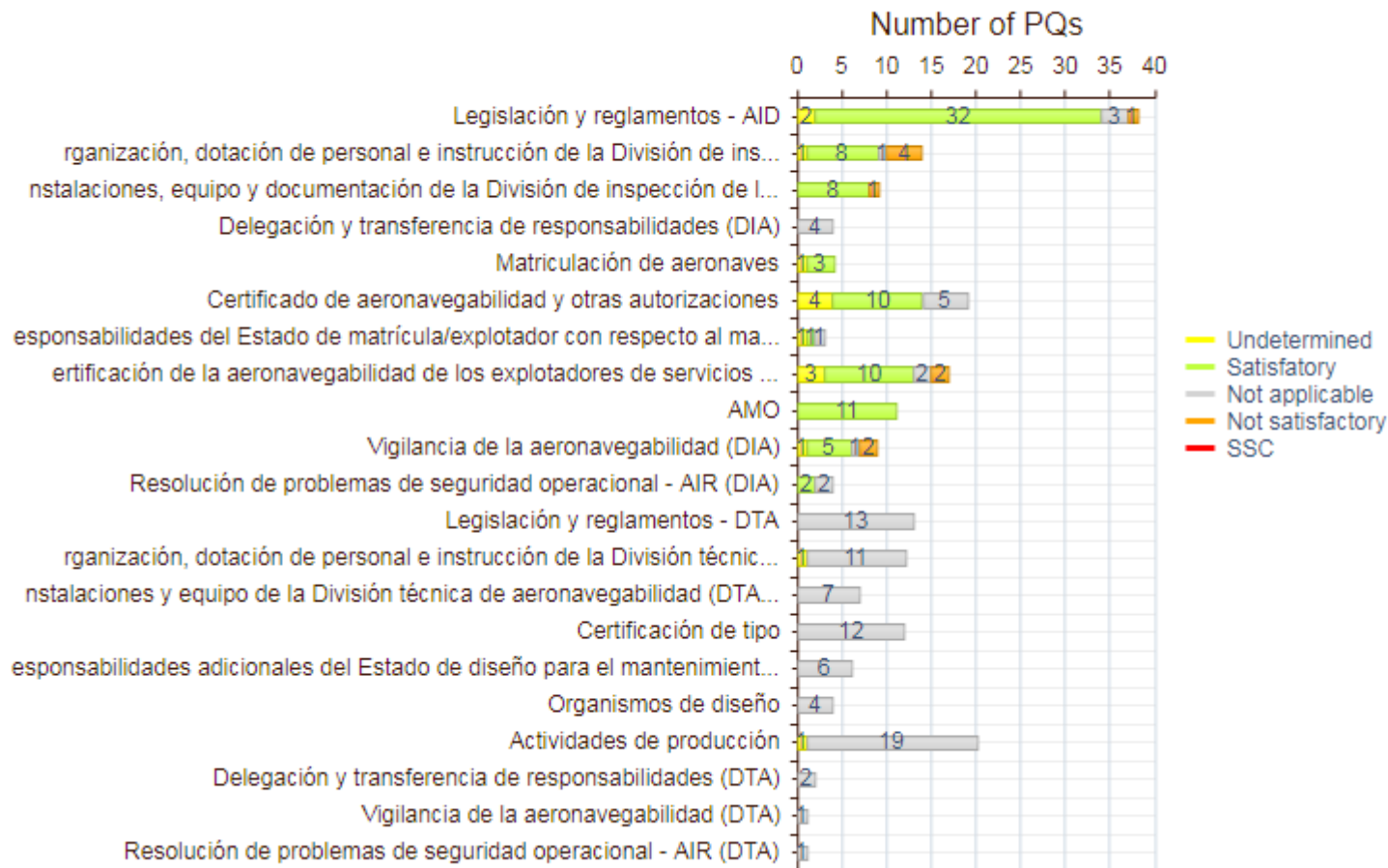
# Situación de las PQs por subgrupos: OPS

Number of Protocol Questions (PQs) in OPS by Audit sub-group



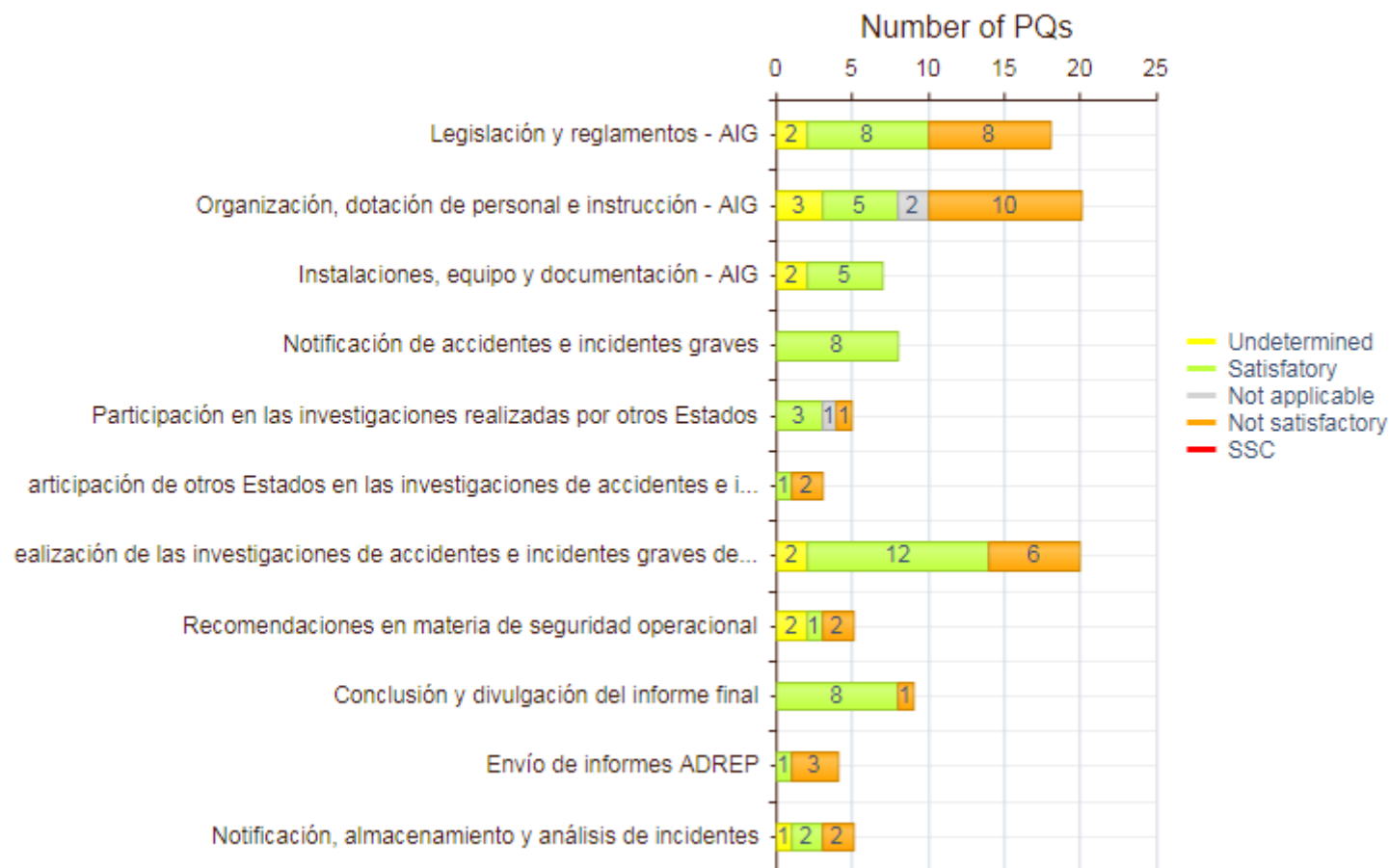
# Situación de las PQ por subgrupos: AIR

Number of Protocol Questions (PQs) in AIR by Audit sub-group



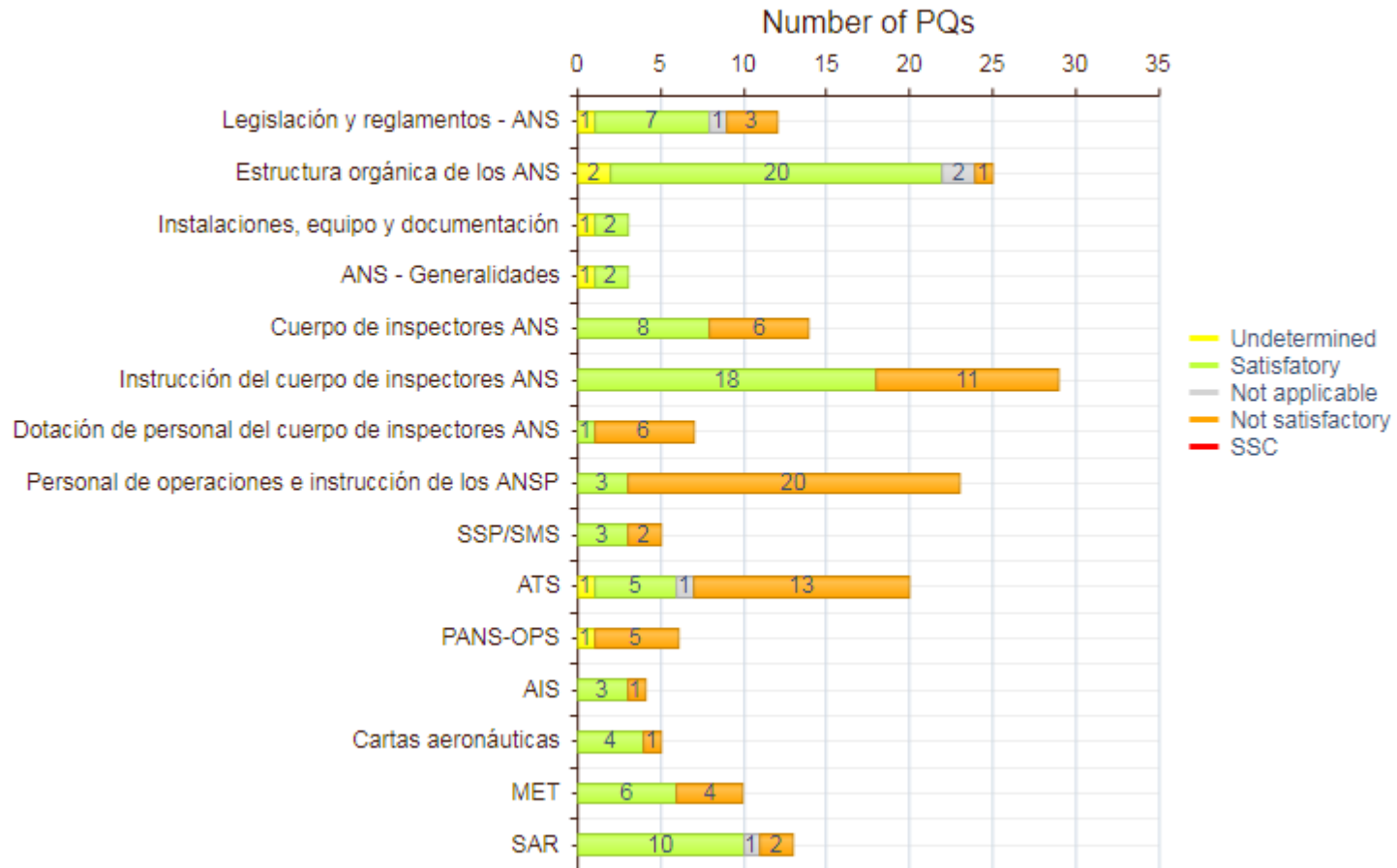
# Situación de las PQ por subgrupos: AIG

Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group



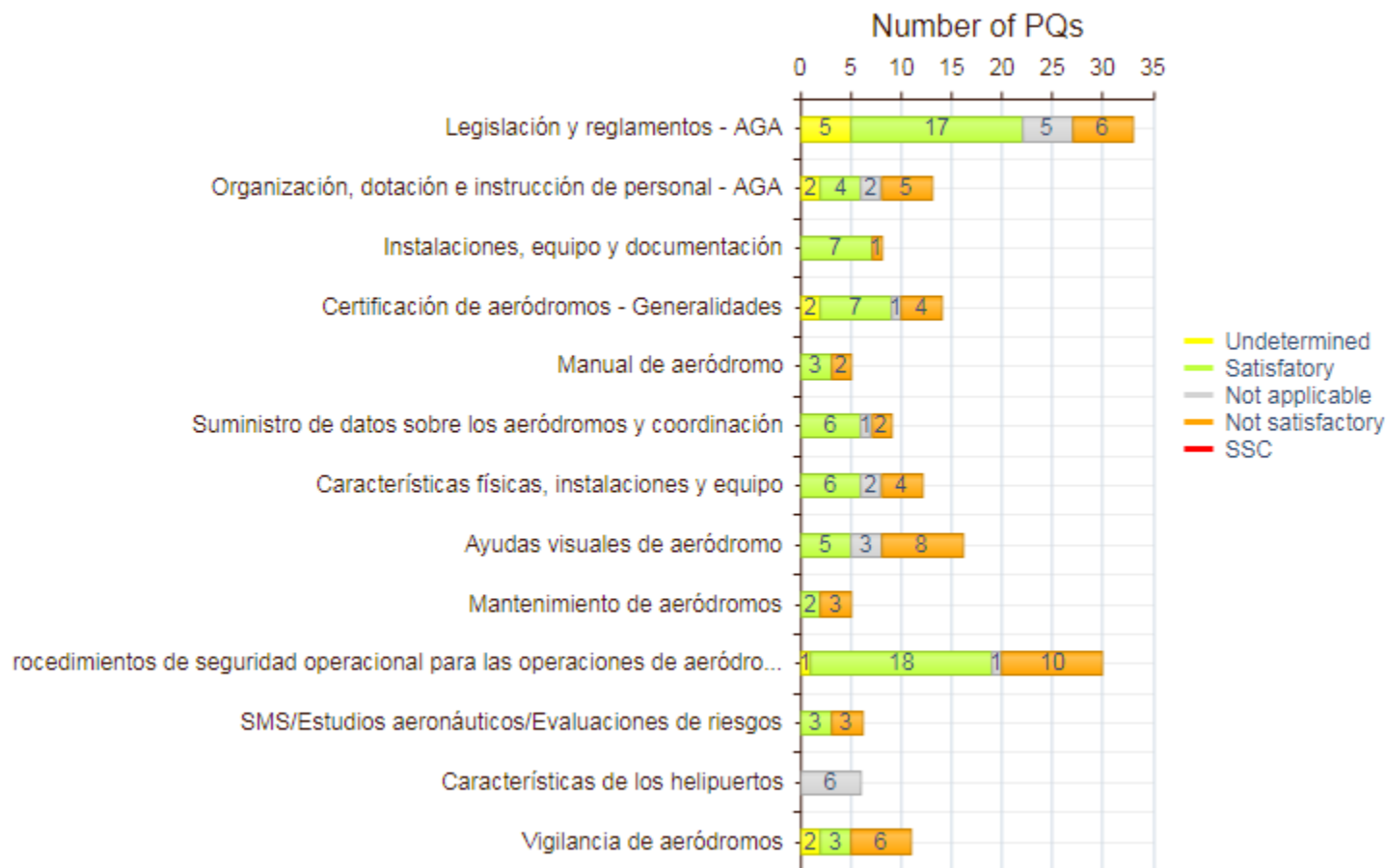
# Situación de las PQ por subgrupos: ANS

Number of Protocol Questions (PQs) in ANS by Audit sub-group



# Situación de las PQ por subgrupos: AGA

Number of Protocol Questions (PQs) in AGA by Audit sub-group



# Principales obstáculos para completar el CAP y las PQs

# Principales obstáculos

## Recursos humanos

- Número reducido de personal
- Falta capacitación en ciertas áreas
- Falta de experiencia en algunas tareas
- Superposición de tareas

# Principales obstáculos

## Rotación de funcionarios

- Brecha muy significativa entre salarios públicos e industria
- Carencia de libre contratación de Inspectores

# Principales obstáculos

## Recursos financieros

- Carencia de libre disponibilidad de recursos financieros

# Necesidades para completar el CAP y las PQs

## Necesidades para completar el CAP y las PQs

- ✓ Recursos humanos
- ✓ Capacitación



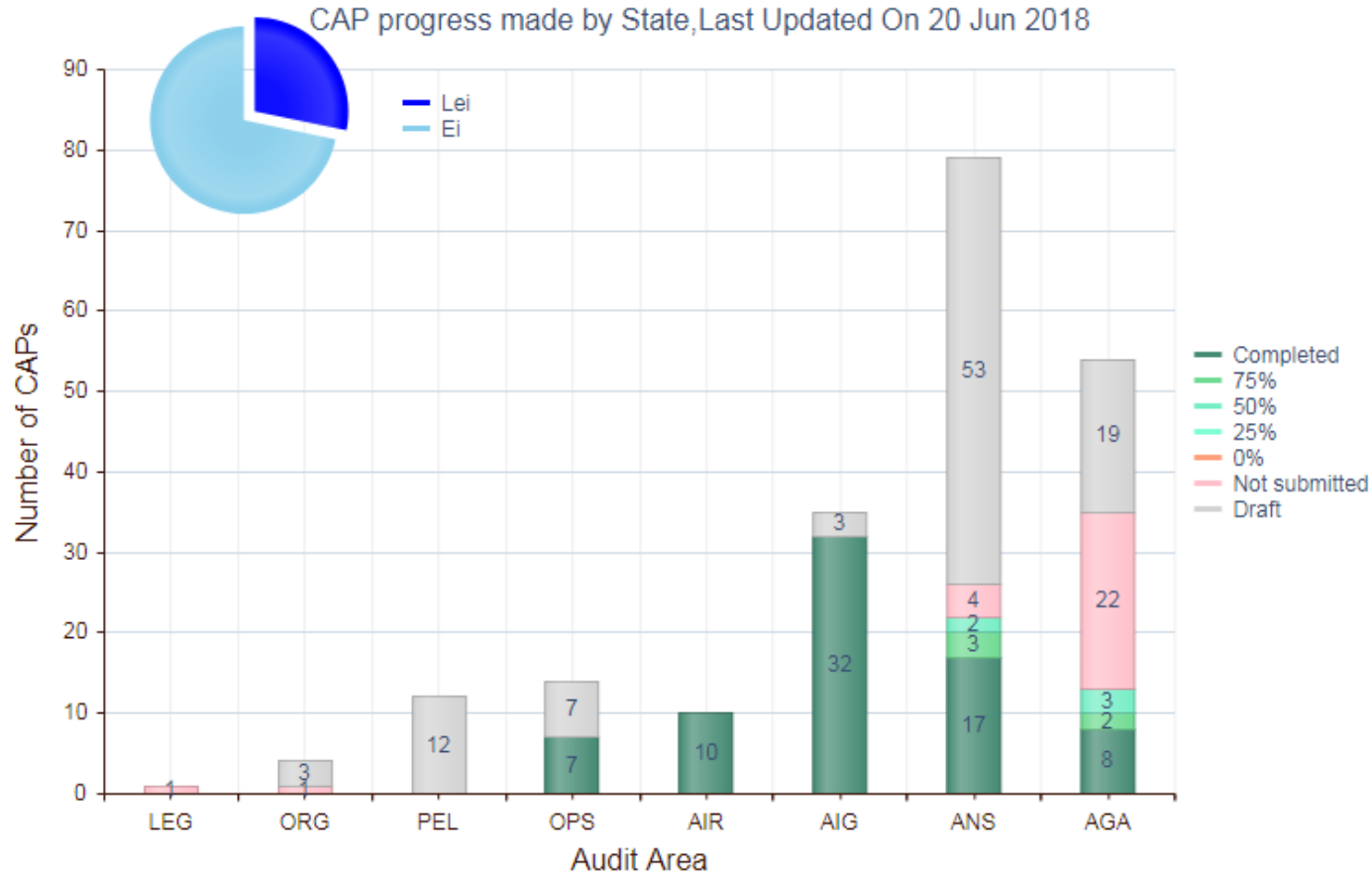
**Objetivos, indicadores y metas del eje de seguridad operacional (SAMSP) a ser considerados en el completamiento del CAP y revisión de las PQs**

# Indicadores, objetivos y metas del SAMSP

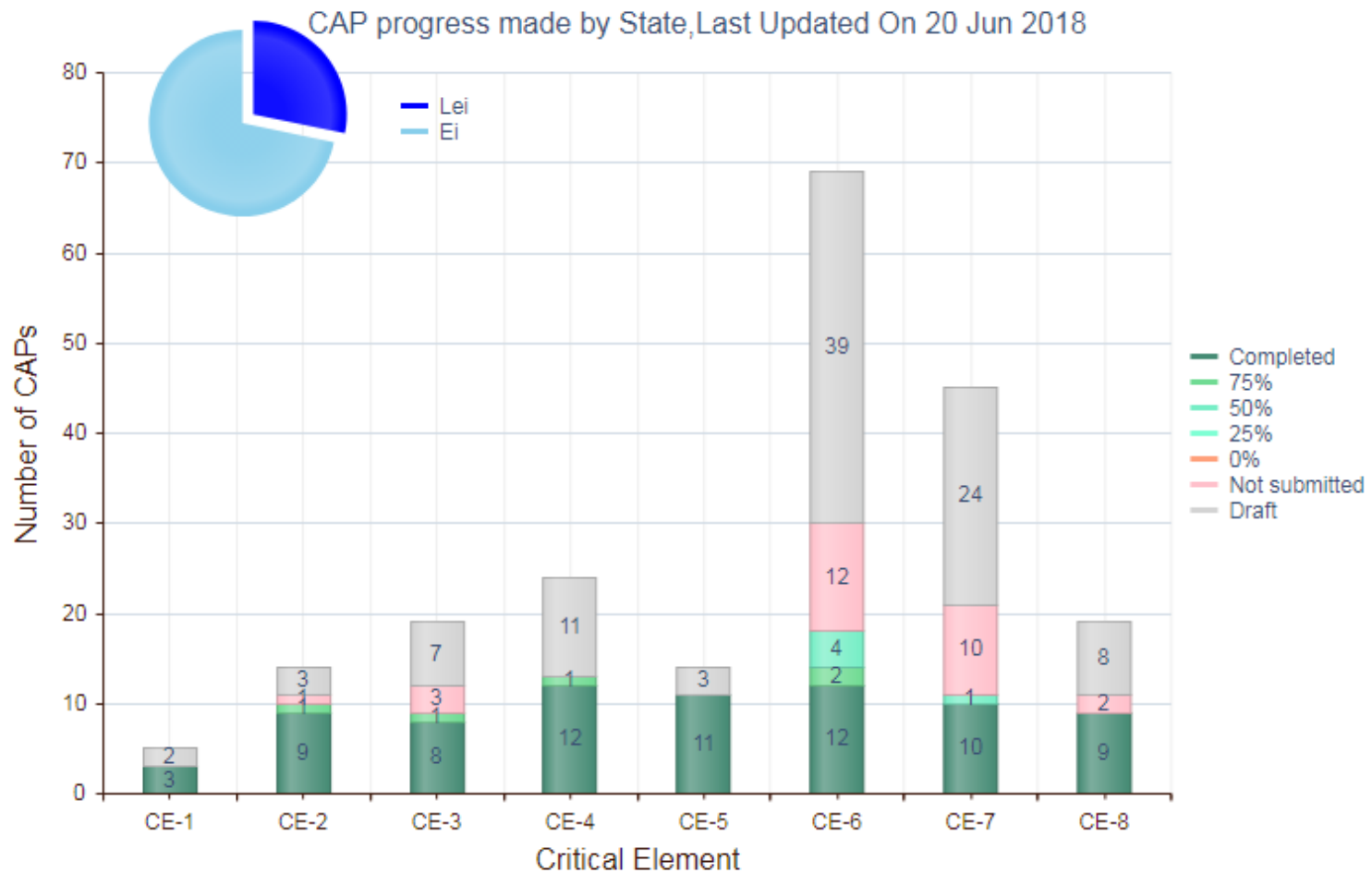
<b>Estados con EI</b>	<b>2020</b> % Implantación SSP % Mejora de la EI y mejora del SOM	<b>2022</b> % Mejora de la EI y SOM+	<b>2024</b> % Mejora de la EI y SOM+	<b>2025</b> % Implantación SSP % Mejora de la EI y SOM+	<b>2026</b> % Mejora de la EI y SOM+	<b>2028</b> % Mejora de la EI y SOM+
entre 65 y 74.99% <b>Grupo 2</b>	SSP sostenible (100%)	85 % y SOM+	90 % y SOM+	SSP efectivo (100%) 92.5 % y SOM+	95 % y SOM+	95-100 % y SOM+
	80 % y mejora del SOM					

# **Programa de trabajo para completar el CAP en base a los objetivos, indicadores y metas del SAMSP**

# Situación del CAP por área de auditoría



# Situación del CAP por elemento crítico (CE)



## Programa de trabajo para completar el CAP

Se ha programado la finalización de los CAP para el 31 de diciembre de 2018.

**Programa de trabajo para revisar todas las PQs 2017, en base a los objetivos, indicadores y metas del SAMSP**

## Programa de trabajo para revisar las PQ 2017

Se ha programado revisar las PQ 2017 una vez concluida la ICVM prevista para febrero de 2019.

**Programa de trabajo para completar  
las PQs SSP 2018, en base a los  
objetivos, indicadores y metas del  
SAMSP**

## **Programa de trabajo para las Preguntas del protocolo SSP 2018**

Se planificará incorporar esta tarea dentro del Plan de implantación del SSP

## Grupos de trabajo para abordar el CAP

El grupo de trabajo que actualmente se encuentra trabajando en el abordaje del CAP y la preparación de la ICVM, realizará las tareas asociadas a la revisión de las PQ 2017, una vez cumplida la ICVM.

El equipo de implantación del SSP asumirá las tareas vinculadas a las PQ SSP 2018

**¿Preguntas?**



ICAO

SAFETY

