



PERU

Tercera reunión regional de Coordinadores nacionales de observación continua (NCCM) de la Región SAM

USOAP

Continuous Monitoring Approach



Promoting global aviation safety

by continuously monitoring and updating
the safety oversight capabilities of all ICAO Member States.



Luis Sipan, NCCM/ Victor Arcaya SSP

19

Julio, 2018



Agenda

- ✓ Antecedentes
- ✓ Situación actual del Estado en el CMA del USOAP
- ✓ Principales obstáculos para completar los CAP y las PQ
- ✓ Necesidades para completar los CAP y las PQ
- ✓ Conformación de grupos de trabajo para abordar el CMA del USOAP
- ✓ Cronograma de actividades para completar los CAP
- ✓ Cronograma de actividades para revisar las PQ 2017
- ✓ Cronograma de actividades para completar las PQ SSP 2018 en base a los objetivos, indicadores y metas del proyecto piloto o SAMSP
- ✓ Preguntas



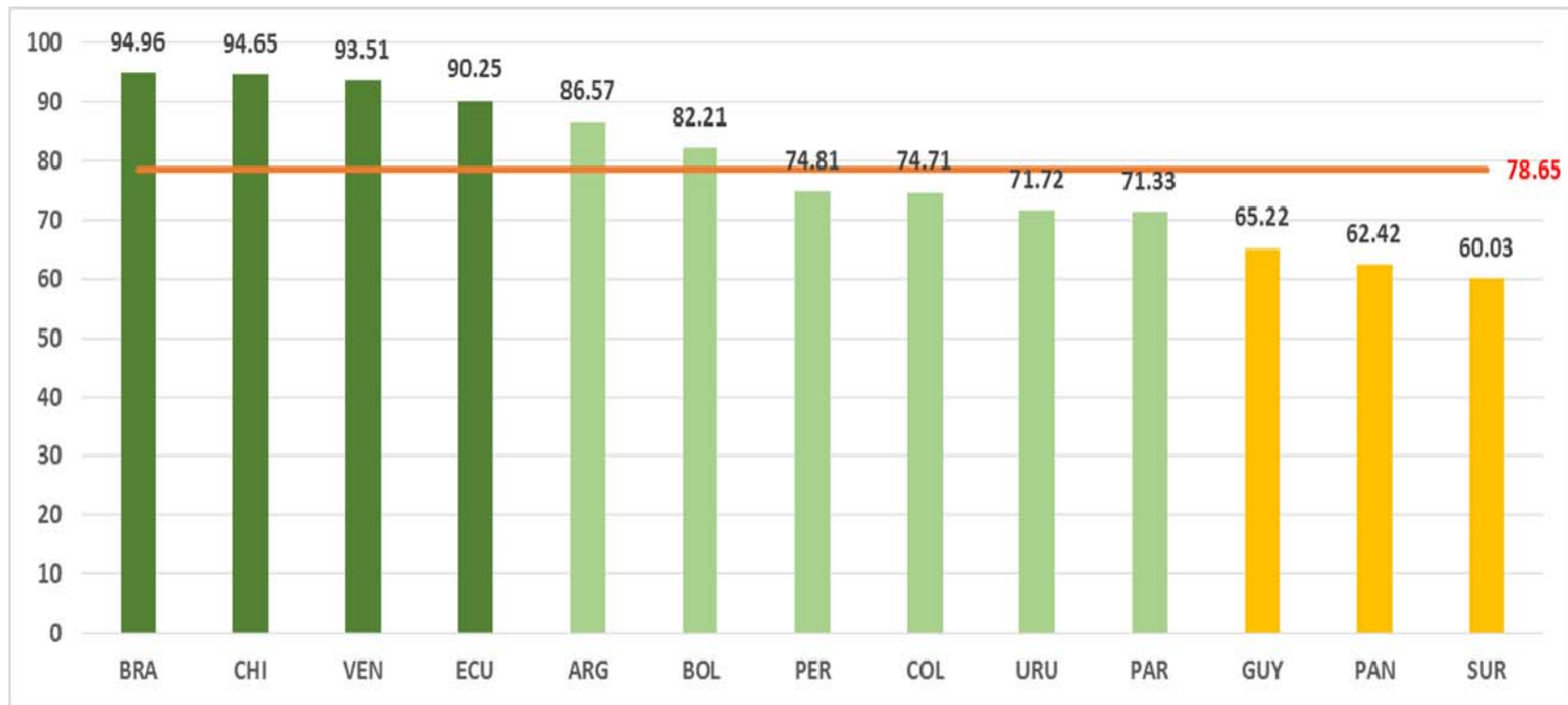


Antecedentes

- ✓ En 2014, la OACI realizó una auditoría de vigilancia de la seguridad operacional en el marco del enfoque sistémico global (CSA).
- ✓ En esta auditoria el Perú obtuvo una aplicación eficaz (EI) de 74.34%, generando 223 PQ No Satisfactorias (Versión 2014).



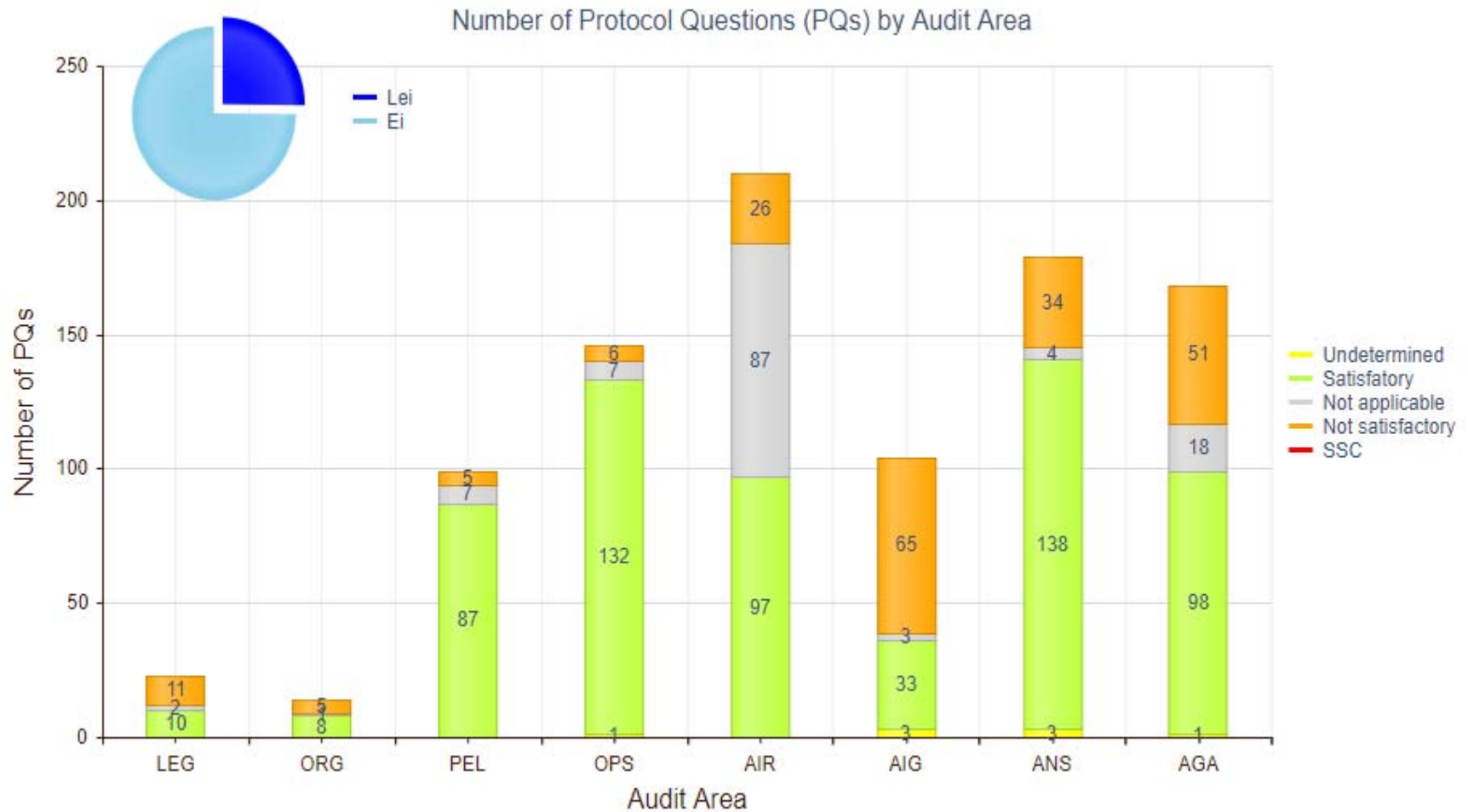
Aplicación eficaz actual (EI): 74.81



Fuente: OLF

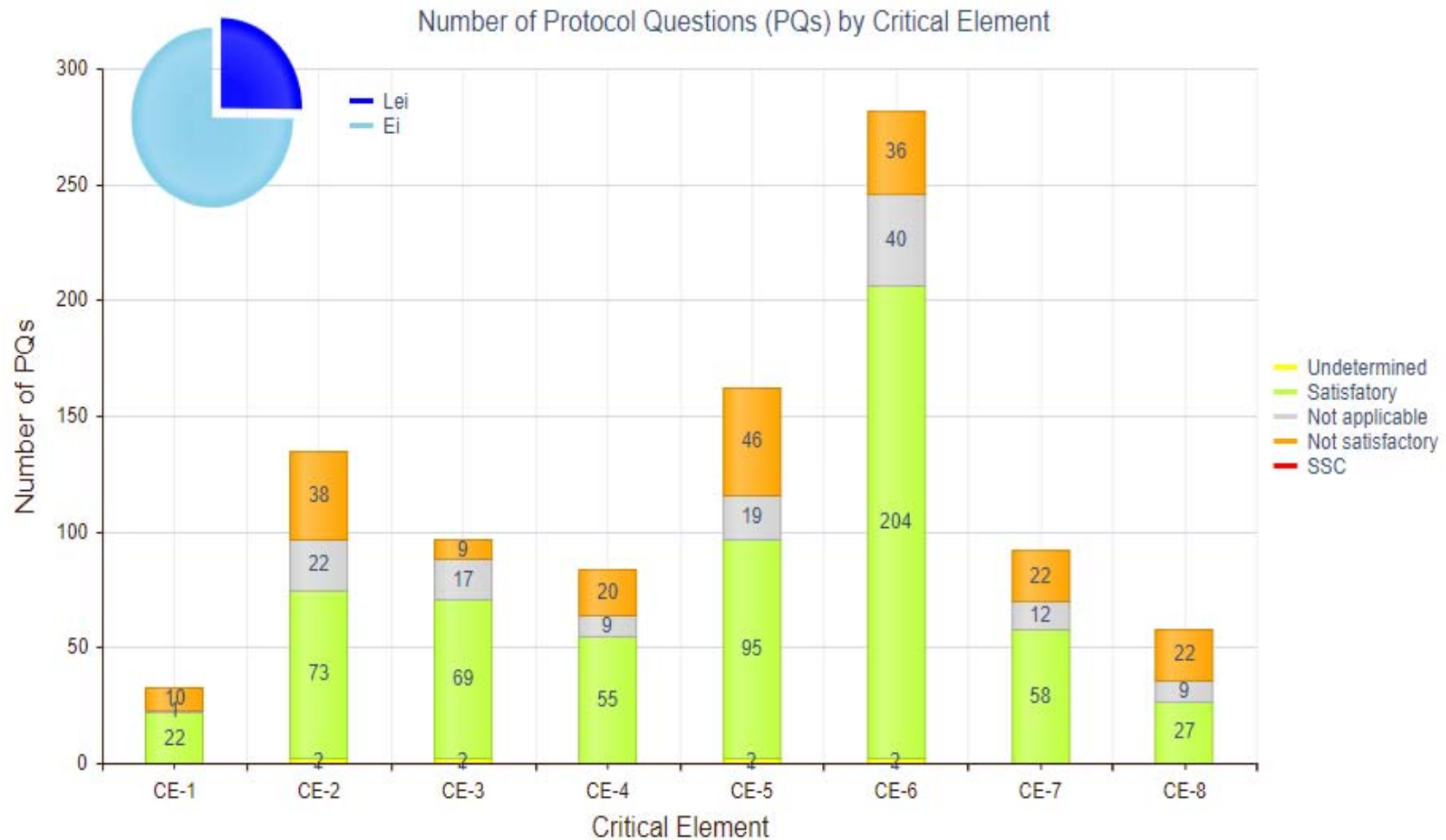


Situación de las PQ por áreas de auditoría (V.2017)





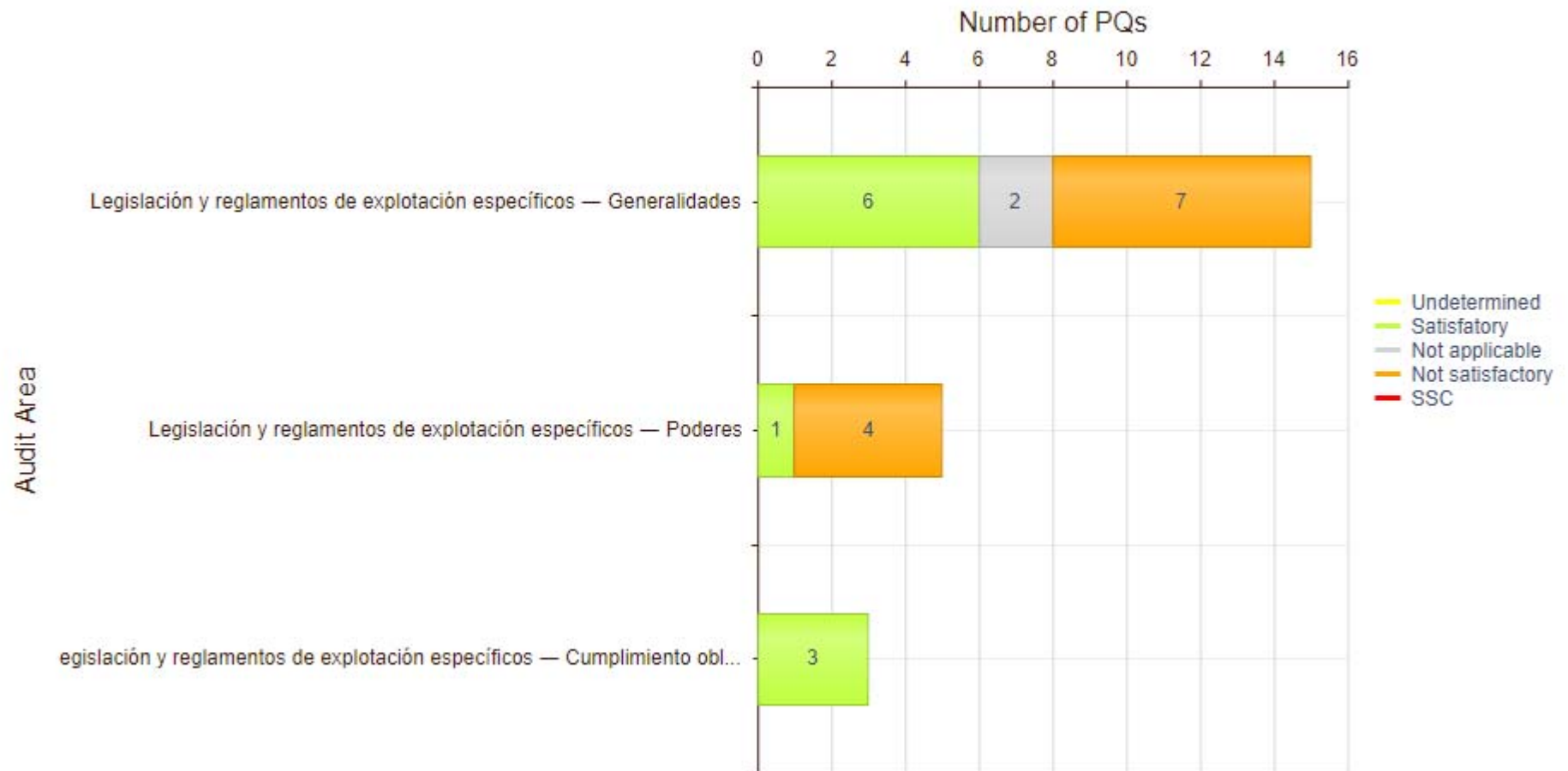
Situación de las PQ por elementos críticos (CE)





Situación de las PQ del subgrupo LEG

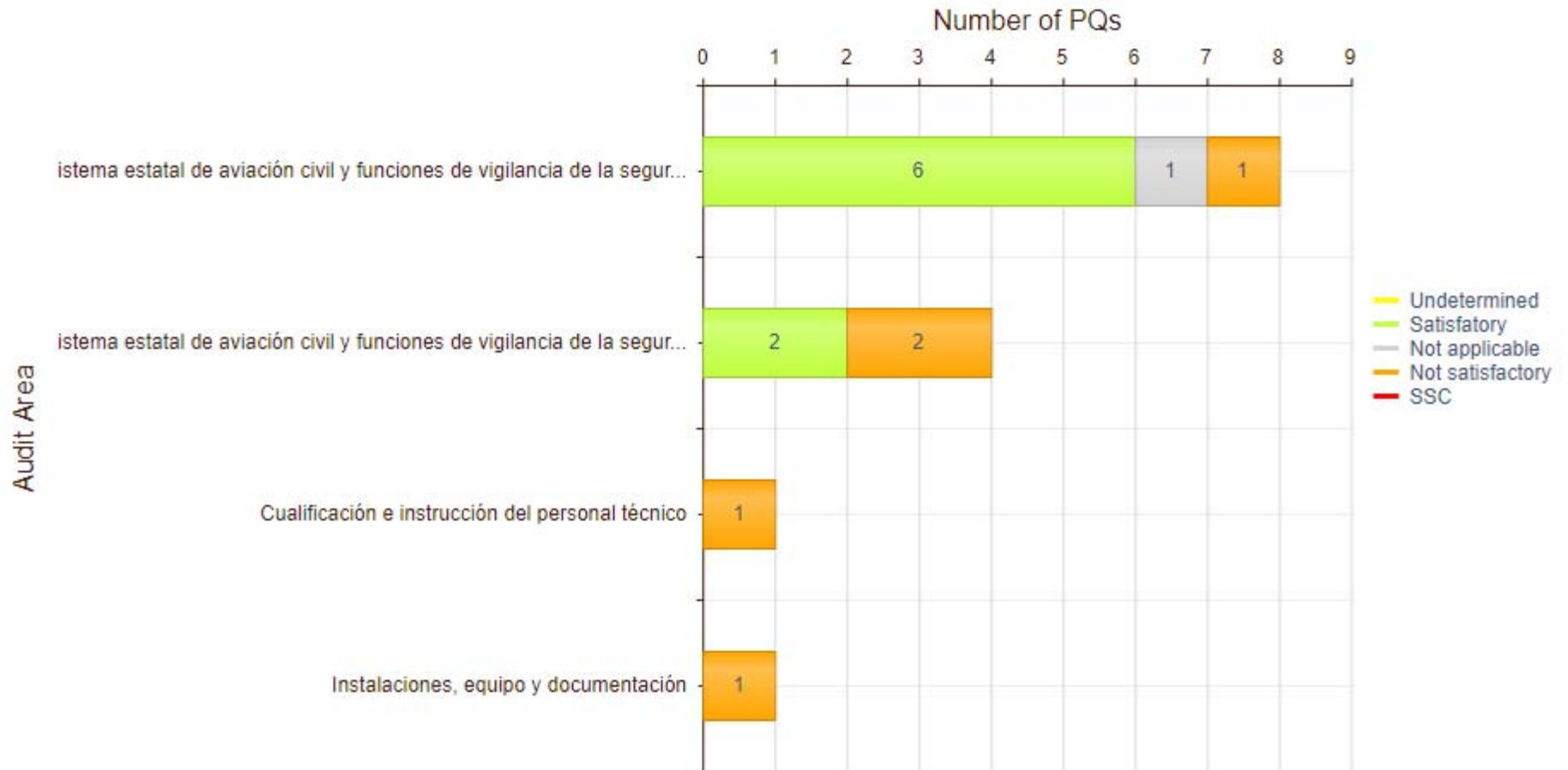
Number of Protocol Questions (PQs) in LEG by Audit sub-group





Situación de las PQ del subgrupo ORG

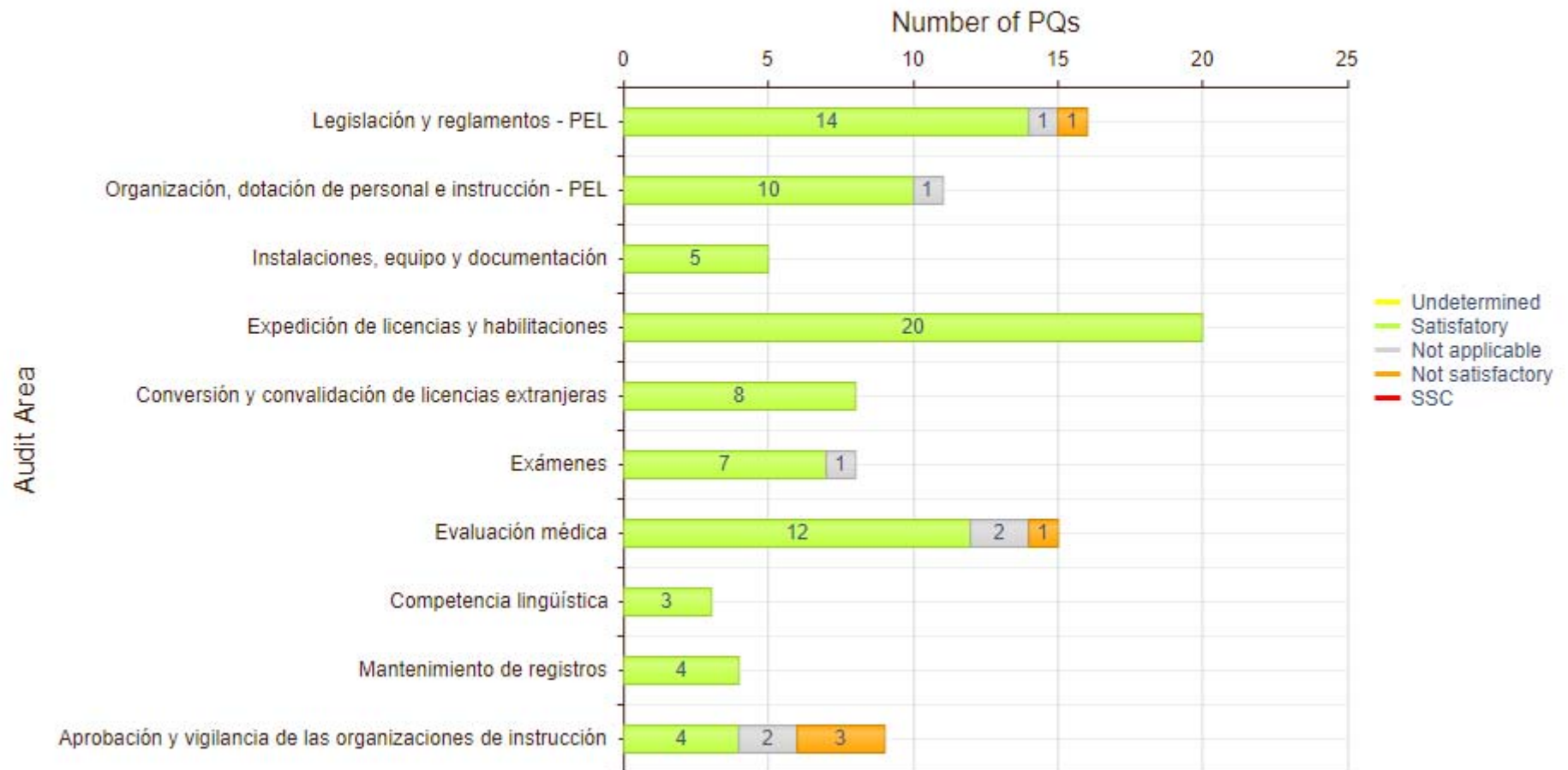
Number of Protocol Questions (PQs) in ORG by Audit sub-group





Situación de las PQ del subgrupo PEL

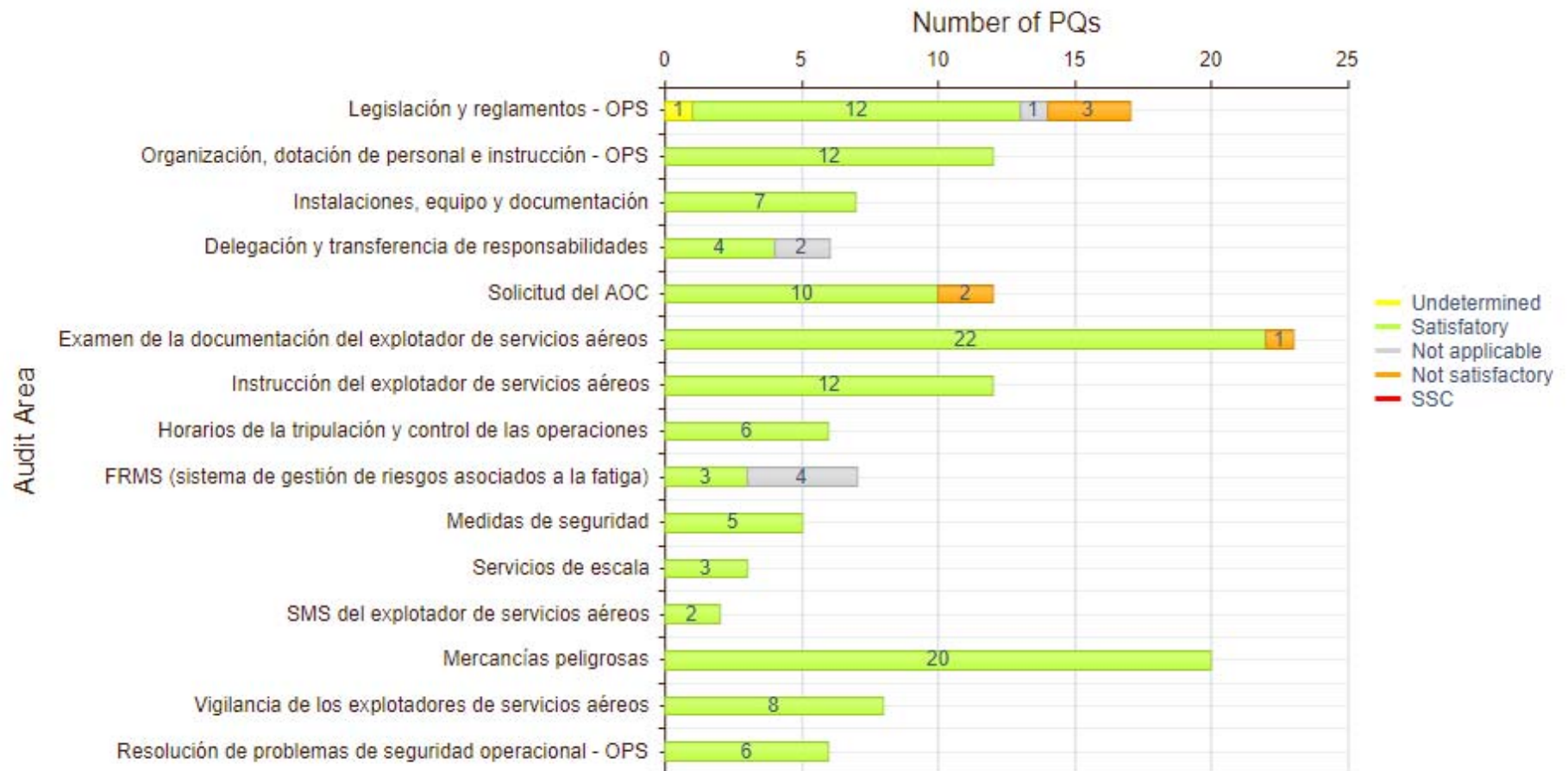
Number of Protocol Questions (PQs) in PEL by Audit sub-group





Situación de las PQ del subgrupo OPS

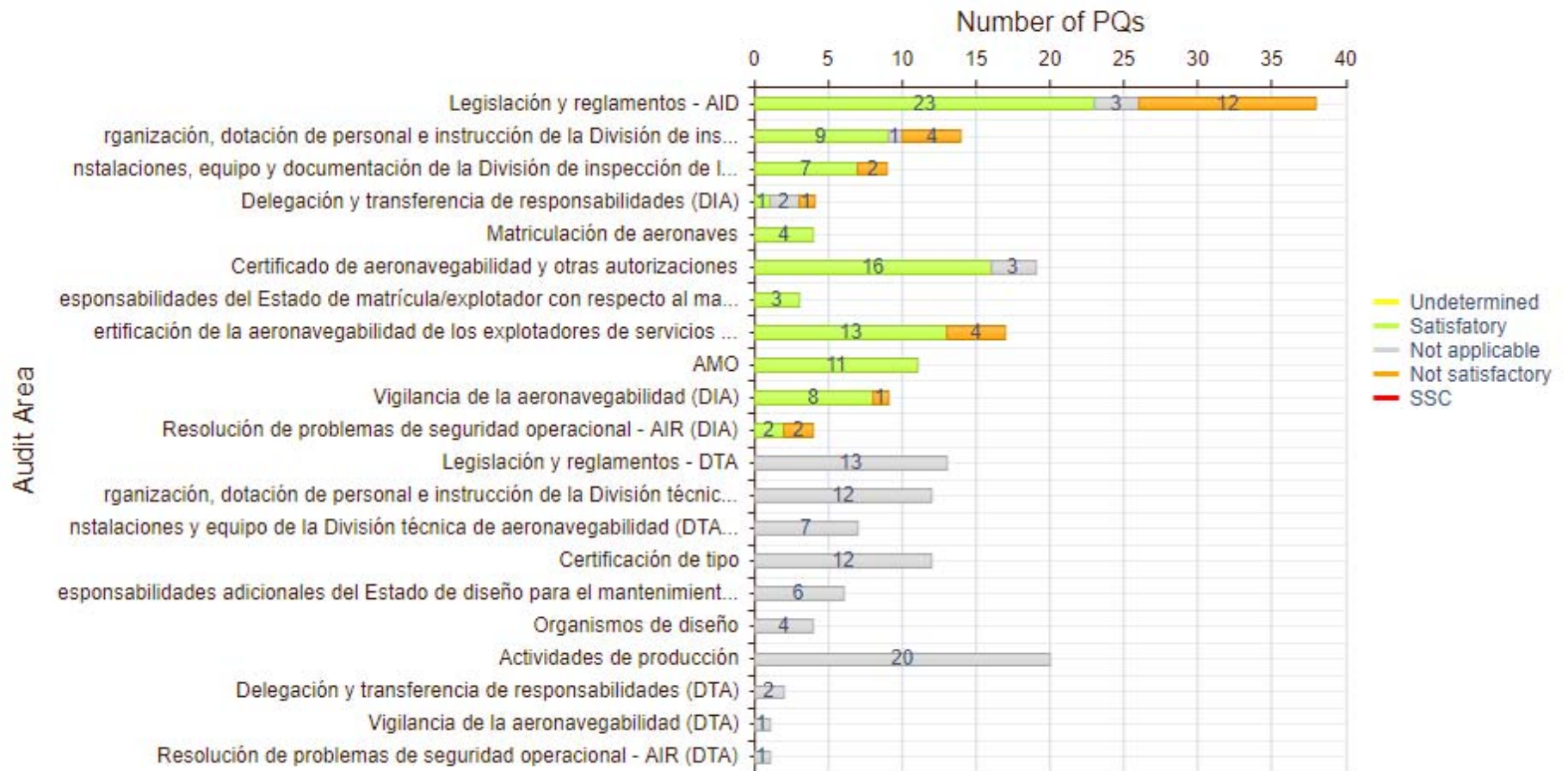
Number of Protocol Questions (PQs) in OPS by Audit sub-group





Situación de las PQ del subgrupo AIR

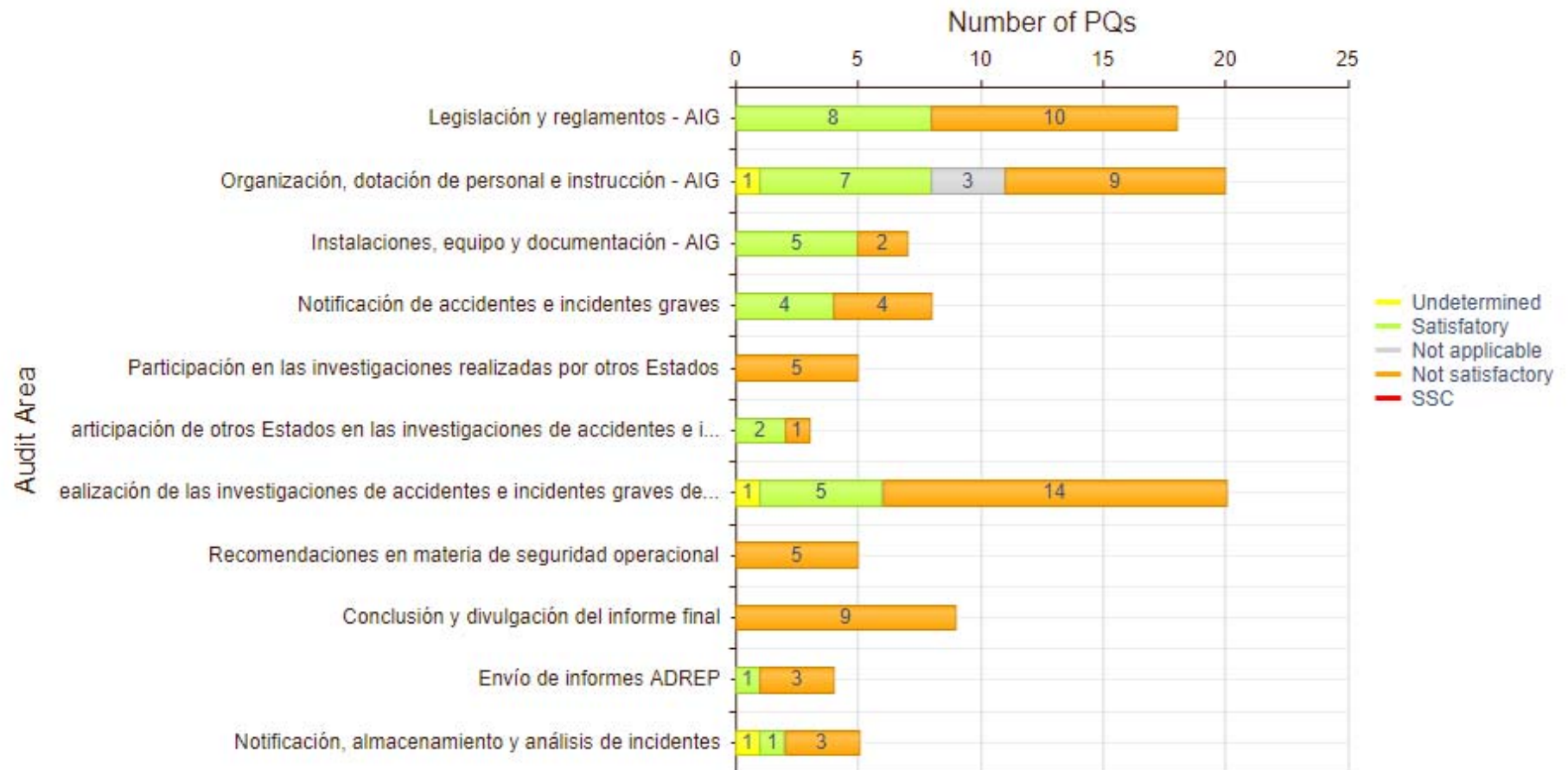
Number of Protocol Questions (PQs) in AIR by Audit sub-group





Situación de las PQ del subgrupo AIG

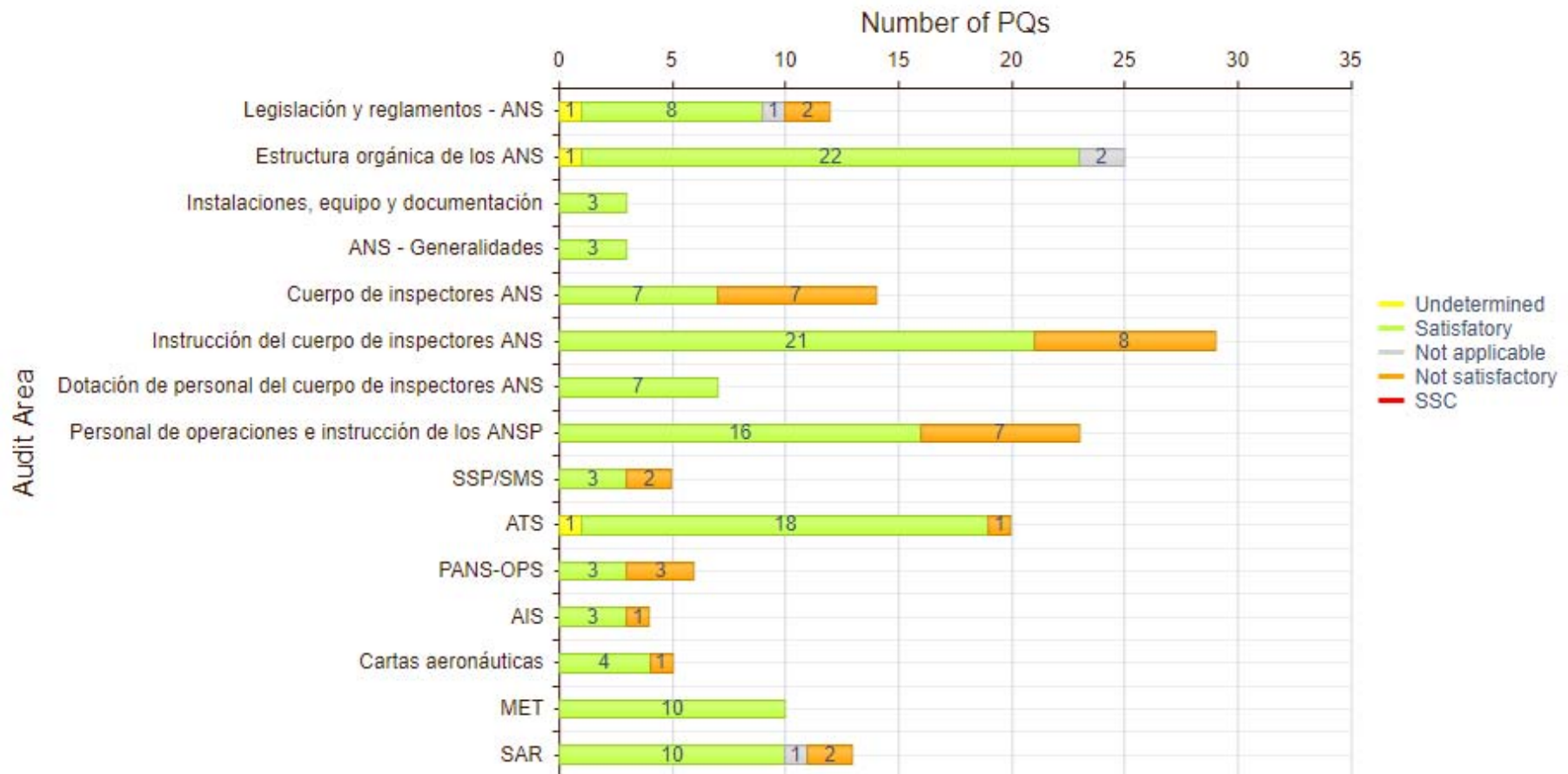
Number of Protocol Questions (PQs) in AIG by Audit sub-group





Situación de las PQ del subgrupo ANS

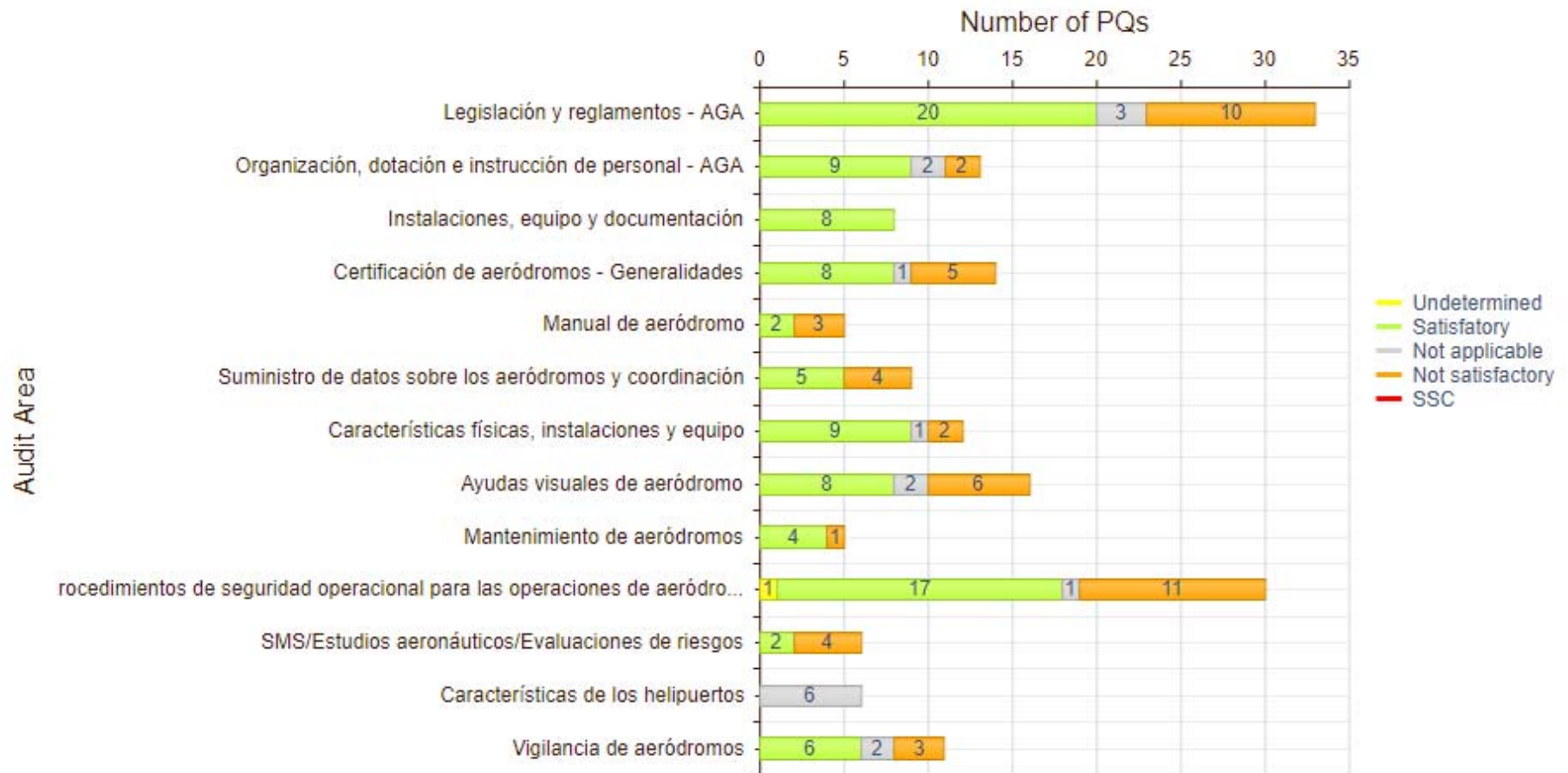
Number of Protocol Questions (PQs) in ANS by Audit sub-group





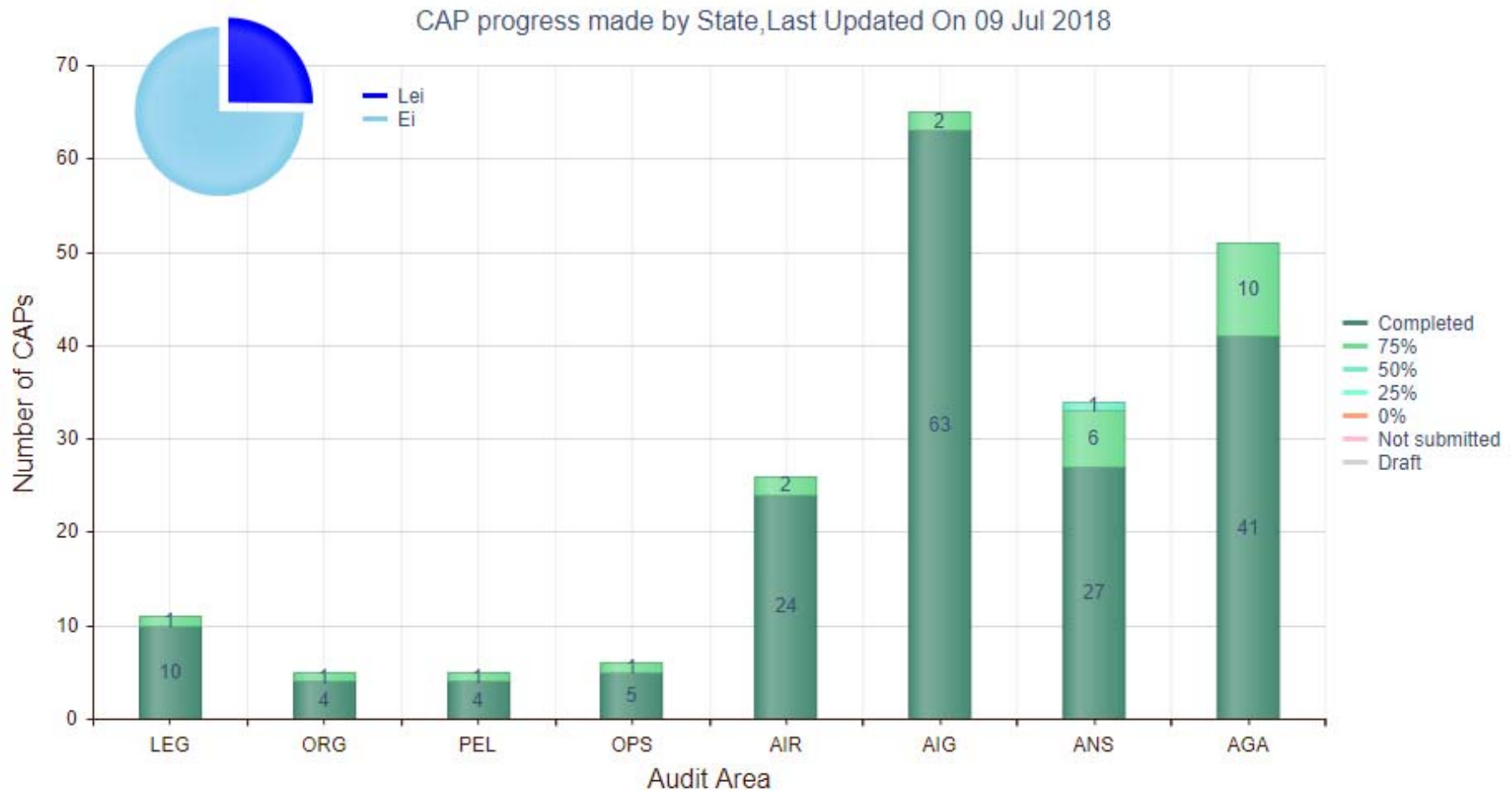
Situación de las PQ del subgrupo AGA

Number of Protocol Questions (PQs) in AGA by Audit sub-group



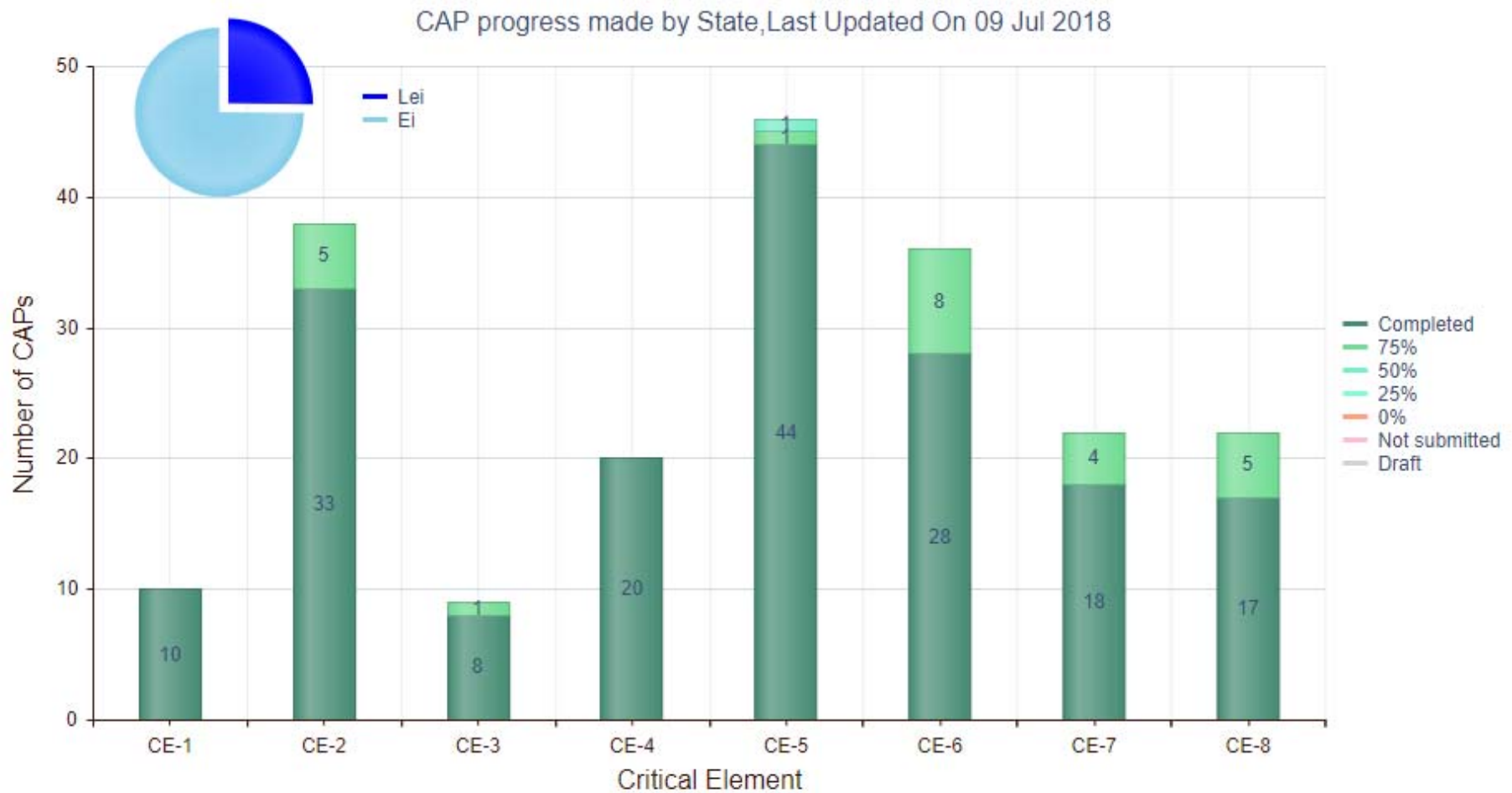


Avance de los CAP por áreas de auditoría





Avance de los CAP por elementos críticos (CE)





Principales obstáculos para completar los CAP y las PQs

- a) En la Online Framework (OLF):
- ✓ Algunas de las evidencias de CAP y PQ, al ser registradas en el módulo Self-Assessment se pierden o duplican, requiriéndose de un tiempo adicional para solucionar estos problemas, realizando búsquedas y eliminaciones accediendo varias veces al OLF.
 - ✓ Luego del mantenimiento a la OLF, se encontraron cambios de la información de varias evidencias que están en PQ que no corresponde. Requiere mayor demanda de tiempo para actualizar la información.



b) En recursos humanos:

- ✓ Limitado personal para atender procesos de certificación, simultáneamente actividades de vigilancia, procesos de actualización normativa, actualización de información en OLF, preparación para ICVM
- ✓ Dificultades del personal para trabajar en forma estandarizada y criterios para elaborar los CAP y su ejecución.



c) En gestión

- ✓ Entre la última auditoría CSA 2014 a la fecha se han producido varios cambios en Directivos de la DGAC y la CIAA que han afectado la continuidad en la preparación para la ICVM y dedicación a los CAP, PQ y otros asuntos del CMA USOAP.



Necesidades para completar los CAP y las PQs

a) Para la Online Framework (OLF)

✓ Capacitación al personal para:

* la mejor utilización de la OLF para registrar adecuadamente las evidencias, evitando duplicidad y retirando archivos para aliviar la carga del sistema.

* completar las Listas de cumplimiento y registrar las diferencias



Necesidades para completar los CAP y las PQs

a) Para la Online Framework (OLF)

- ✓ El CMA USOAP como una nueva metodología para determinar deficiencias de seguridad operacional necesita ser incorporado en las funciones orgánicas de las áreas operativas del Estado. El proceso es lento, actualmente no se considera asunto prioritario excepto cuando se comunica oficialmente Auditorías OACI (Ej. 2014, ICVM 2018).



b) En recursos humanos:

- ✓ Designación de personal con las capacidades y competencia para desarrollar las actividades del CMA USOAP
- ✓ Capacitación en el Estado para el personal en la mayor cantidad de áreas.



c) En gestión

- ✓ Compromiso ejecutivo permanente de la Alta Dirección y funcionarios, para dedicar recursos de tiempo, personal, capacitación y material para dedicación a los CAP, PQ y otros asuntos del CMA USOAP.
- ✓ Mejorar la organización para incorporar el CMA USOAP y sus Herramientas, en las funciones orgánicas de las áreas operativas del Estado.
- ✓ Designar un equipo permanente para seguimiento del CMA del USOAP.



Grupos de trabajo para los CAP, PQ 2017 y PQ 2018

GRUPOS DE TRABAJO

DIRECCIÓN / PRESIDENCIA	UNIDAD / RESPONSABLES Y ESPECIALISTAS	CMA USOAP			
		SAAQ	PQ / CAP	EFOD	SSP PQ
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL Sr. Juan Carlos Pavic	Coordinación Proyecto OACI (e) Sr. Luis Nuñez (Responsable ORG) Sra. Flor de María Pineda	Parte 2 ORG	ORG	19	SSP.GEN SSP.SDA
	Coordinación Sistemas integrados de gestión Sr. Fernando Torres (Responsable SSP) Sr. Eliseo Salcedo (SSP.GEN) Sr. Victor Arcaya (SSP.SDA)				
	Asesoría Legal Sra. Paola Mantilla Sra. Veronica Pajuelo (SSP)	Parte 1 LEG	LEG		
Dirección de Normas y Promoción Sr. Roberto Zamalloa	CT de Normas, evaluación y difusión Sr. Jorge Falco (Responsable LEG) (SSP) Sr. Alejandro Alva (SSP) Sra. Mercedes Delpino	Parte 3 PEL	PEL	1	SSP.PEL
Dirección de Certificaciones y Autorizaciones Sr. Luis Nuñez	CT de Licencias Sr. Jorge Lopez (Responsable PEL) Sra. Karen Espinoza (SSP.PEL)			(2, 5, 6, 7, 8, 14, 16)	
	CT de Certificaciones Sr. Juan Castro (Responsable) Sr. Javier Alemán - OPS Sr. Guillermo Rivero - AIR Sr. Adolfo Medina - AGA (SSP)				
Dirección de Seguridad Aeronáutica (e) Sr. Donald Castillo	CN Monitoreo Continuo Sr. Luis Zavala (NCMC - T) Sr. Luis Sipan (NCMC - S)	Parte 0 PERFIL			
	Análisis de datos de seguridad operacional Sr. Jorge Dupuich (SSP.SDA)				
	CT de Operaciones Sra. Mariyol Alcazar (Responsable OPS) Sr. Francisco Febrero Sr. Fredy Guzman (SSP.OPS) Sr. Manuel Velezmoro (SSP)	Parte 4 OPS	OPS	2 6 18	SSP.OPS
	CT de Aeronavegabilidad Sr. Miguel Gonzales (Responsable AIR) Sr. Andrés Villaverde Sr. Agustin Garcia Sr. Daniel Cordova (SSP.AIR)	Parte 5 AIR	AIR	5 7 8 16	SSP.AIR
	CT de Navegación aérea Sr. Paulo Vila (Responsable ANS) Sr. Luis Luna (SSP) Sr. Sady Beaumont Sr. Francisco Burgos (SSP.ANS)	Parte 7 ANS	ANS	3, 4 10 11 12 15	SSP.ANS
	CT de Aeródromos Sr. Wilder Grandez (Responsable AGA) Sr. Milwar Tejada (SSP.AGA) Sr. Juan Flor Sr. Arturo Lujan	Parte 8 AGA	AGA	14	SSP.AGA
Presidencia de la CIAA (e) Sr. Hugo Torres	Sr. Hugo Torres (Responsable AIG) Sr. Jaime Villanueva Sr. Carlos Cordero (SSP.AIG)	Parte 6 AIG	AIG	13	SSP.AIG



- ✓ Actualmente las labores en DGAC y CIAA están orientadas para recibir la Misión coordinada de validación de la OACI (ICVM), del 07 al 14 de Agosto 2018.
- ✓ Esta Misión fue notificada al Perú con el documento LT 21/1.11 – SA086 – AN 19/42.49 Confidencial del 02 de marzo 2018, siendo aceptada con el Oficio N° 143-2018-MTC/12 del 02 de abril 2018.



International Civil Aviation Organization Organisation de l'aviation civile internationale Organización de Aviación Civil Internacional Международная организация гражданской авиации منظمة الطيران المدني الدولي 国际民用航空组织

Ref: LT 21/1.11 – SA086
AN 19/42.49 Confidencial

Lima, 2 de marzo de 2018



Señor
Juan Carlos Pavic Moreno
Director General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Aeronáutica Civil
Jr. Zorritos núm. 1203
Cercado de Lima
Perú

Señor Director General:

Asunto: Misión de validación coordinada de la OACI (ICVM) a Perú

Deseo hacer referencia a la Resolución A37-5 de la Asamblea en virtud de la cual se formalizó la transición del Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) a un enfoque de observación continua (CMA). En el marco del CMA del USOAP, la OACI realizará misiones de validación coordinada de la OACI (ICVM) que incluirán las disposiciones relativas a la seguridad operacional que figuran en los Anexos al *Convenio sobre Aviación Civil Internacional* (Doc 7300).

A este respecto, se ha programado una ICVM del CMA del USOAP en la República del Perú del 7 al 14 de agosto de 2018 (*) (tal como se anunció en el Boletín electrónico 2018/2 de fecha 9 de enero de 2018).

El alcance de la misión dependerá del nivel del progreso logrado por su Estado en la resolución de las deficiencias de seguridad operacional detectadas durante la auditoría en el marco del enfoque sistémico global CMA, realizada del 13 al 23 de octubre de 2014. Además de legislación aeronáutica básica y reglamentos de explotación específicos (LEG) y organización de aviación civil (ORG), el alcance de la misión podría incluir: otorgamiento de licencias al personal e instrucción (PEL), operaciones de aeronaves (OPS) y servicios de navegación aérea (ANS). Por ello, le ruego tenga la amabilidad de enviarnos todas las actualizaciones de sus planes de medidas correctivas (CAP) directamente a través del marco en línea del CMA del USOAP (<https://www.icao.int/usoap>).

*Se ruega tomar nota de que las fechas pueden variar ligeramente una vez coordinado el plan de la misión entre el Coordinador nacional de observación continua de su Estado y el Jefe de equipo de la ICVM.

I:\2018\USOAP-ICVM Peru 7-14Ago\SA086 PER ICVM Notification Letter.Docx
 Av. Victor Andrés Belaunde No.147 Apartado 4127 Email: icaoasm@icao.int
 Centro Empresarial Real Lima 100, Peru Email: GREPECAS: info@grepecas.com
 Vía Principal No.102 Web page: www.icao.int/SAM Tel.: +51 1 611-8606
 Edificio Real 4, piso 4, San Isidro Fax.: +51 1 611-8609
 Lima 15073 - Peru



PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes Dirección General de Aeronáutica Civil

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

OFICIO N° 143 - 2018-MTC/12

02 ABR. 2018

Señor
FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Av. Victor Andrés Belaunde N° 147
Centro Empresarial Real, Vía Principal N° 102, Edificio Real 4 (Piso 4)
San Isidro - Lima
Presente.-

Asunto : Aceptación de la ICVM del USOAP CMA, al Estado Peruano del 07 al 14 de agosto de 2018.

Ref. : Carta LT 21/1.11 – SA086 AN 19/42.49 Confidencial, del 02 de marzo de 2018.

Sirva el presente para saludarlo muy cordialmente y manifestarle que aceptamos el calendario propuesto para la Misión de Validación Coordinada de la OACI (ICVM), del USOAP CMA; al Estado Peruano del 07 al 14 de agosto de 2018.

Agradeciendo el apoyo permanente que nos brindan, me valgo de la oportunidad para reiterar a usted los sentimientos de mi especial consideración.

Atentamente,

JUAN CARLOS PAVIC MORENO
 Director General de Aeronáutica Civil

www.mtc.gob.pe Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800



- **Para la ICVM, se abordaron 203 CAP para las PQ No satisfactorias (V.2017)**

1.	Legislación aeronáutica básica y Reglam.....	LEG	11
2.	Organización de aviación civil.....	ORG	05
3.	Licencias al personal e instrucción.....	PEL	05
4.	Operaciones de aeronaves.....	OPS	06
5.	Aeronavegabilidad.....	AIR	26
6.	Investigación de accidentes e incidentes.....	AIG	65
7.	Servicios de navegación aérea.....	ANS	34
8.	Aeródromos y ayudas terrestres.....	AGA	<u>51</u>
		Total	203



Preparación para la ICVM (2017-2018)

- ✓ Capacitación sobre la ICVM y OLF del CMA USOAP con personal del SRVSOP el 19 de julio 2017, asistieron 12 entre Responsables y Especialistas de la DGAC y la CIAA.
- ✓ Capacitación en Taller para la Región SAM sobre el CMA del USOAP en la Oficina Regional Sudamericana de OACI del 18 al 20 de diciembre 2017. Proporcionó la orientación necesaria para la carga de la autoevaluación apropiada y los planes de acción correctiva (CAP) en el marco en línea (OLF). Asistieron 17 entre Responsables y Especialistas de la DGAC y la CIAA.



- ✓ Asistencia técnica virtual al Estado Peruano para el fortalecimiento del sistema de supervisión de la seguridad operacional y de investigación de accidentes, con Especialistas designados por la Oficina Sudamericana de OACI en atención al Oficio No. 048-2018-MTC del 09 de febrero 2018.

Homólogos para la asistencia técnica virtual a la DGA del Perú

Áreas de auditoría	Especialistas a cargo de la asistencia técnica virtual	Homólogos (nombres, posición de trabajo, teléfono de oficina y dirección electrónica)
LEG, ORG y PEL	Sra. Ana María Díaz, SRVSOP	<u>LEG</u> 1. Jorge Falco, CT NED 2. Verónica Pajuelo, Abogada
		<u>ORG</u> 1. Luis Nuñez, DCA y CPO interino 2. Flor de María Pineda, Instrucción
		<u>PEL</u> 1. Jorge Lopez, CT Licencias 2. Karen Espinoza, Espec. Licencias
OPS	Sr. Mário Dias, ANAC Brasil	<u>OPS</u> 1. Mariyol Alcázar, CT Operaciones 2. Francisco Febrero, Insp. Operaciones 3. Javier Aleman, Insp. Operaciones
AIR	Sr. Aureo de Morais Vasconcelos, ANAC Brasil	<u>AIR</u> 1. Miguel Gonzales, CT Aeronavegabilidad 2. Guillermo Rivero, Insp. Aeronavegabilidad
AIG	Sr. Daniel Barafani, JIAAC Argentina	<u>AIG</u> 1. Hugo Torres, CT de CIAA 2. Jaime Villanueva, Asesor legal
ANS	Sr. Patricio Gavilánez, DGAC Ecuador	<u>ANS</u> 1. Paulo Vila, CT Nav. Aérea 2. Luis Luna, Espec. Nav. Aérea
AGA	Sr. Ricardo Aguirre, UAEAC Colombia	<u>AGA</u> 1. Wilder Grandez, CT Aeródromos 2. Adolfo Medina, Espec. Aeródromos



Programa de actividades para completar los CAP

PLAN DE TRABAJO PARA LOS CAP E ICVM		AÑO 2017					
ACTIVIDADES	RESPONSABLES	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
1. Designar los NCMCs y actualizar Equipos de trabajo en DGAC y CIAA	DSA y DG						
2. Realizar diagnostico e informar al DG	CTSIG y NCMCs						
3. Plan para actualización en la OLF de los SAAQ, CAP, PQ, EFOD y preparatorio para ICVM 2018	NCMCs						
4. Capacitacion sobre ICVM y la OLF por Oficina Sudamericana OACI	NCMCs						
5. Reunion para difusion de ICVM 2018 en DGAC CIAA	CTSIG y NCMCs						
6. Desarrollar e implementar los Planes puntuales de trabajo en las 8 áreas USOAP en DGAC y CIAA	Direcciones de línea y CTs Responsables de áreas USOAP						
7. Taller Regional sobre el CMA USOAP y la OLF organizado por OACI en Oficina Sudamericana	NCMCs						
8. Actualizar en la OLF los SAAQ, CAP, PQ, EFOD. Guardar respaldos en carpeta compartida USOAP	CTs Responsables de áreas USOAP						
9. Revisar los CAP y PQ relacionadas por Equipo de validación designado por DG	CTSIG						
10. Revisión de avance	NCMCs						
11. REVISION POR LA DIRECCION	DG						

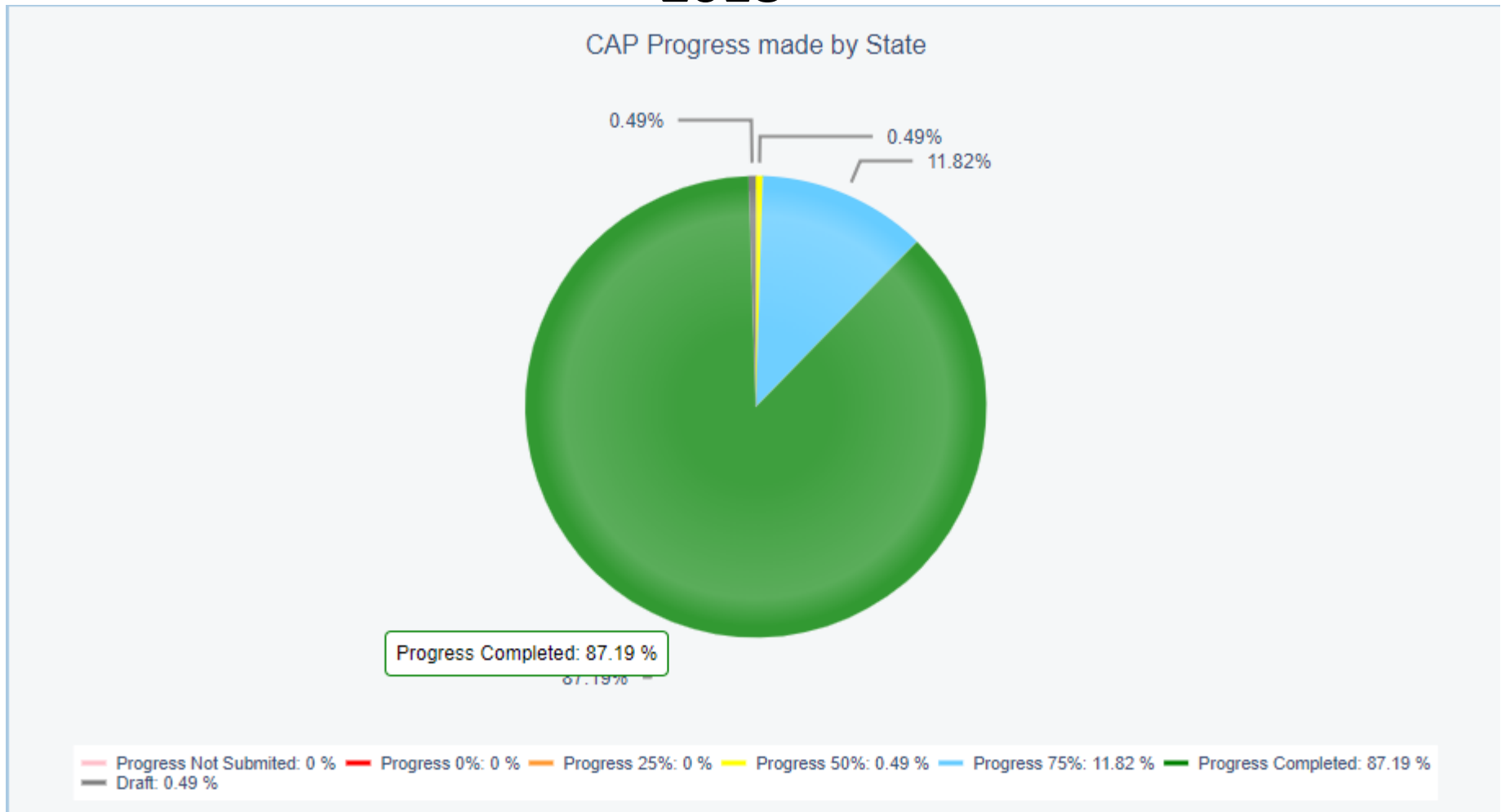


Programa de actividades para completar los CAP

PLAN DE TRABAJO PARA LOS CAP E ICVM		AÑO 2018							
ACTIVIDADES	RESPONSABLES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO
1. Desarrollar e implementar los Planes puntuales de trabajo en las 8 áreas USOAP en DGAC y CIAA	Direcciones de línea y CTs Responsables de áreas USOAP								
2. Actualizar en la OLF los SAAQ, CAP, PQ, EFOD. Guardar respaldos en carpeta compartida USOAP	CTs Responsables de áreas USOAP								
3. Revisar los CAP y PQ relacionadas por Equipo de validación designado por DG	CTSIG								
4. Revisión de avance	NCMCs								
5. Asistencia técnica virtual - Especialistas designados por Oficina Regional Sudamericana de OACI	NCMCs								
6. AUDITORIA INTERNA	CTSIG								
7. REVISION POR LA DIRECCION	DG								
8. Misión de validación coordinada de la OACI (ICVM)	NCMCs								
9. Validación de resultados y seguimiento	Direcciones de línea, CTs Responsables de áreas USOAP y NCMCs								



Avance de los CAP por áreas de auditoría 09 Jul 2018





Las PQ V.2017 aplicables para el Estado

AREAS	ELEMENTOS CRITICOS (CE-)								TOTAL PQ APLICABLES
	1	2	3	4	5	6	7	8	
LEG	14	5			2				21
ORG	1		9	2	1				13
PEL		15	5	8	11	37	9	7	92
OPS	3	13	10	7	22	67	11	6	139
AIR		35	7	8	29	31	7	6	123
AIG	10	11	11	7	49			13	101
ANS	3	8	33	37	9	48	29	8	175
AGA	1	26	5	6	20	59	24	9	150
TOTAL CE-	32	113	80	75	143	242	80	49	814
	145					371			



Programa de actividades para revisar las PQ V.2017

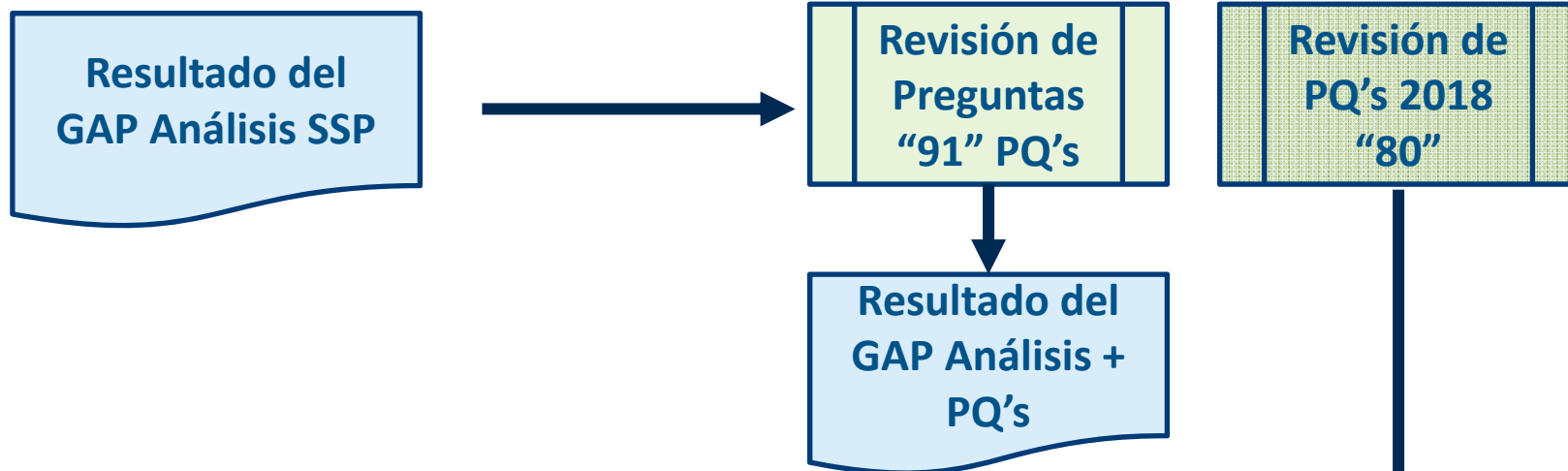
PLAN DE TRABAJO PARA REVISAR LAS PQ V.2017		AÑO 2018				AÑO 2019							
ACTIVIDADES	RESPONSABLES	SET	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO
1. Diagnostico y planificación, considerando Planes de accion correctiva (CAP), para todas las 814 PQs V.2017, aplicables.	Direcciones de línea, CTSIG y NCMCs												
2. Desarrollar los CAP para 145 PQs de CE-1 y CE-2	CTs Responsables de áreas USOAP												
3. Desarrollar los CAP para 80 PQs de CE-3	CTs Responsables de áreas USOAP												
4. Desarrollar los CAP para 75 PQs de CE-4	CTs Responsables de áreas USOAP												
5. Desarrollar los CAP para 143 PQs de CE-5	CTs Responsables de áreas USOAP												
6. Desarrollar los CAP para 371 PQs de CE-6, CE-7 y CE-8	CTs Responsables de áreas USOAP												
7. Revisión de avance	Direcciones de línea y CTs Responsables de áreas USOAP												
8. AUDITORIA INTERNA	CTSIG												
9. Auditoría simulada CSA	CTSIG												
10. REVISION POR LA DIRECCION	DG												
11. Actualizar en la OLF los SAAQ, CAP, PQ, EFOD. Guardar respaldos en carpeta compartida USOAP	CTs Responsables de áreas USOAP y NCMCs												



ICAO

SAFETY

Cumplimiento de las PQ del SSP



Nuevo Plan de implementación del SSP

Componente N° 1 – POLÍTICAS Y OBJETIVOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO	Jun 5/06/17	vie 5/06/17
Elemento 1.1 – Normas de seguridad operacional de la DGAC	Jun 5/06/17	Jun 23/11/17
1) No contamos con una legislación ni estructura específica que soporte el SSP Y ROF vigente con las funciones de la AAC y la AG	Jun 5/06/17	Jun 13/07/17
1.1. Revisión del sistema regulatorio, que incluya la estructura del marco regulatorio de Fase de aviación existente.	Jun 5/06/17	Jun 5/06/17
1.2. Determinar los papeles y responsabilidades de la gestión de la seguridad operacional: tanto de la CAA y DGAC.	Mar 6/06/17	Mar 23/06/17
1.3. Establecer una plataforma o mecanismo para la coordinación del SSP entre la CAA y DGAC.	Jun 25/06/17	Jun 7/07/17
1.4. Establecer un mecanismo de comunicación entre la CAA y DGAC.	Jun 10/07/17	Jun 13/07/17
1.5. Incluir la estructura de la organización de la CAA y la DGAC (SSP) en el documento de alto nivel del SSP.	Jun 5/06/17	Jun 5/06/17
1.6. Revisar normativa aeronáutica nacional vinculada a la seguridad operacional (luego de la revisión se determinará los fallos).	Jun 9/06/17	Jun 9/06/17
1.7. Establecer los criterios de la periodicidad de la revisión de la normativa sobre seguridad operacional.	Jun 5/06/17	Jun 5/06/17
2) Establecer un procedimiento donde se especifique el marco de tiempo de revisión	Jun 1/05/17	Jun 1/05/17
2.1. Establecer los criterios de la periodicidad de la revisión de la normativa sobre seguridad operacional.	Jun 1/05/17	Jun 1/05/17
Elemento 1.2 – Responsabilidades de seguridad operacional		
1) El Estado peruano cuenta con un SSP del Estado, sin embargo se debe revisar si la designación de la Organización apoderada está acorde al anexo 19		
1.1. Revisar SSP del Estado peruano vigente, quien es la organización apoderada y el ejecutivo responsable del SSP y verificar si el ejecutivo responsable cuenta con la autoridad establecida en 4.4.3 a, así mismo el mecanismo de designación (CAA7)	Jun 5/06/17	Jun 5/06/17

Cuadro de Tareas

Diagrama Gantt

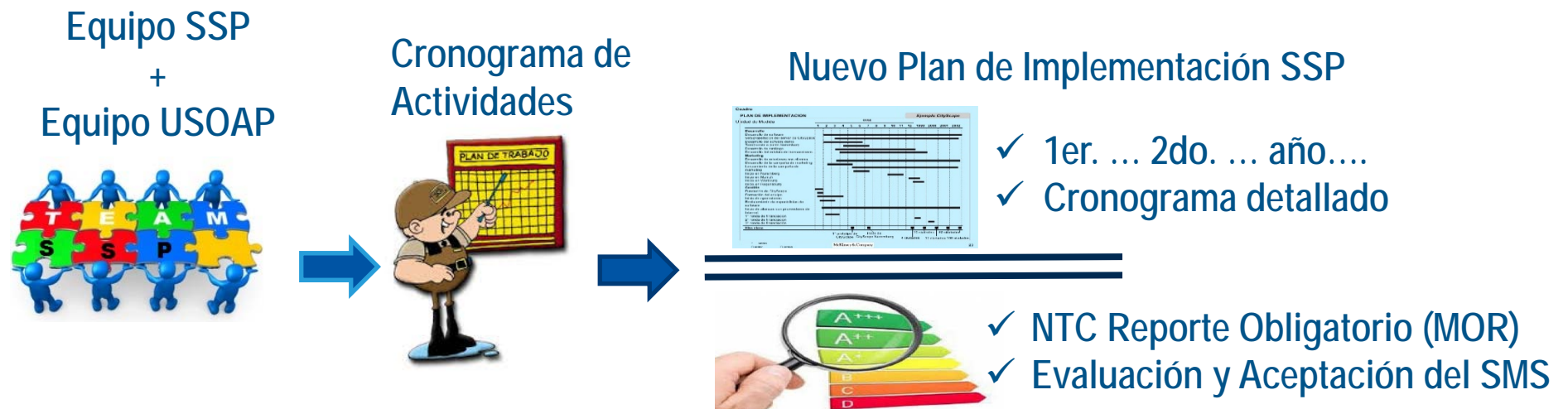
Plan de Seguridad Operacional



Cumplimiento de las PQ del SSP

Acciones inmediatas de Seguridad Operacional

- a) Reconformar el Equipo multidisciplinario de implementación del SSP con Grupo USOAP
Se incluye área de GEN y SDA del SSP

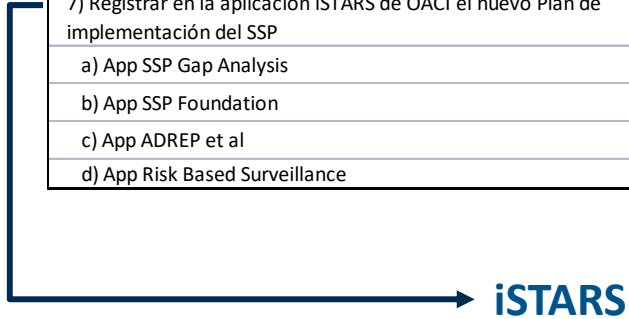




Cumplimiento de las PQ del SSP

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES para abordar PQs SSP 2018

					Coordinación Técnica de Sistema Integrado de Gestión					
PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL PERU - SSP DGAC/ CIAA					AÑO 2018					
					Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Nombre de Tarea/ Actividad	Duración	Comienzo	Fin	Responsable						
Programa de trabajo de actividades para abordar las PQs SSP 2018	71 días	24/07/2018	30/11/2018							
1) Potenciar el Equipo encargado de la Implementación del SSP	2 días	24/07/2018	25/07/2018	Equipo SSP, F.Torres	█					
2) Atender la ICVM de la OACI al Estado Peruano	20 días	1/08/2018	28/08/2018	Equipo USOAP, L.Zavala		█				
3) Realizar el GAP análisis considerando las PQ 2018 relativas al SSP de las 8 áreas	5 días									
a) Reunión de trabajo del Equipo SSP +	5 días	3/09/2018	7/09/2018	Equipo SSP+			█			
4) Evaluar resultado GAP de las PQ 2018 relativas al SSP de las 8 áreas + Resultado de la ICVM	3 días	18/09/2018	20/09/2018	Equipo SSP+			█			
5) Actualizar Plan de implementación del SSP considerando PQ SSP 2018	3 días	1/10/2018	3/10/2018	Equipo control SSP				█		
6) Elaborar Plan de Seguridad Operacional	30 días	9/10/2018	16/11/2018	Equipo SSP+				█	█	
7) Registrar en la aplicación iSTARS de OACI el nuevo Plan de implementación del SSP										
a) App SSP Gap Analysis	2 días	19/11/2018	20/11/2018	Equipo control SSP					█	
b) App SSP Foundation	2 días	22/11/2018	23/11/2018	Equipo control SSP					█	
c) App ADREP et al	2 días	26/11/2018	27/11/2018	Equipo control SSP					█	
d) App Risk Based Surveillance	2 días	29/11/2018	30/11/2018	Equipo control SSP					█	



SSP Gap Analysis
State Safety Programmes



ADREP et al.
Statistics and Data on Accidents and Incidents



SSP Foundation
Status of SSP Foundation Protocol Questions



Risk Based Surveillance
Data-driven inspection schedules for operations



ICAO

SAFETY



¿Preguntas?



Muchas gracias